

# **Most 605-027**

Most přes náhon v Berouně

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 605-027 (Most přes náhon v Berouně)**

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 24.10.2007

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo se zadavatelem SÚS Kladno.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.846km

Ev.č.mostu: 605-027

Název objektu: **Most přes náhon v Berouně**

Staničení ve směru: staničení komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Obě opěry i poprsní zdi jsou masivní plné z kvádrového zdiva.   |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Jednopolová segmentová klenba z kvádrového zdiva s roznášecí železobetonovou deskou vyloženou vně klenby, kde je podporována železobetonovým monolitickým trámem. |

**3. svršek**

- |       |       |          |  |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka  | Živičný kryt.  |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky | Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovými obrubami podél vozovky. |
| [3.3] | 3.3.1 | římse    | Oboustranné železobetonové monolitické.                                    |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení                          | Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů.   |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Mlýnský náhon Berounky.  |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení                     | V chodnících jsou uloženy inženýrské sítě. Na levé římse jsou prostřednictvím konzol uložena trubní vedení. Pod klenbou jsou |

nad opěrou 1 převedeny kabelové sítě.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	V obou patách klenby jsou patrný výraznější průsaky zdivem.
[2.2]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	V místech uložení krajních trámů na opěry jsou drobné poruchy způsobené mírným zatékáním - odlupování ochranného nátěru, povrchová degradace betonu.

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V úrovni konců desky nosné konstrukce se ve vozovce rýsují otevřené příčné trhliny.
[3.2]	3.2	Chodníky	V krytu obou chodníků je množství nepravidelných trhlin.
[3.3]	3.3.1	římša	beton levé římsy na vnějším boku lokálně degraduje, obnažená výztuž pak silněji koroduje.

### 4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Vrchní nátěr zábradlí je za dobou životnosti.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení	Konzoly trubního vedení lokálně výrazně korodují.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce trubního vedení k řádné údržbě konzol.
-----	-----	---------------	---

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	3.1	Vozovka	V místě výrazných příčných trhlin ve vozovce zřídit flexibilní dilatační závěry. Trhliny v chodnících utěsnit vhodnou živíčkou.
-----	-----	---------	---

[3] 4.2 Zábradlí

Obnovit vrchní nátěr zábradlí.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.12.2007

Číslo jednací: `

Poznámka:

Výsledky HPM byly konzultovány se zástupcem SÚS p. Landou.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: Nezadaná

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 42.0t$  $V_r = 60t$  $V_e = 100t$ 

Max.nápravový tlak = 24.0t

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2013

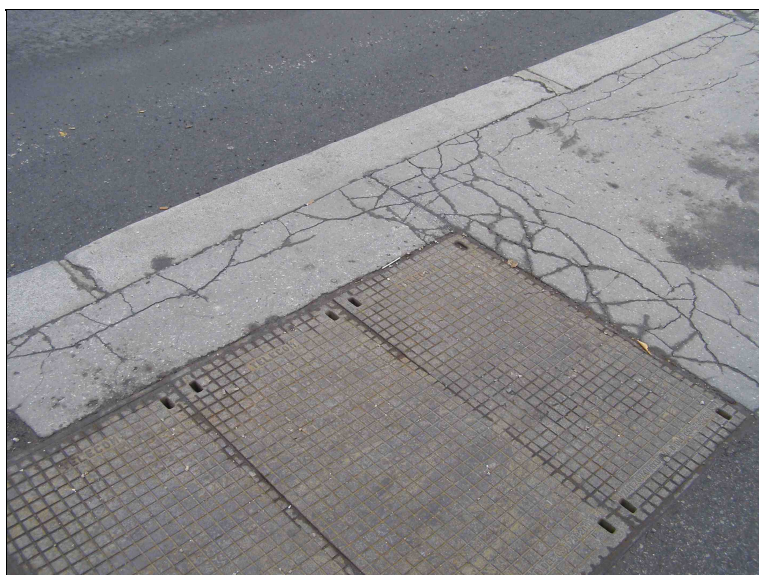
V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

**Poznámka k zatížitelnosti**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě.



Trhliny v chodníku u poklopu šachty IS.



Výrazná příčná trhlina v chodníku.





Pohled na bok mostu.



Silný průsak klenbovým pasem v patě klenby.



Degradace betonu klenby.