

# **Most 605-027**

Most přes náhon v Berouně

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 605-027 (Most přes náhon v Berouně)**

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 087/2003

Datum provedení prohlídky: 23.11.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:  
slunečnoZpůsob zpřístupnění:  
z terénu

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 7.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.846km

Ev.č.mostu: 605-027

Název objektu: **Most přes náhon v Berouně**

Staničení ve směru: do centra (do Plzně)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Obě opěry, křídla i poprsní zdi jsou masivní zděné z kvádrového zdiva. Na původní křídla navazují další betonová či zděná křídla a nábrežní zdi. |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | Jednopolová segmentová klenba z kvádrového zdiva s roznášecí železobetonovou deskou vyloženou vně klenby, kde je podporována železobetonovým monolitickým trámem. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Masivní zděné z kvádrového zdiva.   |

**3. svršek**

- |       |     |                                      |  |
|-------|-----|--------------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                              | Živičný kryt.  |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                             | Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovými obrubami podél vozovky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky /<br>Římsy | Oboustranné železobetonové monolitické.                                    |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK                   | Vanový.  |

**4. Vybavení**

- |       |     |          |   |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní. |
|-------|-----|----------|---|

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Mlýnský náhon Berounky.   |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení                     | V chodnících jsou uloženy inženýrské sítě. Na levé římse jsou prostřednictvím konzol uložena trubní vedení. Pod klenbou jsou nad opěrou 1 převedeny kabelové sítě. (kabely NN, kabely VO, spojovací kabely, plynovod a SZ). |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | <p>Pravé křídlo OP1 porušené šikmou trhlinou, zdivo nad trhlinou povysunuté - opravováno. Patně související trhlina také v podpěrné stěně rozšíření.</p> <p>Navazující vysoká nábrežní zeď na OP1 na LS má lokálně rozvolněné zdivo (v místě průchodu chrániček), plošně má zdivo narušené spárování, cihelná část trpí zvětváváním cihel.</p> <p>Poruchy zdi pod schodištěm na LS OP2 - průsaky, degradace omítky i betonu. Narušené zdivo nábrežní zdi pod zdi pod schodištěm (zakořeněná velká bříza, rozvolněné zdivo, chybějící kameny).</p> |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | <p>V patách klenby byly zjištěny průsaky. Lokálně jsou výluhy v okolí přechodu mezi klenbou a rozšířením - výrazné na pravé straně. Na spodním líci rozšíření se lokálně odlupuje se ochranný nátěr, beton je povrchově degradován, obnažená výztuž koroduje.</p> |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Lokální průsaky na čelních zdech.   |

### 3. svršek

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [3.1] | 3.2 | Chodníky                          | Chybějící zálivka v dilatačních sparách chodníku. Lokální trhliny v živичném krytu, na levém předmostí OP2 je kryt porušený sítěmi trhlín. Sparami v chodníku zatéká na opěry a čela konstrukce rozšíření. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Římsy | Na boční ploše levé římsy dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy s následnou korozi odhalené výztuže. Degradace betonu na horním líci na pravé římse dosahuje do hl. až 50 mm.                 |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK                | Lokálně porušený, nefunkční.   |

### 4. Vybavení

- |       |     |          |  |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Lokálně se odlupuje vrchní ochranný nátěr, koroze sloupků v místě vetknutí do římsy. |
|-------|-----|----------|--|

[4.2] 4.7 Cizí zařízení

Koroze chrániček a konzol trubního vedení. Chránička u římsy zadržuje na římse nečistoty.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

[1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Sledovat vysunuté křídlo na pravé straně OP1, při zjištění nárůstu deformace je nutné provést statické zajištění, resp. opravu.

[2] 3.2 Chodníky Čistit mostní svršek, opravovat a těsnit poruchy a spáry.

### 5.odstranění nutno provést ihned

[3] 4.7 Cizí zařízení Vyzvat správce trubního vedení k řádné údržbě konzol.

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[4] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opravit nábrežní zeď na LS OP1 - doplnit, přespárovat.

### 2.odstranění nutno do 5 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce Kompletní výměna mostního svršku, velká oprava křídel a nábrežních zdí (přezdění, statické zajištění), oprava spodní stavby a nosné konstrukce.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky mostu byly projednány se zástupcem objednatele.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 34.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



šířkové uspořádání po směru staničení



pohled na levou stranu



pohled na pravou stranu





OP1



OP2, LS



OP1, LS - narušené zdivo - kamenné i cihelné





pravá strana - rozšíření

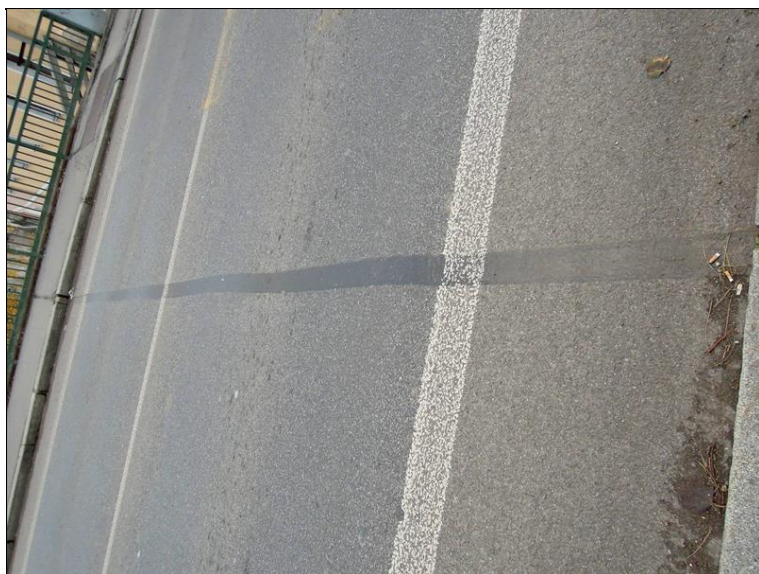


lokální porucha úložné stěny rozšíření - OP1, PS



průsaky, koroze výztuže na spodním líci mostovky rozšíření

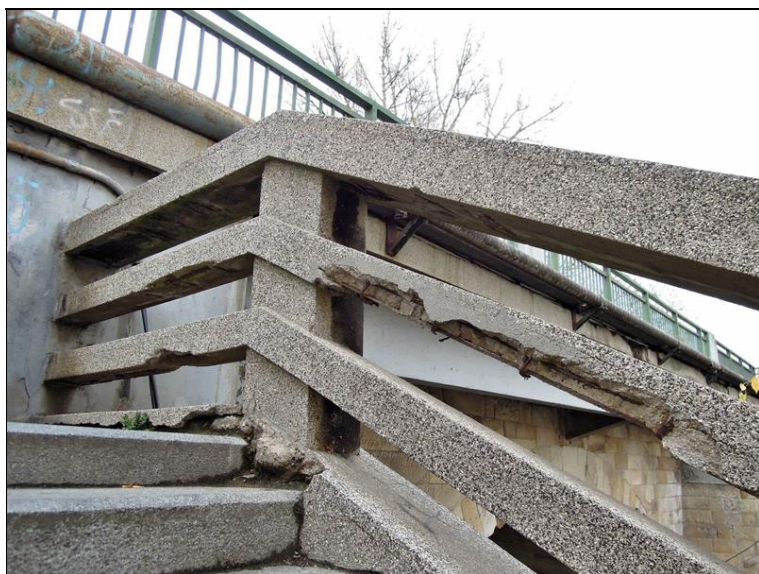




MZ ve vozovce - OP2



porucha v chodníku v místě dilatační spáry - PS,  
OP2



hloubkově degradované železobetonové zábradlí  
- OP2, LS