

Most 605-026

Most přes Berounku v Berouně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 605-026 (Most přes Berounku v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 12.12.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Vít Petržilek pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k mostu je zajištěn po stávající komunikaci a dále obchůzkou podél mostu. Spodní stavba a pohled nosné konstrukce byl prohlídnut za pomoci drona

Teplota vzduchu: 6.7°C Teplota NK: 7.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.607km

Ev.č.mostu: 605-026

Název objektu: **Most přes Berounku v Berouně**

Staničení ve směru: Od Prahy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení plošné. Založení a pata P4, P5 a P6 jsou opevněny stěnou ze štětovnic. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní tvořené pískovcovými kvádry na líci v dolní části a betonovým úložným prahem. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Pilíře jsou masivní tvořené pískovcovými kvádry na líci v dolní části a betonovým úložným prahem. Dříky pilířů hydraulicky tvarovány, návodní hrana zpevněna žulovými kvádry. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o kolmý trámový most o 6 prostých polích délce nosníků 6x 30,4 m, rozpětí 29,5 m. V příčném řezu tvoří NK rošt smontovaný ze 6 ks předpjatých prefabrikátů tvaru I, výšky 1,86 m, sprážených monolitickou ŽB deskou. Na NK je v každém poli 7 ks monoliticky dobetonovaných předpjatých příčníků. Na desce mostovky je provedena spádová vrstva z betonu. Dilatačně je konstrukce rozdělena na Pole 1, Pole 2+3, Pole 4+5 a Pole 6. |
|-------|-----|------------------|--|

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Ložiska jsou ocelolitinová. Pevná - vahadla na OP1, P3, P5 a OP7, pohyblivá - kyvná stojková ložiska na P2, P4 a P6.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Na mostě jsou povrchové EMZ.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná.

[3.2] 3.3.1 římsa Římsy jsou monolitické ŽB s lícními prefabrikáty.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je celoplošný.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Na mostě jsou osazeny mostní odvodňovače. V polích 1 a 2 jsou zaústěny do trubních svodů (pozinkovaný plech).

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní. ŽB zídky v oblasti opěr.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu DZ omezení zatížitelnosti a ev.č. mostu jsou umístěny na předpolích.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty U opěry OP1 je přístupové schodiště s betonovým zábradlím.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Na mostě je osazeno 7 lamp veřejného osvětlení. Kabely NN, kabely VO, spojovací kabely a SZ. Vlevo podél římsy polí 6, 5, 4, a 3 je vedeno plynové potrubí. Po pilíři 3 je svedeno z mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi U opěr dochází k degradaci betonu a lokální korozi výztuže, převážně vlivem zatékání. V horní části podpěr dochází k rozpadu úložného prahu v celé šíři (podélná trhлина). Spodní část podpěr tvoří pískovcové kvádry, kde dochází k degradaci spárování.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na všech pilířích došlo k poškození ochranných sítí proti ptactvu. Holuby tvoří hnízda v místě ložisek a pomáhají tvořit korozní prostředí.

Do pilířů z MZ pravidelně zatéká, díky tomu dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně

zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy. Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou zaznamenány lokálně trhliny. Nejhorší stav místě mostních závěrů, kde vozovka je zvlněná.

[3.2] 3.2 Chodníky

V chodníku jsou zaznamenány všesměrné trhliny a neodtékající voda. Lokálně zaznamenána degradace těsnící zálivky.

[3.3] 3.3.1 římsa

V místě levé římsy dochází k separaci od chodníku, tento jev nadále sledovat.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodňovače v poli č. 1 a 2 jsou nefunkční - prorezlý plech

[4.2] 4.2 Zábradlí

Na zábradlí lokální koroze v místě kotvení či deformace v dolním madle. V betonových částech dochází k separaci krycí vrstvy a korozi výztuže.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na předpolích chybí ev. číslo a značky omezující zatížitelnost.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Chráničky umístěné pod konzolou křídla korodují.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|-------|---------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Do doby rekonstrukce / výstavby nového mostu udržovat vozovku i krajnice v provozuschopném stavu. |
| [2] | 3.3.1 | římsa | Nadále sledovat pohyb říms a chodníku. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Osadit nové ochranné sítě proti ptactvu. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zamezit odpadávání krycí vrstvy převážně v místě pole č. 1 a 2. |
| [5] | 2.3 | Mostní závěry | Provést sanaci mostních závěrů a přijmout kroky vedoucí k rekonstrukci/opravě mostu. |
| [6] | 4.8 | Odvodnění | Vyměnit odvodňovače za nové. |
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit ev. číslo a značky omezující zatížitelnost B13 - 12 t s dodatkovou tabulkou E13 "Jediné vozidlo 26 t" a B14 - 9,9 t. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [8] | 4.2 | Zábradlí | Využít zbytkovou životnost mostu a provést obnovu PKO v místě korodujících prvků. |
|-----|-----|----------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|-----------------------------------|--|
| [9] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Je potřeba provést celkovou rekonstrukci opěr, jak betonu tak spárování v místě pískovcových kvádrů. |
| [10] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Je potřeba provést celkovou rekonstrukci pilířů, jak betonu tak spárování v místě pískovcových kvádrů. |
| [11] | 2.1 | Nosná konstrukce | Přijmout kroky vedoucí k rekonstrukci/opravě mostu. |
| [12] | 2.2 | Ložiska, klouby | Využít zbytkovou životnost ložisek a do dvou let provést výměnu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.9$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavu spodní stavby rozhoduje zatékání skrz mostní závěry, zejména rozpad úložných prahů. O stavu nosné konstrukce rozhoduje zatékání skrz mostní závěry, kde dochází k rozsáhle korozi kotev, předpínací výztuže a ložisek. Koeficient NK byl ponechán O použitelnosti rozhoduje degradace betonu, převážně riziko opadávání a stav odvodňovačů v místě pole č. 1 a 2

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 26t$

$V_e = 88t$

Max.nápravový tlak = 9.9t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnosti stanovena předchozí MPM podrobným výpočtem na základě diagnostického průzkumu.

Uvažovalo se překorodování 20 % předpínacích lan (se zachováním původního těžiště předpínací výztuže).

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000_Šířkové uspořádání na mostě pohled ve směru staničení. Chybí ev. číslo a SDZ.jpg



001_Šířkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení. chybí ev. číslo a SDZ.jpg



002_Most zleva.jpg



003_Most zprava.jpg



004_OP1. Degradace krycí vrstvy, koroze výztuže, vodorovná trhлина v horní části úložného prahu.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

U opěr dochází k degradaci betonu a lokální korozi výztuže, převážně vlivem zatékání. V horní části podpěr dochází k rozpadu úložného prahu v celé šíři (podélná trhлина). Spodní část podpěr tvoří pískovcové kvádry, kde dochází k degradaci spárování.



005_OP1, vlevo - detail. Svislá trhлина v celé výšce bet. konstrukce.jpg



006_Úložný práh OP1, zleva. Rozpad úložného prahu v horní části.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

U opěr dochází k degradaci betonu a lokální korozi výztuže, převážně vlivem zatékání. V horní části podpěr dochází k rozpadu úložného prahu v celé šíři (podélná trhлина). Spodní část podpěr tvoří pískovcové kvádry, kde dochází k degradaci spárování.



007_OP1, zprava - detail. Svislá trhлина v celé výšce bet. konstrukce, separace krycí vrstvy a koroze výztuže.jpg



008_Úložný práh OP1 zprava. Rozpad úložného prahu v horní části.jpg



009_Konzola ZZ u OP1 zleva. Rozsáhlá korozí výztuže a stopy po zatekání.jpg

4.7 Cizí zařízení

Chráničky umístěné pod konzolou křídla korodují.



010_OP1 ložisko č. 6. Rozsáhla korozí.jpg

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



011_OP1 ložisko č. 5. Rozsáhla korozí.jpg

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

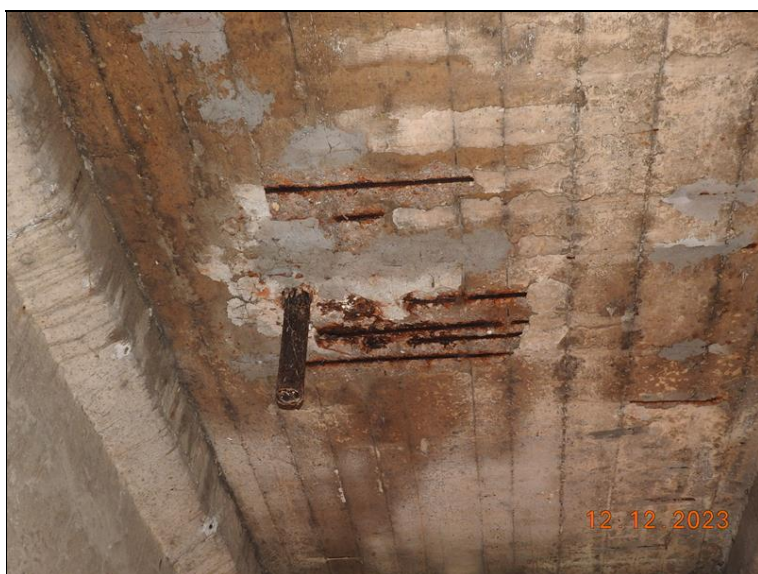
Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



012_Pole č. 1, podhled nosné konstrukce.
Degradace betonu, stopy po zatékání a koroze
výztuže.jpg



013_Pole č.1 římsa vpravo - detail. Separace
krycí vrstvy a koroze výztuže.jpg



014_Pole č. 1 podhled nosné konstrukce - detail.
Stopy po zatékání v místě odvodnění, koroze
výztuže.jpg



015_P2 po směru staničení. Degradace krycí vrstvy, koroze výztuže, stopy po zatékání a vodorovná trhлина v horní části úložného prahu.jpg



016_P2 proti směru staničení. Degradace krycí vrstvy, koroze výztuže, stopy po zatékání a vodorovná trhлина v horní části úložného prahu.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Do pilířů z MZ pravidelně zatéká, díky tomu dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy.



017_P2 - detail. Chybí ochranná síť proti ptactvu - typická závada.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na všech pilířích došlo k poškození ochranných sítí proti ptactvu. Holuby tvoří hnízda v místě ložisek a pomáhají tvořit korozní prostředí.



018_Dilatace nad P2. Stopy po zatékání, koroze výztuže a separace krycí vrstvy.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.



019_Dilatace nad P2, vpravo. Stopy po zatékání, separace krycí vrstvy a koroze výztuže.jpg



020_P2 dilatace, vpravo. Degradace betonu, koroze výztuže a stopy po zatékání.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



021_P2 ložisko č 1. Rozsáhlá korozie.jpg

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



022_NK nad P2. Podélná trhlina ve spodní části, korozí výztuže a separace krycí vrstvy.jpg



023_P2 úložný práh - detail. Zanesení trusem, podélná trhlina ve spodní části.jpg



024_P2 ložisko č. 5. Rozsáhlá koroze, zanesení trusem.jpg

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



025_P2 ložisko č. 6. Rozsáhlá koroze, zanesení trusem.jpg



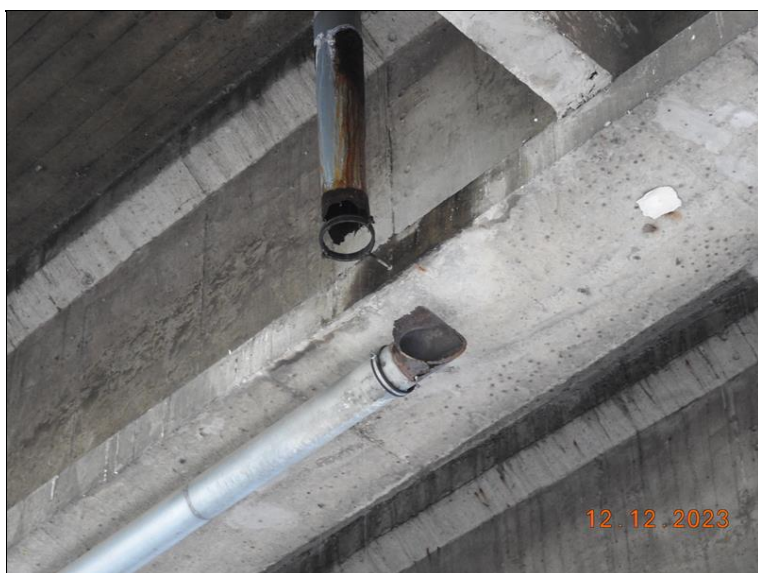
026_Pole č. 2 podhled nosné konstrukce. Stopy po zatékání, separace krycí vrstvy a koroze výztuže.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



027_Pole č. 2, N4 - detail. Podélná trhlina s výluhem v celé délce spodní pásnice.jpg



028_Pole č. 2, odvodnění. Chybějící díl - opakovaný jev.jpg

4.8 Odvodnění

Odvodňovače v poli č. 1 a 2 jsou nefunkční - prorezly plech



029_P3 po směru staničení. Degradace krycí vrstvy, koroze výztuže, vodorovná trhlina v horní části úložného prahu a zanesení trusem.jpg



030_P3 proti směru staničení. Zanesení trusem, lokální trhliny a koroze výztuže.jpg



031_P3 spodní část degradace spárování - opakovaný jev u všech pilířů.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Do pilířů z MZ pravidelně zatéká, díky tomu dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy.



032_P3 dilatace, zleva. Koroze výztuže, stopy po zatékání a separaci krycí vrstvy.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.



033_P3 dilatace, zprava. Separace krycí vrstvy, koroze výztuže.jpg



034_P3 ložisko č. 4, Rozsáhlá koroze.jpg

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



035_P3 ložisko č. 5 . Rozsáhlá koroze, zanesení trusem.jpg



036_Pole č. 3 podhled nosné konstrukce.
Degradace betonu, stopy po zatékání a koroze
výztuže.jpg



037_Pole č. 3 podhled NK mezi N3 a N4.
Degradace betonu a koroze sanované
výztuže.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



038_Pole č. 3, odvodnění. Stopy po zatékání a
koroze výztuže.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



039_Pole č. 3 podhled NK mezi N5 a N6. Rozsáhlá koroze, stopy po zatékání, výluhy a biodegradace.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



040_Pole č.3 podhled NK, N6. Výskyt podélných trhlin s výluhy v dolní pásnici nosníku.jpg



041_P4 po směru staničení. Stopy po zatékání a degradace betonu v horní části úložného prahu.jpg



042_P4 proti směru staničení. Separace krycí vrstvy, koroze betonu, stopy po zatékání a degradace betonu v horní části úložného prahu.jpg



043_P4 zprava. Degradace betonu, koroze výztuže, stopy po zatékání a působení biodegradace.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Do pilířů z MZ pravidelně zatéká, díky tomu dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy.



044_P4 zleva. Degradace betonu, koroze výztuže, stopy po zatékání.jpg



045_P4 ložiska zleva. Rozsáhlá koroze, stopy po zatékání.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.



046_P4 ložisko č. 4. Zanesené trusem a rozsáhlá koroze.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na všech pilířích došlo k poškození ochranných sítí proti ptactvu. Holuby tvoří hnízda v místě ložisek a pomáhají tvořit korozní prostředí.

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



047_P4 ložiska zprava. Rozsáhlá koroze ložisek a kotevní oblasti.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



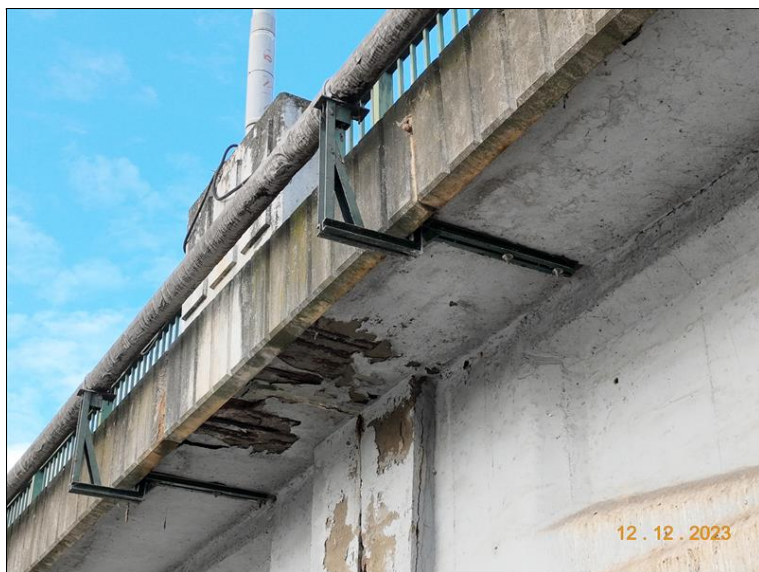
048_Pole č. 4 pohled NK mezi N3 a N4.jpg



049_Pole č.4 pohled NK mezi N5 a N6. Koroze výztuže, degradace betonu a stopy po zatékání.jpg



050_Pole č.4 pohled NK mezi N1 a N2. Degradace betonu a koroze výztuže.jpg



051_Pole č. 4, levá římsa. Degradace betonu a koroze výztuže.jpg



052_P5 po směru staničení. Stopy po zatékání a degradace betonu v horní části úložného prahu.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Do pilířů z MZ pravidelně zatéká, díky tomu dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy.



053_P5 proti směru staničení. Stopy po zatékání a degradace betonu v horní části úložného prahu.jpg



054_P5 zleva. Degradace betonu a koroze výztuže.jpg



055_P5 dilatace, zleva. Stopy po zatékání a koroze v místě dilatace.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



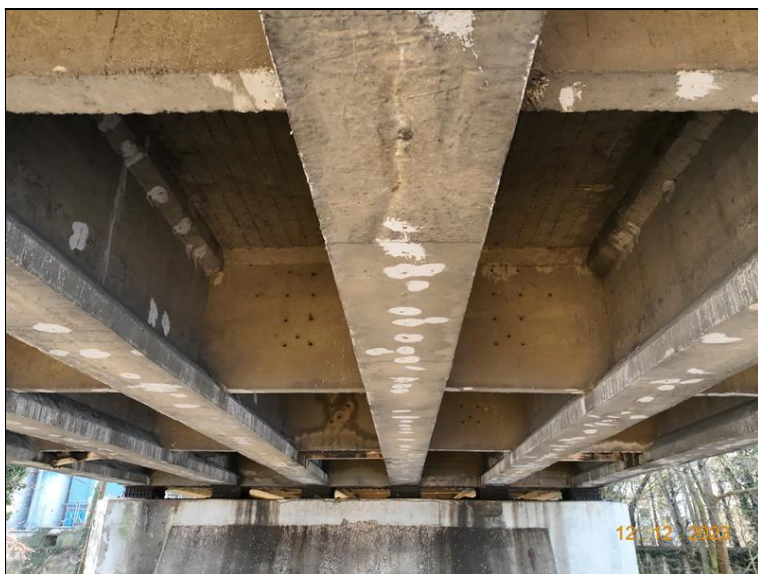
056_P5 zprava. Degradace betonu v horní části pilíře.jpg



057_P5 dilatace, zprava. Degradace betonu a porušená krycí vrstva.jpg



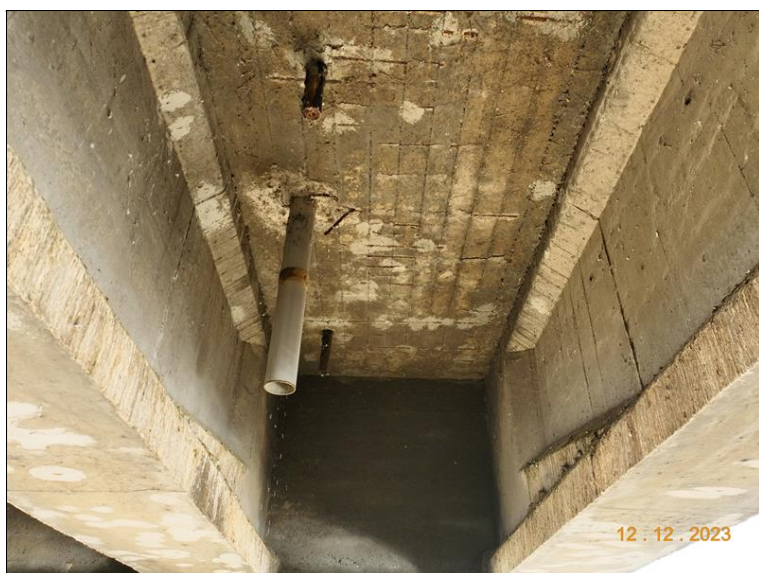
058_P5 dilatace, zprava. Porušená krycí vrstva.jpg



059_Pole č. 5 pohled NK - N4. Výskyt podélných trhlin v dolní pásnici nosníku.jpg



060_Pole č. 5 pohled NK - N1. Výskyt podélných trhlin v dolní pásnici nosníku.jpg



061_Pole č. 5 pohled NK mezi N1 a N2.jpg



062_Pole č. 5 pohled NK mezi N5 a N6. Degradace betonu a koroze výztuže.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



063_Pole č. 5 podhled NK mezi N4 a N5.
Degradace betonu a koroze výztuže.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na všech pilířích došlo k poškození ochranných sítí proti ptactvu. Holuby tvoří hnízda v místě ložisek a pomáhají tvořit korozní prostředí.

2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce celkově degraduje, lokálně zaznamenány stopy po zatékání, kde dochází i k rozsáhlé korozi výztuže. Dále pak dochází k rozsáhlé korozi výztuže v okolí vstupních poklopů. Na celé ploše NK lokálně odpadá krytí.



064_P6 po směru staničení. Stopy po zatékání, degradace betonu v horní části.jpg



065_P6 proti směru. Stopy po zatékání a degradace betonu.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Do pilířů z MZ pravidelně zatéká, díky tomu dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy.



066_P6 zleva. Degradace betonu, stopy po zatékání a působení biodegradace.jpg

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



067_P6 dilatace, zleva. Stopy po zatékání a koroze v místě dilatace.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.



068_P6 ložiska zleva. Rozsáhlá koroze.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska vlivem zatékání do konstrukce jsou na hraně životnosti. Kombinace vlhka a působení trusu urychluje korozní procesy.

Vahadla na OP1, P3, P5 a OP7 skoro nepřístupná (zanesená)



069_P6 římka zleva - detail. Degradace betonu, stopy po zatékání a koroze výztuže.jpg



070_P6 dilatace, zprava. Degradace betonu, stopy po zatékání, koroze v místě dilatace.jpg



071_P6 ložiska, zprava. Rozsáhlá koroze, stopy po zatékání.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vlivem zatékání skrz mostní závěry dochází k rozsáhlé korozi v místě dilatací nad pilíři, kde dochází i ke korozi kotev předpětí a předpínacích kabelů.



072_P6 ložisko 1. Rozsáhlá koroze.jpg



073_P6. Separace krycí vrstvy úložného prahu, zanesení trusem.jpg



074_P6 ložisko 5. Rozsáhlá koroze, chybějící ochranná síť.jpg



075_P6 ložisko 6. Rozsáhlá koroze.jpg



076_Podhled nosné konstrukce nad P6.
Degradace betonu a koroze výztuže.jpg



077_Pole č. 6 podhled NK. Stopy po zatékání,
degradace betonu a koroze výztuže.jpg



078_Pole č. 6 podhled NK. Stopy po zatékání a koroze výztuže.jpg



079_Pole č. 6 podhled NK mezi N3 a N4. Zanesení trusem.jpg



080_OP7. Stopy po zatékání, separace krycí vrstvy, degradace spárování a podélná trhлина v horní části.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

U opěr dochází k degradaci betonu a lokální korozi výztuže, převážně vlivem zatékání. V horní části podpěr dochází k rozpadu úložného prahu v celé šíři (podélná trhлина). Spodní část podpěr tvoří pískovcové kvádry, kde dochází k degradaci spárování.



081_Levé křídlo OP7. Stopy po zatékání, degradace zdiva.jpg



082_Levé křídlo OP7. Výluhy s oxidy železa.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

U opěr dochází k degradaci betonu a lokální korozi výztuže, převážně vlivem zatékání. V horní části podpěr dochází k rozpadu úložného prahu v celé šíři (podélná trhлина). Spodní část podpěr tvoří pískovcové kvádry, kde dochází k degradaci spárování.



083_Pravé křídlo OP7. Stopy po zatékání, všesměrné trhliny.jpg



084_OP7 ložisko č. 1. Rozsáhlá koroze, stopy po zatékání.jpg



085_OP7 ložisko č.4. Důlková koroze, odlupující se úložný práh.jpg



086_OP7 ložisko č. 6. Rozsáhlá koroze, stopy po zatékání.jpg



087_OP7 ložisko č. 6, zprava. Rozsáhlá koroze, stopy po zatékání.jpg



088_OP7 ZZ, vpravo. Stopy po zatékání, koroze výztuže a degradace betonu.jpg



089_Vozovka. Zvlněná v místech MZ, zanesené krajnice.jpg

3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou zaznamenány lokálně trhliny. Nejhorší stav místě mostních závěrů, kde vozovka je zvlněná.



090_Zábradlí a chodník, vlevo. Povrchová degradace, neodtékající voda, chybějící těsnící zálivka viz pravá strana.jpg



091_Zábradlí, vpravo. Poškození PKO, koroze v místě kotvení.jpg



092_Zábradlí, vpravo. Deformace profilu.jpg

4.2 Zábradlí

Na zábradlí lokální koroze v místě kotvení či deformace v dolním madle. V betonových částech dochází k separaci krycí vrstvy a korozi výztuže.



093_Zábradlí, vpravo - detail - typická porucha.
Koroze v místě kotvení.jpg

4.2 Zábradlí

Na zábradlí lokální koroze v místě kotvení či deformace v dolním madle. V betonových částech dochází k separaci krycí vrstvy a korozi výztuže.



094_Zábradlí, vpravo - detail - typická porucha.
Degradace PKO.jpg

4.2 Zábradlí

Na zábradlí lokální koroze v místě kotvení či deformace v dolním madle. V betonových částech dochází k separaci krycí vrstvy a korozi výztuže.



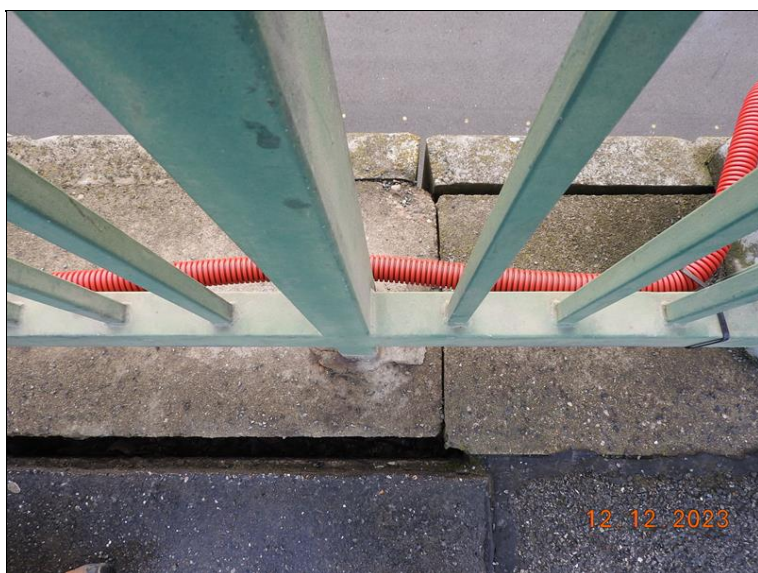
095_Zábradlí, vpravo - detail. Degradace krycí
vrstvy a rozsáhlá koroze výztuže.jpg

4.2 Zábradlí

Na zábradlí lokální koroze v místě kotvení či deformace v dolním madle. V betonových částech dochází k separaci krycí vrstvy a korozi výztuže.



096_Pravá řimsa - typická porucha - síť trhlin.jpg



097_Řimsa, vlevo u P2. Vybočení řimsy a chodníku - separace - opakující se jev.jpg

3.3.1 řimsa

V místě levé řimsy dochází k separaci od chodníku, tento jev nadále sledovat.



098_Pravý chodník. Lokálně trhliny, neodtékající voda, degradace těsnících zálivek.jpg

3.2 Chodníky

V chodníku jsou zaznamenány všesměrné trhliny a neodtékající voda. Lokálně zaznamenána degradace těsnících zálivek.



099_Pravý chodník - detail. Degradace těsnící zálivky, lokálně vegetace.jpg

3.2 Chodníky

V chodníku jsou zaznamenány všesměrné trhliny a neodtékající voda. Lokálně zaznamenána degradace těsnící zálivky.



100_Pravý chodník nad P3. Chybí těsnící zálivka.jpg

3.2 Chodníky

V chodníku jsou zaznamenány všesměrné trhliny a neodtékající voda. Lokálně zaznamenána degradace těsnící zálivky.



101_MZ OP1. Příčná trhlina v celé šíři, všesměrné trhliny.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



102_MZ OP1 - detail. Příčné trhliny.jpg



103_MZ OP1 - detail. Dochází k zvlnění v místě pravého chodníku.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



104_MZ P2. Příčné trhliny.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



105_MZ P3. Příčná trhlina.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



106_MZ P4. Příčná trhlina.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



107_MZ P4 - detail. Degradace těsnící zálivky.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



108_MZ P4 - Levý chodník. Výrazné nerovnosti v chodníku - lokálně až 3,0 cm.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



109_MZ P5.jpg



110_MZ P6. Příčná trhlina v celé šíři, všesměrné trhliny.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



111_MZ P6 - detail. Příčná trhlina v celé šíři, všesměrné trhliny.jpg



112_MZ OP7. Zvlnění vozovky, neodtékající voda.jpg



113_MZ OP7 - detail. Zvlnění vozovky, neodtékající voda.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



114_MZ OP7 - detail. Porucha v místě obrubníku.jpg

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční a dochází k zatékání skrz dilatace až na spodní stavbu. Příčně přes MZ jsou viditelné trhliny, v místě MZ dochází k zvlnění a drží se zde neodtékající voda.



115_Odvodňovač. Mírně zanesený, poškozený.jpg



116_Přechodová oblast u OP1. Lokální výskyt trhlin.jpg



117_Přechodová oblast u OP1 - detail. Příčná trhlina.jpg



118_Přechodová oblast u OP7.jpg



119_Pravý bok NK od OP7. Degradace nátěru.jpg