

Most 605-026

Most přes Berounku v Berouně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 605-026 (Most přes Berounku v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 16.10.2005

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.607km

Ev.č.mostu: 605-026

Název objektu: **Most přes Berounku v Berouně**

Staničení ve směru: od Prahy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Nepřístupné, způsob založení nezjištěn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní plné tížné opěry obložené řádkovým zdivem. Masivní plné pilíře oválného průřezu obložené řádkovým zdivem. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šestipolová prostě uložená nosná konstrukce. V příčném řezu vždy 6 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou a 7 monolitickými příčníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ocelolitinová. Pevná - vahadla, pohyblivá - válcová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Povrchové flexibilní dilatační závěry. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné s krytem z LA, podél vozovky žulové obruby. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Oboustranně osazené železobetonové lícové prefabrikáty. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Celoplošný izolační systém. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Při obou obrubách jsou osazeny odvodňovače. |
| [4.2] | 4 | Vybavení | Oboustranně osazené ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní. |

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně osazená evidenční čísla. Vodorovné dopravní značení.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Řeka Berounka, inundační území.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Oboustranně osazené stožáry VO nad pilíři.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Dle ML kabely NN, kabely VO, spojovací kabely, plynovod a SZ.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na železobetonovém rozšíření opěry 1 jsou trhliny v místě pracovních spar.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na líci pilíře 3 jsou stopy po ohni, který byl rozdělán u pilíře. Povrch obkladního zdiva je poškozen plamenem.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Spodní stavba je víceméně u všech podpor trvale poškozována průsaky dilatačními sparami. Povrch betonu úložných rpahů je degradován, dochází i k degradaci obkladního zdiva na bocích pilířů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Na mnoha místech spodního líce desky mostovky jsou plochy s obnaženou korodující výztuží.
[2.2]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Na spodním líci i bocích nosníků je patrné množství podélných trhlin, které kopírují trajektorii předpínacích kabelů. U některých trhlin jsou patrné zaschlé výluhy pojiva či krápníky, které mohou signalizovat poruchy předpínací výztuže.
[2.3]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Netěsnými dilatačními závěry zatéká na čela nosné konstrukce v jednotlivých polích. Tyto průsaky mohou mít negativní vliv na kotevní oblasti předpínacích kabelů.
[2.4]	2.2	Ložiska, klouby	Díky průsakům dilatačními sparami dochází ke korozi ložisek.
[2.5]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou nefunkční. Na horním líci jsou výrazně deformované. V krytu jsou otevřené trhliny, sparami prosakuje značné množství vody.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V krytu vozovky jsou ojediněle otevřené trhliny.
-------	-----	---------	--

- [3.2] 3.2 Chodníky V krytu chodníků jsou nepravidelné trhliny, nejvíce podél obrub a poklopů šachet k inženýrským sítím.
- Jedna obruba pravého chodníku je dobetonována nekvalitním betonem, který se rozpadá.
- [3.3] 3.3.1 římsa V místech kotvení zábradlí do říms lokálně dochází k odlupování betonu kapes pro osazení sloupků. Lokálně jsou další poruchy (odlupování krycí vrstvy, trhliny, atd.) patrný mimo polohu sloupků.

4. Vybavení

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 3.2 Chodníky Pravidelně opravovat kryt chodníků v místech výrazných poruch.
- [2] 3.3.1 římsa Pravidelně sanovat římsy v místech poruch, zejména v oblasti kotvení sloupků zábradlí.

5.odstranění nutno provést ihned

- [3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na základě úpravy zatížitelnosti osadit příslušné značení na most. Zatížitelnost upravit i v mostní evidenci.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 3.1 Vozovka Utěsnit trhliny ve vozovce vhodnou živичnou zálivkou.
- [5] 3.2 Chodníky Znovu osadit uvolněnou obubu pravého chodníku dobetonovanou nekvalitním betonem.

2.odstranění nutno do 5 let

- [6] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba) Připravit druhou fázi opravy mostu, v rámci které bude nezbytné zajistit následující práce: výměnu stávajících dilatačních závěrů, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby, reinjetáž předpínacích kabelů nosníků, odstranění koroze z ložisek a jejich ošetření provozní směsí, atd..

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu je ovlivněn zejména silnými průsaky dilatačními sparami a zjištěnými trhlinami kopírující trajektorii předpínacích kabelů.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2009

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 64t$

$V_e = 116t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uvedená v mostní evidenci byla redukována koeficientem stavebního stavu alfa 0.8.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na pravou stranu opěry 1. Trhliny v místě pracovních spár.



Podhled NK v 1. poli.



Pohled na levý bok pilíře 2.



Podélná trhlina na sp. líci nosníku s výluhy pojiva.



Ohořelý líc dřívku pilíře 3.



Obnažená korodující výztuž v okolí trubky odvodnění izolace na sp. líci desky mostovky.



Příčné uspořádání na mostě ve směru staničení.



Odlamování krytu chodníku podél obruby, resp. v okolí poklopu šachty inženýrských sítí.



Otevřené pracovní spáry podél dilatačního závěru v chodníku.



Deformace a trhliny v dilatačním závěru ve vozovce.



Odlupující se krycí vrstva na horním líci římsy.