

**Studio AMBIENT s.r.o.**  
**Ing. arch. Jan Blažek**  
**Slezská 850/53**  
**130 00 Praha 3**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
50/22/KSUS/KLT/BALE

Vyřizuje/telefon  
L.Balejová / 702 229 503

Praha  
3.1.2022

### **Aktualizace vyjádření č.j. 8323/19/KSUS/KLT/DRA ze 4.11.2019**

#### **Věc: Vyjádření k PD stavby: „Stavba skladové a servisní haly na parc.č. 894/1, v k.ú. Loděnice u Berouna“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (*dále jen KSÚS*), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, vlastníka stavby silnice II/605 umístěné na pozemku parc.č. 890/8 v k.ú. Loděnice u Berouna **souhlasí** s výše uvedenou stavbou za předpokladu dodržení těchto podmínek:

- Dopravní napojení nového sjezdu na silnici II/605 bude provedeno v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a ust. §11 a 12 prováděcí vyhl. č. 104/97 Sb. ve znění pozdějších novel a bude povoleno silničním správním úřadem, tj. Městský úřad Beroun – odbor dopravy a správních agend.
- Sjezd bude realizován a umístěn pouze do nově navržené okružní křižovatky.
- Výšková úprava nově připojovaného sjezdu bude v celé šíři respektovat niveletu kruhové křižovatky. Vjezd musí zajistit plynulé připojení na silnici.
- Napojení bude provedeno neprašným, zpevněným a snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- Sjezd a nájezd musí splňovat podmínky pro bezpečný rozhled. Rozhledy musí zůstat volné po celou dobu funkčnosti sjezdu.
- Připojením pozemku parc.č. 891/1 na silnici II/605 nesmí být ohrožena dotčená komunikace a to zejména znečišťováním, nebo podmačováním silničního tělesa. Stavebník provede v místě napojení takové úpravy, aby zabránil výtoku dešťových vod na sil. II/605. Dešťová voda ze sjezdu bude odváděna na vlastní pozemek.
- Stavbou nebude narušeno odvodnění silničního tělesa II/605. Zrušením silničního příkopu musí být zajištěno odvodnění silničního tělesa zatrubněním a případně i zřízením silniční vpusti, tak aby nedocházelo k vytékání vody a podmačení silnice II/605, případně k jiné komunikační závadě. Propustek bude zakončen šikmými betonovými čely.
- Vlastník sjezdu a nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, včetně propustku na vlastní náklady a odpovídá za rozhledové poměry po celou dobu existence tohoto připojení.

- Pro uložení inženýrských sítí (*samostatné řízení*) do tělesa silnice a pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno si před zahájením stavby vyžádat od odboru dopravy MěÚ v Berouně souhlas se zvláštním užíváním silnice dle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/97 Sb. a uzavřít s KSÚS smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.
- Pro vyhotovení smluv uveďte prosím v žádosti jednotlivé délky, počet a druh zásahu do našich staveb nebo pozemků. (*bez uzavření výše uvedených smluv nemůže dojít k realizaci stavby přípojek*)
- Případným zásahem do obrusných vrstev komunikace, provede uživatel na vlastní náklady **obnovu konstrukce vozovky**, jejich vrstev a krytové vrstvy dle TP 146 (technické podmínky pro povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) MDS ČR - OPK č.j. 20056/1-123 ze dne 30.3.2002 a příslušných ČSN.
- Při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa.
- Zásahy do obrusných vrstev silnice nebudou prováděny v zimním období, t.j. od 1.11. do 1.4. následujícího roku.
- Práce v prostoru silnice II. třídy budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu tj. Městský úřad Beroun – odbor dopravy a správních agend.
- Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělese silnice II/605, případné znečištění nebo poškození této silnice stavebník bezodkladně odstraní.
- Zahájením stavebních prací v tělese silnice odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Konec stavby nahlásit na KSÚS . Předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách tělesa silnice bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy tělesa silnice v délce 60 měsíců ode dne předání.
- Stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici II/605, stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.

Toto vyjádření má platnost 2 roky.

S pozdravem

**Karel Motal**  
vedoucí oblasti Kladno