

# **Most 605-026**

Most přes Berouнку v Berouně

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 605-026 (Most přes Berounku v Berouně)**

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Menšík Aleš, Ing.  
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 232/2019

Datum provedení prohlídky: 17.12.2021

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s r.o. Přítomni: Ing. Aleš Menšík. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Havlíček Vít, Ing., 2019).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k mostu je zajištěn po stávající komunikaci a dále obchůzkou podél mostu. Zpřístupnění nosné konstrukce bylo provedeno pomocí mostní prohlížečky.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.607km

Ev.č.mostu: 605-026

Název objektu: **Most přes Berounku v Berouně**

Staničení ve směru: Od Prahy

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení plošné. Založení a pata P4, P5 a P6 jsou opevněny stěnou ze štětovnic.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní tvořené pískovcovými kvádry na líci v dolní části a betonovým úložným prahem.   |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Piliře jsou masivní tvořené pískovcovými kvádry na líci v dolní části a betonovým úložným prahem. Dřívky pilířů hydraulicky tvarovány, návodní hrana zpevněna žulovými kvádry. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o kolmý trámový most o 6 prostých polích délce nosníků 6x 30,4 m, rozpětí 29,5 m. V příčném řezu tvoří NK rošt smontovaný ze 6 ks předpjatých prefabrikátů tvaru I, výšky 1,86 m, spřažených monolitickou ŽB deskou. Na NK je v každém poli 7 ks monoliticky dobetonovaných předpjatých příčníků. Na desce mostovky je provedena spádová vrstva z betonu. Dilatačně je konstrukce rozdělena na Pole 1, Pole 2+3, Pole 4+5 a Pole 6. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska jsou ocelolitinová. Pevná - vahadla na OP1, P3, P5 a OP7, pohyblivá - kyvná stojková ložiska na P2, P4 a P6.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Na mostě jsou povrchové EMZ.   |

**3. svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná.
- [3.2] 3.3.1 římsa Římsy jsou monolitické ŽB s lícními prefabrikáty.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je celoplošný.

**4. Vybavení**

- [4.1] 4.8 Odvodnění Na mostě jsou osazeny mostní odvodňovače. V polích 1 a 2 jsou zaústěny do trubních svodů (pozinkovaný plech).
- [4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní. ŽB zídky v oblasti opěr.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu DZ omezení zatížitelnosti a ev.č. mostu jsou umístěny na předpolích.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty U opěry OP1 je přístupové schodiště s betonovým zábradlím.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Na mostě je osazeno 7 lamp veřejného osvětlení. Kabely NN, kabely VO, spojovací kabely a SZ. Vlevo podél římsy polí 6, 5, 4, a 3 je vedeno plynové potrubí. Po pilíři 3 je svedeno z mostu.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.
- Výztuž konzoly křídla je značně zkorodovaná. Krycí vrstva je odpadlá.
- V těsné blízkosti křídel a na křidlech je patrná vegetace. Tato vegetace znemožňuje přístup ke konstrukci.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)
- Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.

Síťky proti ptákům jsou mnohde porušené, na pilířích nad vodou chybí úplně.

Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

### [2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Vlivem nedostatečného krytí výztuže, je místy na podhledu prokreslená korodující výztuž.

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. Na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva předpínacích kotev zcela chybí.

Na konci konzoly zatéká pod rímsou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke korozi výztuže konzoly.

Nosná konstrukce je znečištěná trusem.

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!

Z nosné konstrukce, vlivem koroze výztuže, odpadávají části betonu.

### [2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.

### [2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.

V místě obruby je vytvořen nevhodný detail. Hrozí propíchnutí pneumatiky.

## 3. svršek

### [3.1] 3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou nezatěsněné trhliny a výtlučky.

### [3.2] 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci



a poškozuje ji.  
Povrch chodníků je nerovný.  
Kamenné obrubníky mají olámané hrany a místy je obruba nerovná.

[3.3] 3.3.1 římsa V římsách jsou trhliny.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlín. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V zábradlí jsou trhliny, část betonu zábradlí je odpadnutá.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Chráničky umístěné pod konzolou křídla korodují.  
Nosič cizího zařízení koroduje.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Navrhuji pravidelně odstraňovat odpadávající kusy, aby samovolně nespadli pod most.   |
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Navrhuji vegetaci v okolí opěr a křídel pravidelně odstraňovat.   |
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Odpadávající části omítky, či konstrukce pravidelně odstraňovat, aby nedocházelo k samovolnému spadu části konstrukce na podcházející komunikace. |
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Úložné prahy pravidelně čistit od trusu. Znesnadňovat usednutí a hnízdění ptáků na vodorovných plochách.  |
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Navrhuji uvolněné kusy betonu z NK pravidelně odstraňovat, aby se zabránilo samovolnému pádu z mostu.   |

- |     |     |                  |  |
|-----|-----|------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odpadávající kusy betonu pravidelně odstrňovat, aby nedocházelo k samovolnému spadu částí konstrukce pod most. |
| [7] | 3.2 | Chodníky         | Navrhuji pravidelně odstraňovat vegetaci ze spar.  |
| [8] | 4.8 | Odvodnění        | Navrhuji pravidelně čistit odvodňovače.  |

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |      |     |                                    |   |
|------|-----|------------------------------------|---|
| [9]  | 2.1 | Nosná konstrukce                   | Tyto lávky, žebříky a stupačky odstranit, aby nehrozil pád dřevěných lávek pod most a žebříky či stupačky nevyvolávali dojem, že je možné na ne vstoupit. |
| [10] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit značku s novou zatížitelností objektu.   |

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |      |     |         |   |
|------|-----|---------|---|
| [11] | 3.1 | Vozovka | Navrhuji výtluky opravit, trhliny zatěsnit, tak aby se zabránilo zatékání vody na NK. |
|------|-----|---------|---|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |      |     |                                   |   |
|------|-----|-----------------------------------|---|
| [12] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Navrhuji provést obnovu sítěk a jejich instalaci na pilíře ve vodě (zde jsou nánosy trusu největší)   |
| [13] | 2.3 | Mostní závěry                     | Navrhuji v co nejkratší době provést celkovou rekonstrukci objektu, nebo provést výměnu dilatačních závěrů.                                 |
| [14] | 2.3 | Mostní závěry                     | Ocelový plech odstranit.  |
| [15] | 3.2 | Chodníky                          | Navrhuji spáry a trhliny v chodníku vyčistit a zatěsnit zálivkou, tak aby se zabránilo zatékání vody spárami a kořenění travin ve sparách.  |
| [16] | 3.2 | Chodníky                          | Navrhuji srovnat obrubníky.   |
| [17] | 4.8 | Odvodnění                         | Navrhuji provést opravu trubního vedení odvodnění, aby se zabránilo k odkapům vody na konstrukci mostu a pod most na komunikace pod mostem. |
| [18] | 4.7 | Cizí zařízení                     | Vyzvat správce cizího zařízení k nápravě.   |

**3. odstranění do 2 let**

- |      |     |                                   |   |
|------|-----|-----------------------------------|---|
| [19] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Navrhuji provést celkovou rekonstrukci objektu. |
|------|-----|-----------------------------------|---|

[20]	2.1	Nosná konstrukce	Navrhuji na základě diagnostického průzkumu provést celkovou rekonstrukci objektu. Zásadní rekonstrukce je nutné provést v co nejkratší možné době.
[21]	2.1	Nosná konstrukce	Navrhuji v co nejbližší době provést celkovou rekonstrukci objektu.
[22]	2.2	Ložiska, klouby	Navrhuji výměnu ložisek anebo je třeba provést celkovou rekonstrukci mostu.

**2.odstranění nutno do 5 let**

[23]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Navrhuji provést celkovou rekonstrukci objektu, kde bude zahrnuta i rekonstrukce spodní stavby (průzkum pevnosti zdiva, hloubkové přespárování zdiva maltou). Případné spárování zdiva nesmí být provedenou cementovou maltou.
[24]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Navrhuji provést celkovou rekonstrukci objektu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Koncept protokolu z prohlídky byl projednán se zástupcem KSÚS Středočeského kraje pro oblast Kladensko s panem Miroslavem Knoppem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Lokálně je stav havarijní - okolí dilatačních spár, odvodňovačů. Celkově je stav velmi špatný: O stavu spodní stavby rozhoduje silné zatékání, místy téměř překorodovaná výztuž, místy rozpad zdícího prvku. O stavu nosné konstrukce rozhoduje zatékání z dilatační

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 12.0t$  $V_r = 26t$  $V_e = 88t$ 

Max.nápravový tlak = 9.9t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnosti stanovená předchází MPM podrobným výpočtem na základě diagnostického průzkumu.

Uvažovalo se překorodování 20 % předpínacích lan (se zachováním původního těžiště předpínací výztuže).

spáry a z toho vznikající koroze kotev a drátů poblíž  
dilatační spáře. O použitelnosti rozhodují padající části  
nosné konstrukce a voda stékající z odvodnění na  
podcházející komunikace a parkoviště.

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000\_pohled protisměru stanicení.JPG



001\_pohled zleva.JPG



002\_pohled zprava.JPG





110\_pohled na OP1.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



111\_odhalena vyztuž na OP1.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



112\_OP1.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Výztuž konzoly křídla je značně zkorodovaná. Krycí vrstva je odpadlá.

### 4.7 Cizí zařízení

Chráničky umístěné pod konzolou křídla korodují.





113\_vegetace v blízkosti\_na moste.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

V těsné blízkosti křídel a na křídlech je patrná vegetace. Tato vegetace znemožňuje přístup ke konstrukci.



114\_degradace opěry.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



115\_degradace chodnikove konzoly.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Výztuž konzoly křídla je značně zkorodovaná. Krycí vrstva je odpadlá.





116\_koroze chranickek.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
Výztuž konzoly křídla je značně zkorodovaná. Krycí vrstva je odpadlá.

**4.7 Cizí zařízení**

Chráničky umístěné pod konzolou křídla korodují.



117\_koroze chodnikove konzoly na OP1.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
Výztuž konzoly křídla je značně zkorodovaná. Krycí vrstva je odpadlá.



120\_pohled na pilir P2.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)





121\_degradace zdiva na P2.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)



122\_odstrelující krycí vrstva.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlinka (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



123\_trhlinka v pilíři.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlinka (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.





124\_trhliny v pilíři.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



125\_koroze vyztuze pilire.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



126\_potekly pilir P2.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.





127\_znecisteni\_trhlina\_odstr kryci vrstva.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



128\_odpadnuta omlka pilire.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



129\_1\_degradace povrchu pilire.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.





129\_2\_trhlina v pilíři.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



129\_3\_degradace kamenného zdiva.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



129\_4\_znečistění trusem.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.





129\_5\_porušená sítka proti ptákům.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Sítka proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Sítka proti ptákům jsou mnohde porušené, na pilířích nad vodou chybí úplně.



129\_6\_degradace pilíre.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů

nějbvětší.

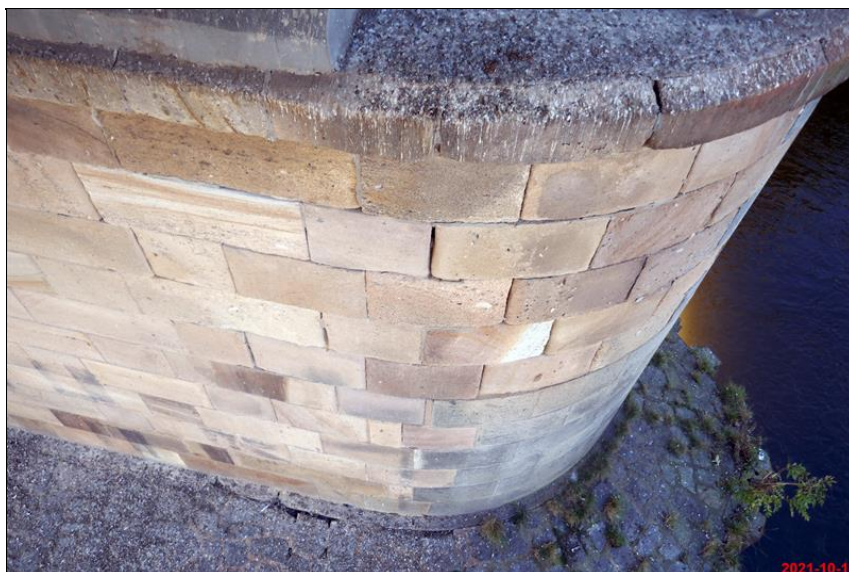


129\_zatekani\_zncistení pilíre.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Sítka proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.





130\_chybejci sparovani zdiva na pilíři P3.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



131\_pohled na pilíř P3.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

největší.



132\_odpadla krycí vrstva na P3.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.





133\_degradace betonu pilire.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

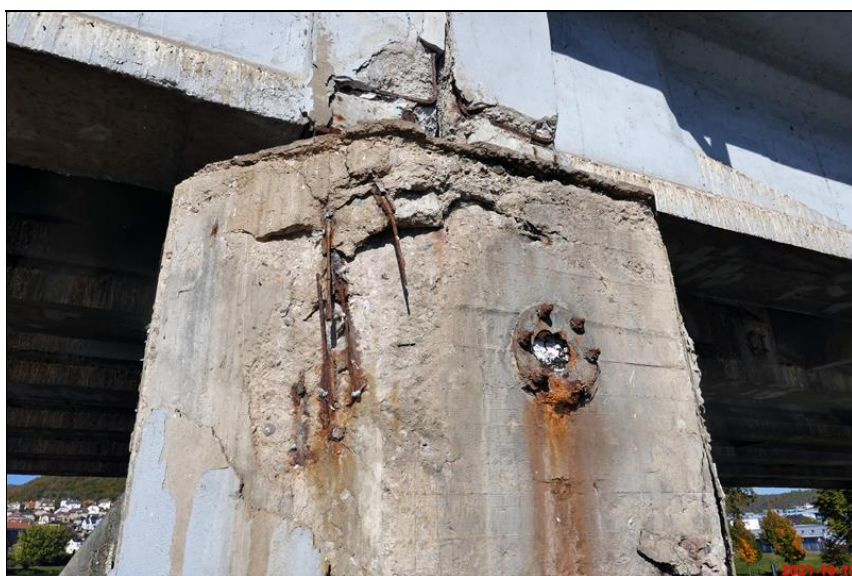
Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozdující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



134\_trhliny v betonu pilire.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozdující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



135\_degradace betonu a vyztuze na piliri.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozdující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.





136\_pohled na pilir P3.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



137\_pohled na pilir P3.JPG



138\_znecisteni ulozneho prahu na P3.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli

kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.





139\_vodorovna trhlina v uloženém prahu P3.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následné koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli

kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.

**2.2 Ložiska, klouby**

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékáním jsou některé prvky ložiska překorodované.



140\_pohled na pilíř P4.JPG



141\_odlupující se beton na pilíři  
P4.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

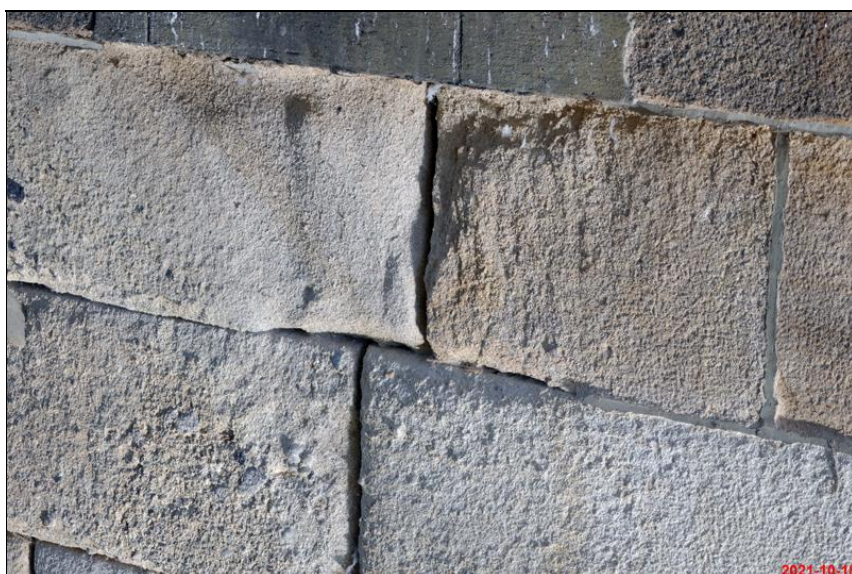
Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlinka (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



142\_degradace kamenu zdiva na pilíři  
P4.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)



143\_chybející sparování na pilíři  
P4.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)





145\_poskozeni v miste dilatace na P4.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.



146\_znecisteni ulozneho prahu trusem na P4.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Sítky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



147\_znecisteni pilire P4.JPG





148\_P4 znečisten trusem.JPG



150\_degradace betonu na P5.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



160\_pohled na pilir P6.JPG



161\_trhlina v betonu na P6.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozdující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné

trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



162\_zatekani\_koroze lozisek.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozdující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.





163\_koroze lozisek\_trhlina na P6.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné

trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Sítky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



164\_zatekani na P6.JPG



165\_povrch pilire P6.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti

dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčniku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



166\_degradace povrchu P6.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhлина (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.





167\_degradovany povrch P6.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlina (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korodující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

**2.2 Ložiska, klouby**  
 Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek,

kde docházelo k větším zatékáním jsou některé prvky ložiska překorodané.



168\_P6.JPG





169\_trus na pilíři P6.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Betonová část pilířů je ve špatném stavu. Odstřeluje krycí vrstva betonu, těsně pod povrchem úložného prahu je na každém pilíři vodorovná trhlinka (zřejmě od zatékání a následní koroze výztuže úložných prahů), místy je odhalená korozující výztuž. V místech kam celoročně zatéká (okrajové části pilířů pod chodníky), je degradace pilířů největší.

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Úložné prahy pilířů jsou značně znečištěné holubím trusem. Trus je agresivní na beton a výztuž. Ve chvíli kdy jsou v úložném prahu významné

trhliny, trus značně zrychluje korozi výztuže. Síťky proti ptákům jsou mnohde roztrhané, či porušené.



170\_pohled na operu OP7.JPG



171\_pohled na operu OP7.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
 Kamenná část pilířů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)





172\_pohle dna křídlo OP7.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

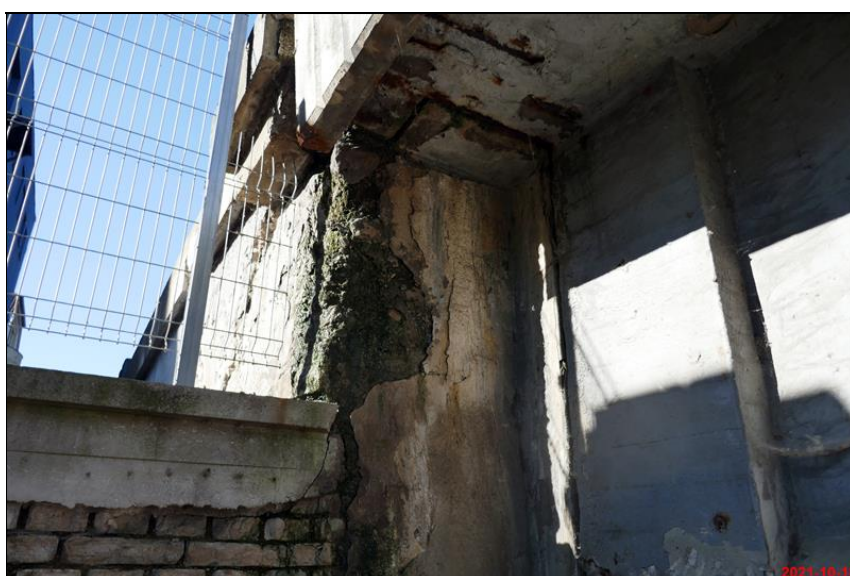
Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



173\_stopy po zatekani skrz MZ.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



174\_degradace ZZ na OP7.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřiků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.





175\_degradace betonu na OP7.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřívků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



176\_odlupovani betonu na OP7.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěry zatéká. Odpadá horní hrana úložného prahu a plošně sanace dřívků spodní stavby - hrozí odpadnutí kusu na podchozí komunikaci u Op 1. Hrozí prakticky po celé délce prahu (na jistých úsecích již odpadl). Stejná situace je na Op 7.



210\_pohled NK.JPG





211\_koroze vyztuze v okoli trubicky.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Vlivem nedostatečného krytí výztuže, je místy na podhledu prokreslená korodující výztuž.



212\_koroze vyztuze na podhledu NK.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Vlivem nedostatečného krytí výztuže, je místy na podhledu prokreslená korodující výztuž.



213\_znecistení NK.JPG



214\_koroze vyztuze pricniku NK.JPG



215\_trhlina v NK.JPG



216\_koroze vyztuze v miste dilatace.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.





předpánacích kotev zcela chybí.

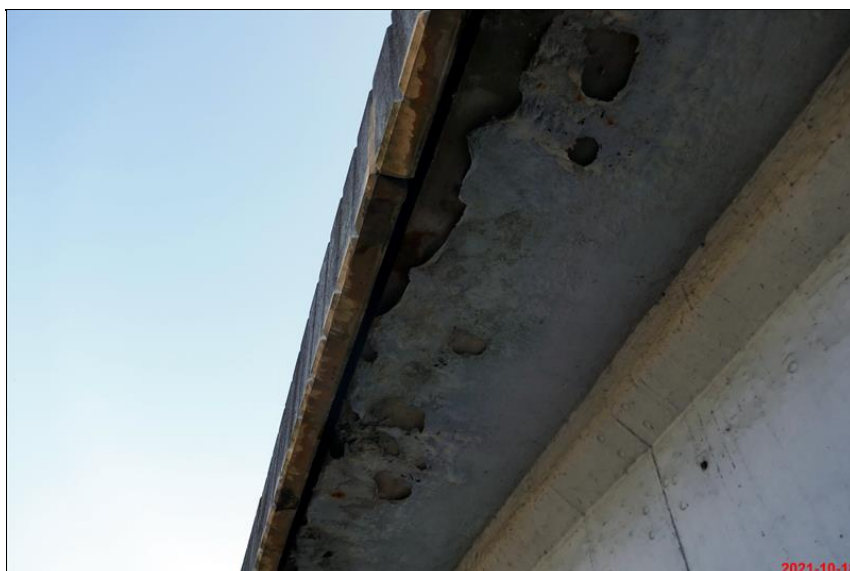
220\_koroze kotvy predpeti NK.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva



221\_odlupující se nater NK.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke korozi výztuže konzoly.



222\_koroze vyztuze.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Vlivem nedostatečného krytí výztuže, je místy na pohledu prokreslená korodující výztuž.



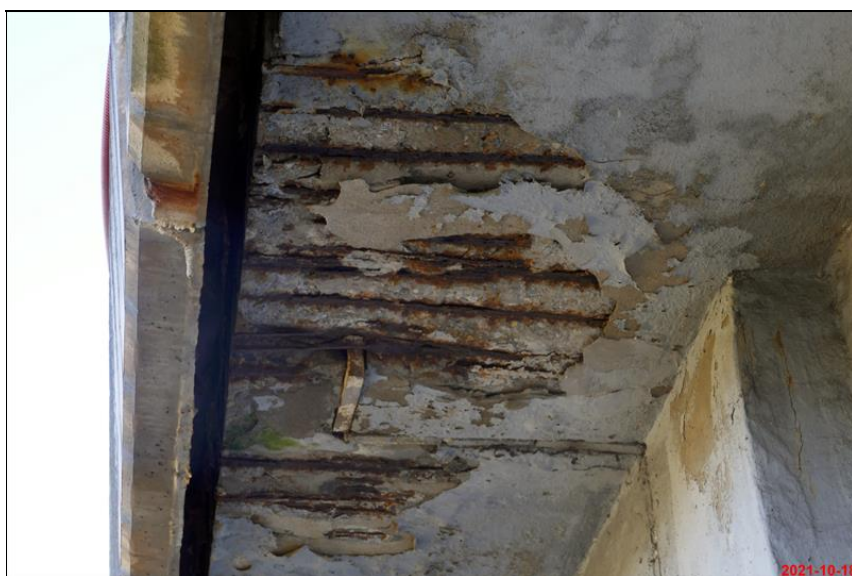
223\_koroze vyztuze konzoly.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



224\_bok NK.JPG



225\_nesoudrzné kusy na NK.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímsou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke

korozí výztuže konzoly.





226\_degradace podhledu NK.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke korozi výztuže konzoly.



227\_degradace kotevnic cel\_ložisek.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. Na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva předpínacích kotev zcela chybí.

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékáním jsou některé prvky ložiska překorodované.





předpánacích kotev zcela chybí.

228\_detail kotevních cel.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva



230\_znečištění NK trusem v poli 3.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je znečištěná trusem.



231\_koroze vyztuze v miste vstupu z chodniku.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.





232\_znecisteneni NK trusem.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je znečištěná trusem.



233\_poskozeni v miste vstupu z chodniku.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!



234\_koroze pricniku a zebriku.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

## 2.1 Nosná konstrukce

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou

rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!



235\_koroze vyztuze NK.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



236\_trhliny NK nad pilířem P3.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



237\_pohled NK v poli 3.JPG





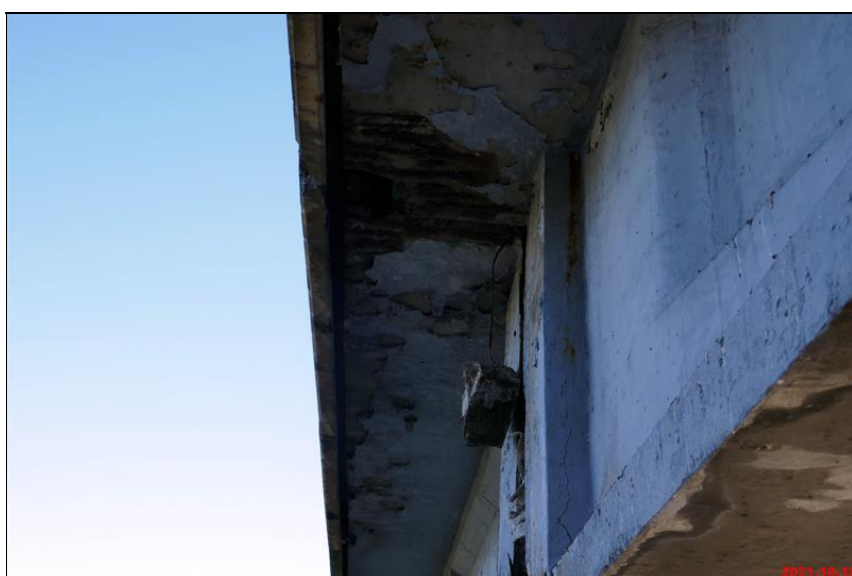
238\_znecisteni NK trusem.JPG



239\_1\_koroze vyztuze pricniku NK nad P3.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčniku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



239\_2\_poskozeni NK v miste dilatace nad P3.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčniku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

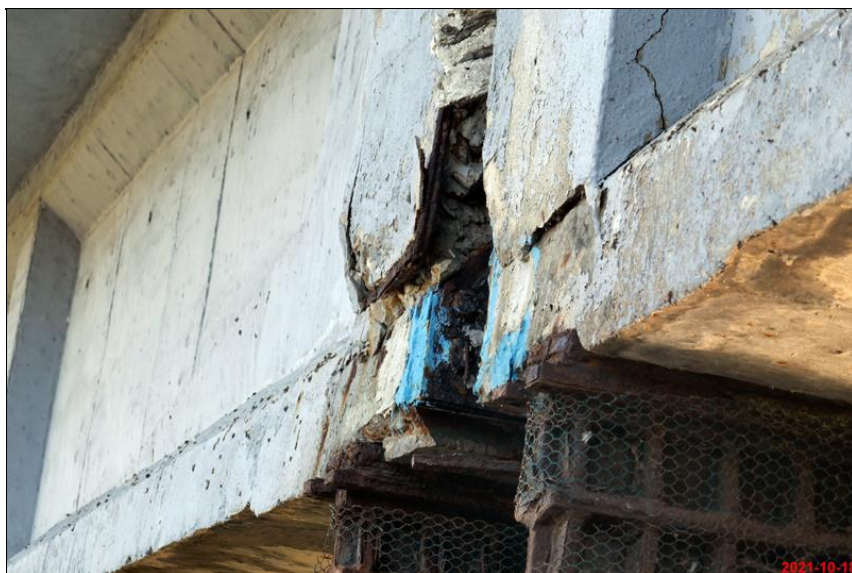
Z nosné konstrukce, vlivem koroze výztuže, odpadávají části betonu.



239\_3\_koroze vyztuze NK nad P3.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



239\_4\_koroze kotevniho cela.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva předpínacích kotev zcela chybí.





239\_5\_koroze kotevni oblasti NK.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva předpánacích kotev zcela chybí.



239\_6\_koroze trminku na pricniku.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



239\_7\_koroze ložisek\_kotveni\_odpad betonu.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce.

Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



239\_8\_poskozeni v miste dilatace.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce.

Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímsou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke

korozi výztuže konzoly.





239\_9\_poskozena NK.JPG



239\_prosvitajici vyztuz NK v poli 3.JPG



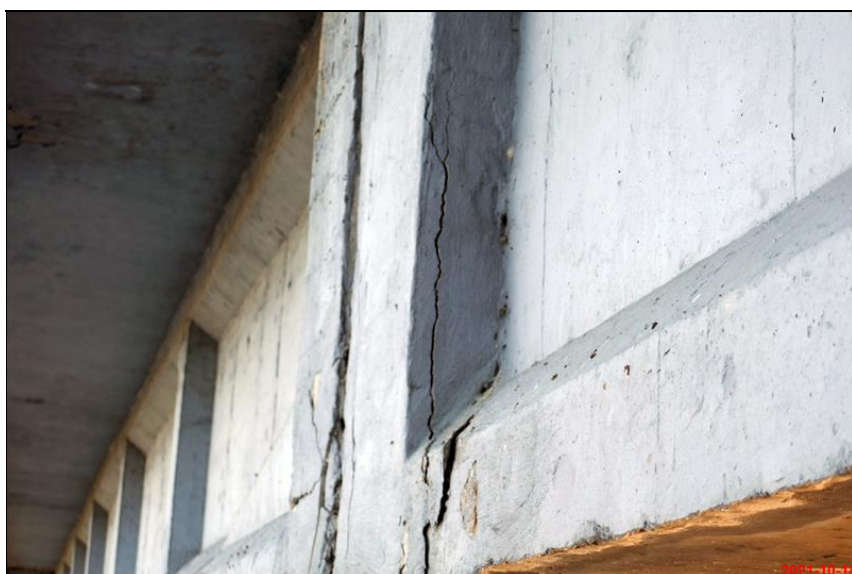
240\_hnizdici ptaci v poli 4.JPG



241\_pohled NK v poli 4.JPG



242\_trhliny v NK nad pilířem P4.JPG



243\_trhliny v NK nad pilířem P4.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.





244\_degradace betonu v miste dilatace.JPG



245\_stopz prusaku na rimse.JPG



246\_trus v miste lozisek.JPG



247\_pohled NK v poli 4.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je znečištěná trusem.



248\_kce znečistena trusem.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je znečištěná trusem.



249\_degradace NK v místě zaveru.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.





250\_koroze NK v poli 5.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

**2.1 Nosná konstrukce**

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!



251\_zatekani v oblasti poklopu.JPG

**2.1 Nosná konstrukce**

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

**2.1 Nosná konstrukce**

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!



252\_koroze vyztuze v poli 5.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



253\_nebezpecny vstup.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou

rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!





254\_chybející vyztuž v okolí vstupu.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V místě vstupů pod nosnou konstrukci z chodníků jsou umístěny dřevěné lávky a

ocelové žebříky. Dřevěné lávky jsou rozpadlé a z části popadané. Ocelové žebříky a případně stupačky jsou zkorodované. Ani jedno nikoho již neudrží!



255\_koroze\_stopy po zatekání.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



256\_zatekání pod rímsou.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímsou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke korozi výztuže konzoly.



korozí výztuže kozoly.

257\_zatekani dilataci.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke



260\_pohled v poli 6.JPG

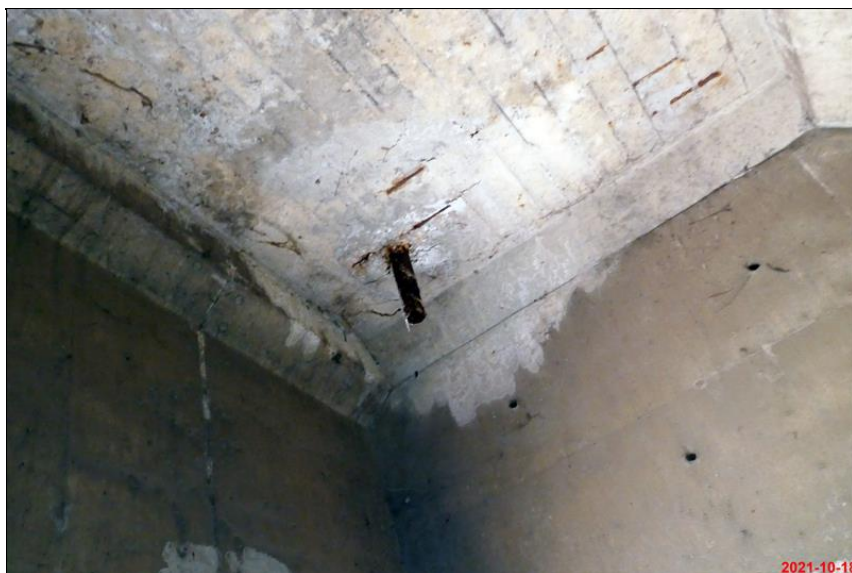


261\_pohled NK v poli 6.JPG





262\_pohled NK v poli 6.JPG



263\_prokreslovani vyztuze v poli 6.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Vlivem nedostatečného krytí výztuže, je místy na podhledu prokreslená korodující výztuž.



264\_zatekani zaverem nad pilířem P6.JPG

## 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou

některé prvky ložiska překorodané.



některé prvky ložiska překorodané.

265\_koroze vyztuze nad pilířem  
P6.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou



266\_koroze vyztuze nad P6.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.





267\_degradace betonu NK nad pilířem P6.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na pilíře odpadávají kusy betonu z nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce.

Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.

### 2.1 Nosná konstrukce

V důsledku zatékání masivně korodují kotvy předpětí i vlastní předpínací kabely. Betonová krycí vrstva předpánacích kotev zcela chybí.

### 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



268\_koroze vyztuze na P6.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce.

Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



269\_koroze vyztuze NK.JPG

#### 2.1 Nosná konstrukce

Do konstrukce zatéká zejména v oblasti dilatací a v místech kde jsou provedeny otvory z chodníku. Vlivem toho dochází k masivní degradaci konstrukce. Masivně koroduje výztuž příčnicku, korodují kotvy předpětí a předpínací kabely. Na bocích nosníků v místě dilatace jsou svislé trhliny, zřejmě se odlupuje krycí vrstva v důsledku koroze výztuže. Koroduje výztuž v okolí vstupních poklopů.



400\_koroze zabradli.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlín. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.



401\_zatekani pod rimsou.JPG

#### 2.1 Nosná konstrukce

Na konci konzoly zatéká pod rímou na spodní stranu konzoly. V důsledku toho se odlupuje nátěr konzoly a dochází ke korozi výztuže konzoly.





402\_koroze nosice cizího zařízení.JPG

#### 4.7 Cizí zařízení

Nosič cizího zařízení koroduje.



403\_cizi zarizeni.JPG



404\_trhlina v rimse.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místa dochází k odstřelování krycí vrstvy.

##### 3.3.1 římsa

V římsách jsou trhliny.





405\_nefunkcni odvodneni.JPG

#### 4.8 Odvodnění

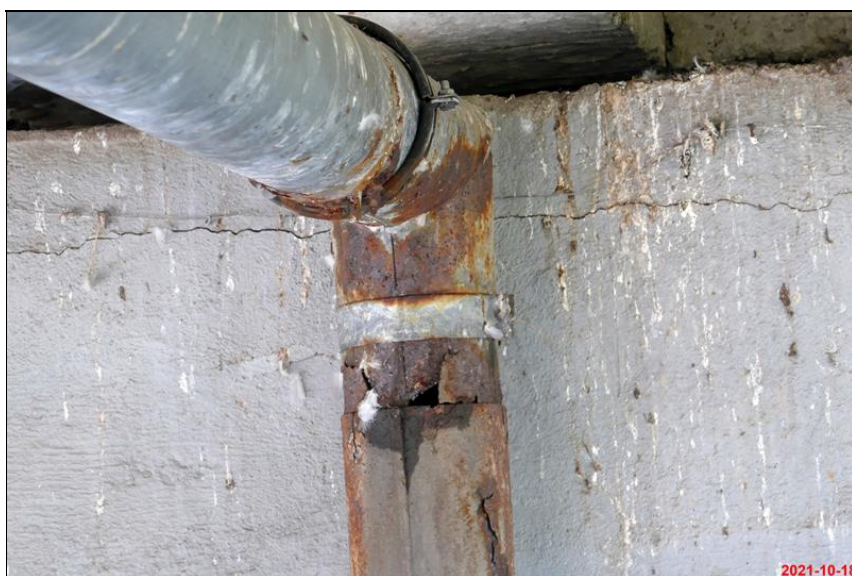
Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované



406\_derave odvodneni.JPG

#### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované

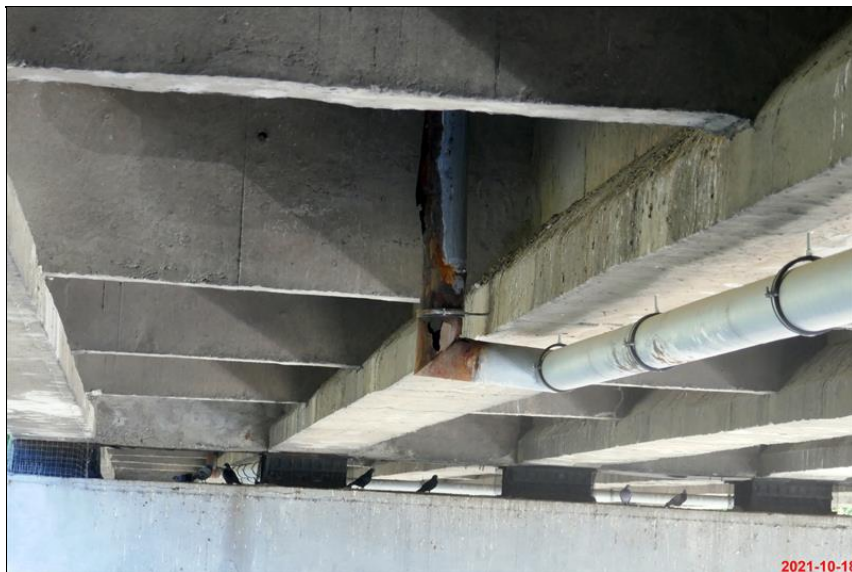


407\_koroze odvodneni.JPG

#### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované





408\_nefunkcni odvodneni.JPG

#### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované



409\_koroze odv trubicky.JPG

#### 2.1 Nosná konstrukce

Vlivem nedostatečného krytí výztuže, je místy na pohledu prokreslená korodující výztuž.



410\_nefunkcni odvodneni.JPG

#### 4.8 Odvodnění

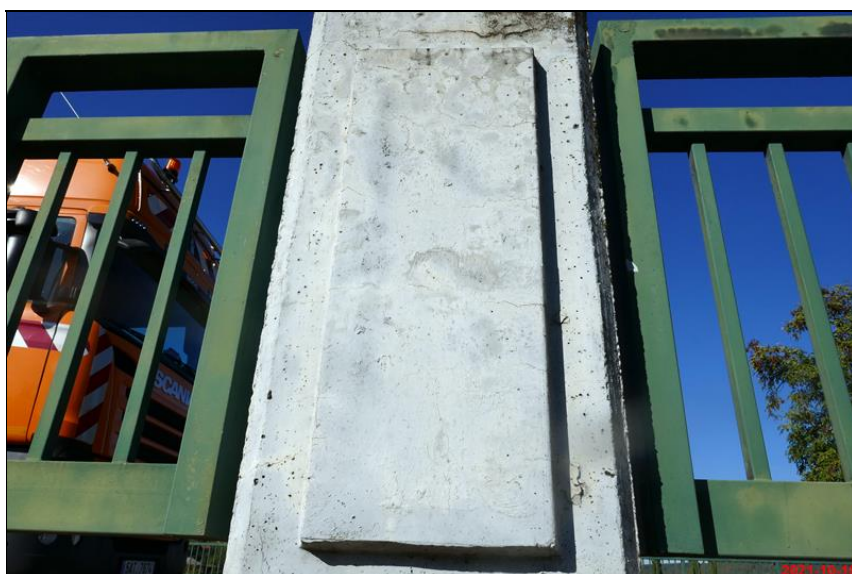
Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované



411\_znaky zatekani pod rimsou.JPG



412\_koroze odvodneni.JPG

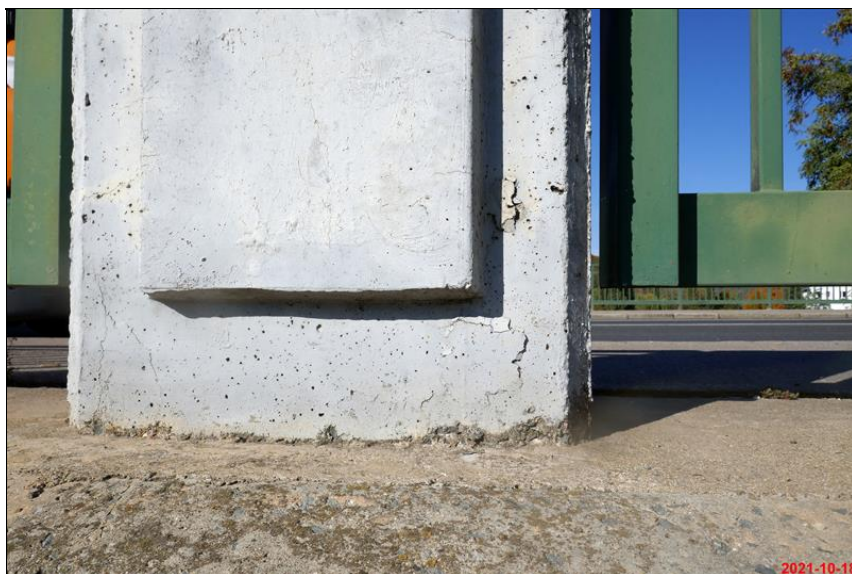


413\_síť trhlin v betonové části zábradlí.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.





414 \_odstrelující krycí vrstva betonu  
zabradlí.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.



415 \_koroze zabradlí.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.



416 \_leva rímša protismeru  
staniceni.JPG





417\_vegetace ve sparach.JPG



418\_nezalite spary chodniku.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnicích jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.



418\_nezatesnene spary v chodniku.JPG

### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.

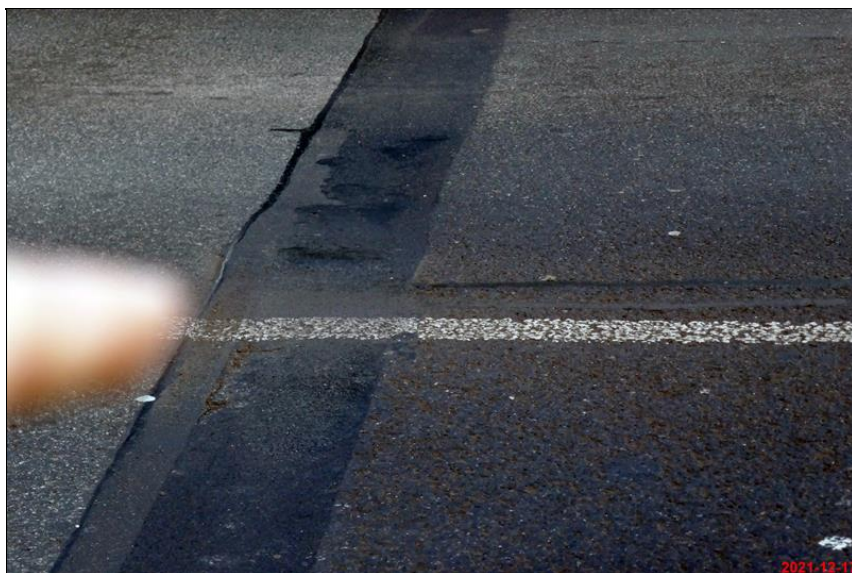
### 3.2 Chodníky

Na chodnicích jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.





419\_dilatacni zaver.JPG



420\_koleje v dilatacnim zaveru.JPG

### 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.

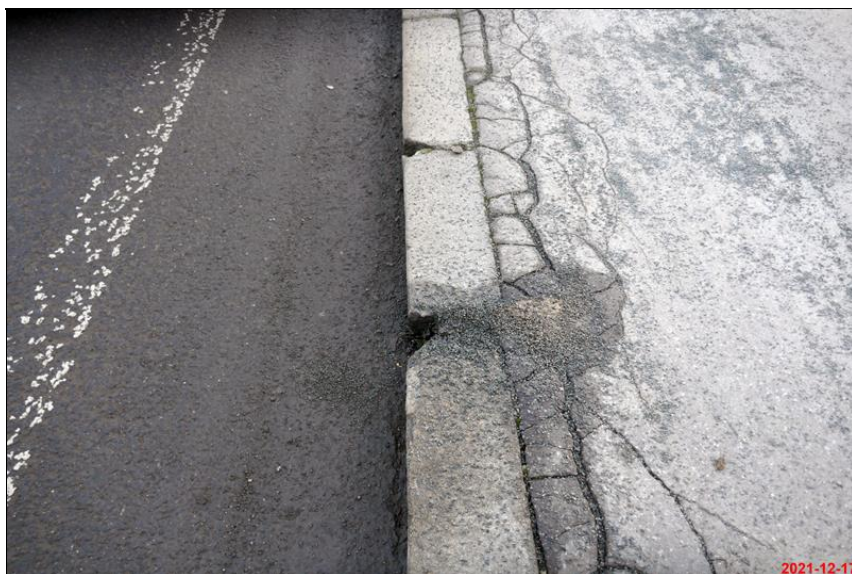


421\_zaneseny odvodnovac.JPG

### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované





422\_olamana hrana\_nezatesnene spary.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.

### 3.2 Chodníky

Kamenné obrubníky mají olámané hrany a místy je obruba nerovná.



423\_nezatesnene trhliny v miste dilatace.JPG

### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlín. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.



424\_trhlina v MZ.JPG





425\_trhlina v MZ\_spatny detail\_plech  
prorizne kolo.JPG

### 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.

### 2.3 Mostní závěry

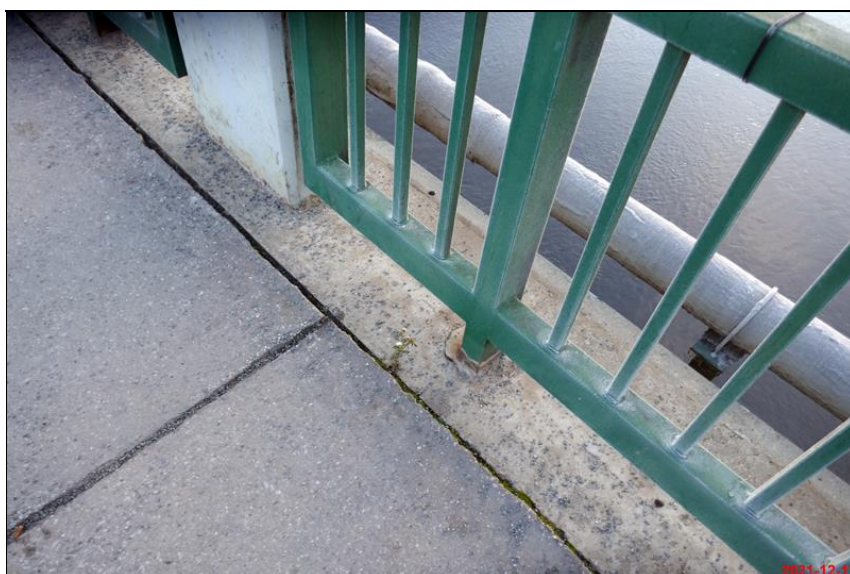
V místě obruby je vytvořen nevhodný detail. Hrozí propíchnutí pneumatiky.



426\_trhliny v okolí vstupu.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnicích jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.



427\_koroze paty zábradlí.JPG

### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlín. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.

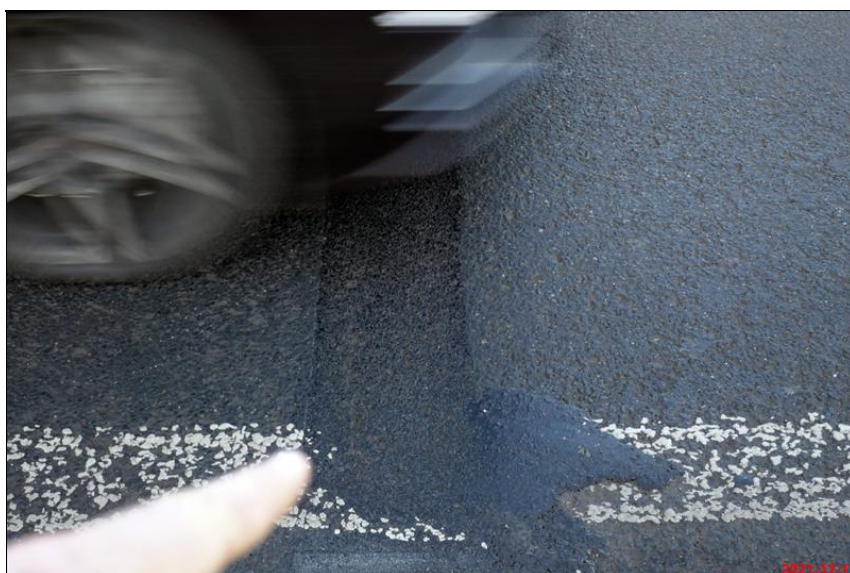




428\_nezatesnene trhliny v miste dilatace.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.



429\_nerovnosti v MZ.JPG

### 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.



430\_vytluk v miste revizního vstupu\_drži se v nem voda.JPG

### 3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou nezatěsněné trhliny a výtluky.





431\_zaneseny odvodnovac.JPG

#### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované



432\_trhlina v MZ.JPG

#### 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.



433\_celkovy pohled na MZ s trhlinou.JPG

#### 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.





434\_nerovnosti v MZ.JPG

### 2.3 Mostní závěry

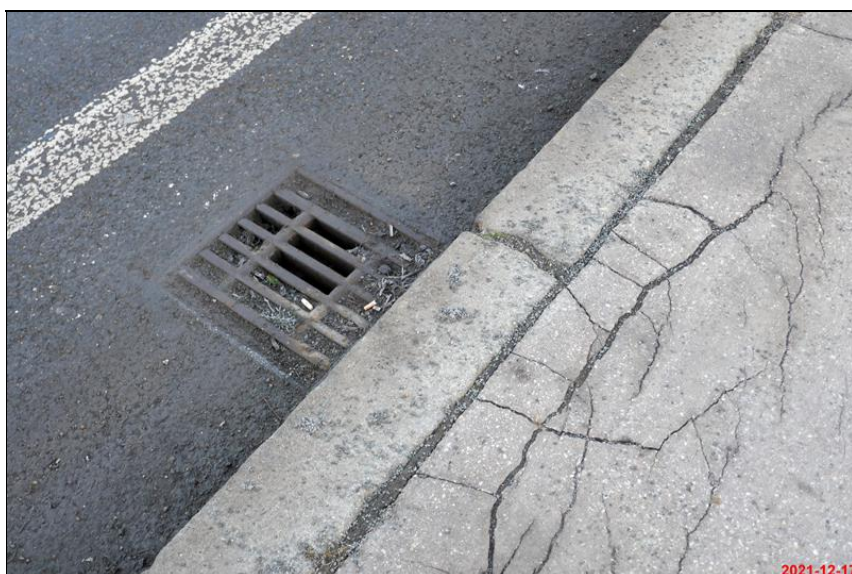
Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.



435\_trhlina v MZ.JPG

### 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou poškozené. Jsou na nich vyjeté koleje, dále jsou v závěrech významné trhliny, kterými zatéká na NK a kotevní čela, která jsou masivně poškozená.



436\_zaneseny odvodnovac.JPG

### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.





437\_koroze paty zabradlí.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místa dochází k odstřelování krycí vrstvy.



438\_trhlina ve vozovce.JPG

#### 3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou nezatěsněné trhliny a výtluky.



439\_celkový pohled na levý chodník.JPG

#### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.





440\_nerovnosti\_trhliny v levém chodníku.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.



441\_zaneseny odvodnovac.JPG

### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované



442\_vegetace ve sparach.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.





443\_sit trhlín v betonovém zábradlí.JPG



444\_odstrelující krycí vrstva.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí v patě koroduje. V betonových částech zábradlí je síť trhlin. Místy dochází k odstřelování krycí vrstvy.



445\_vegetace ve spare\_nezatesnena spara.JPG

#### 4.8 Odvodnění

Odvodnění je nefunkční. Odvodňovače jsou zanesené, potrubí zkorodované

#### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.





446\_nerovnosti obruby\_pravy chodnik.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.

### 3.2 Chodníky

Kamenné obrubníky mají olámané hrany a místy je obruba nerovná.



447\_vegetace\_nezatesnene spary v miste MZ.JPG

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nezatěsněné spáry, ze kterých vyrůstá vegetace. Dále těmito spárami protéká voda na nosnou konstrukci a poškozuje ji. Povrch chodníků je nerovný.



448\_navazujici schodiste.JPG

### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V zábradlí jsou trhliny, část betonu zábradlí je odpadnutá.





610\_loziska na OP1.JPG



611\_loziska na OP1\_koroze.JPG



612\_koroze loziska na OP1.JPG



620\_koroze lozisek.JPG



621\_loziska na P2.JPG



622\_loziska na P2.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.





623\_lozisko\_znecisteni\_ptaci.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



630\_loziska na P3.JPG



631\_detail loziska na P3.JPG





632\_koroze loziska na P3.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



633\_loziska na P3.JPG



634\_zaneseni loziska na P3.JPG





635\_koroze loziska.JPG



636\_koroze loziska.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



640\_koroze loziska na P4.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.





650\_lozisko na P5.JPG



651\_loziska na P5.JPG



660\_koroze lozisek na P6.JPG





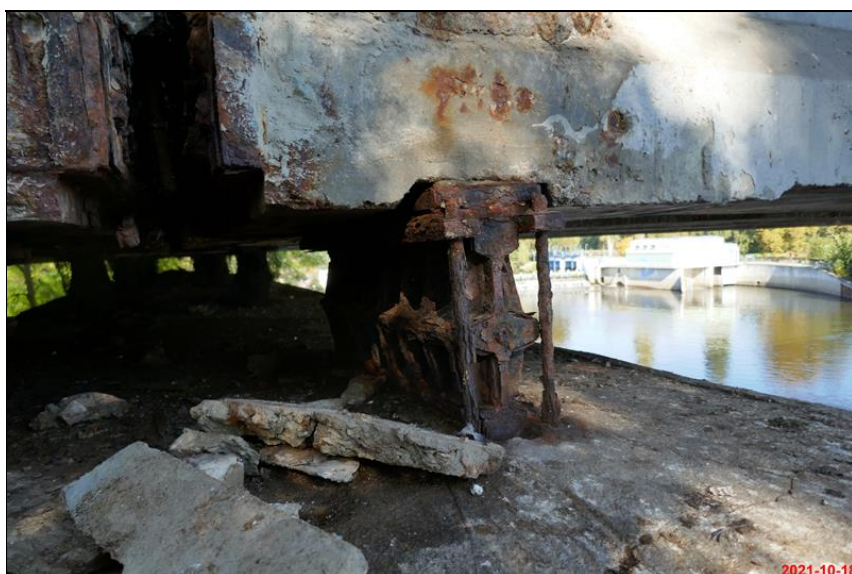
661\_koroze loziska na P6.JPG



662\_odrezle lozisko na P6.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



663\_odrezle lozisko na P6.JPG

## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.





670\_lozisko na OP7.JPG



671\_koroze loziska na OP7.JPG

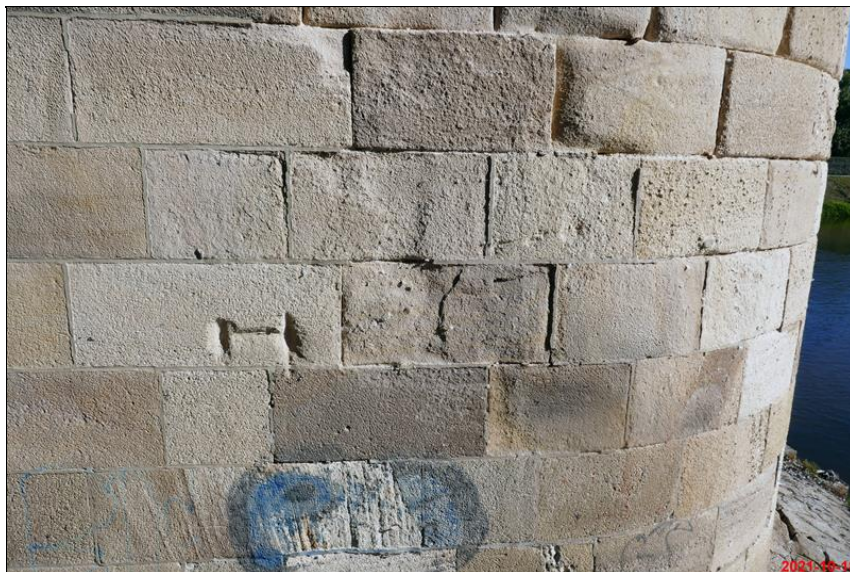
## 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodovaná. U ložisek, kde docházelo k větším zatékání jsou některé prvky ložiska překorodané.



672\_lozisko na OP7.JPG





144\_poskozeni kamenu na P4.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Kamenná část piliřů je vlivem zatékání degradovaná. Na větší části zdiva chybí spárování, vlastní kameny degradují. Některé kameny jsou poškozené více (viz foto 144)