

Most 605-026

Most přes Berounku v Berouně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 605-026 (Most přes Berounku v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 11.12.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Po terénu

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.607km

Ev.č.mostu: 605-026

Název objektu: **Most přes Berounku v Berouně**

Staničení ve směru: Od Prahy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu je nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Založení a pata P4, P5 a P6 jsou opevněny stěnou ze štětovnic. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Celkem 7 podpěr = 2 opěry + 5 pilířů, masivní tížné konstrukce, dřívky na líci z kvádrového kamenného zdiva, železobetonové úložné prahy, u opěr závěrné zdi. Dřívky pilířů hydraulicky tvarovány, návodní hrana zpevněna žulovými kvádry. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla na OP1 jsou rovnoběžná. OP7 je zasazena do nábrežní zdi, vpravo je křídlo kolmé, vlevo nad úložnými prahy jsou krátká rovnoběžná ŽB křídla navazující na zeď podél komunikace. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Jedná se o kolmý trámový most o 6 prostých polích rozpětí 6x 30,4 m. V příčném řezu tvoří NK rošt smontovaný ze 6 ks předpjatých prefabrikátů tvaru I, výšky 1,66 m, spřažených monolitickou ŽB deskou. Na NK je v každém poli 7ks monoliticky dobetonovaných předpjatých příčníků. Na desce mostovky je provedena spádová vrstva z betonu. Dilatačně je konstrukce rozdělena na Pole 1, Pole 2+3, Pole 4+5 a Pole 6. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska jsou ocelolitinová. Pevná - vahadla na OP1, P3, P5 a OP7, pohyblivá - válcová na P2, P4 a P6. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na mostě jsou povrchové EMZ. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na mostě jsou oboustranné chodníky s LA povrchem a kamennými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické ŽB s lícními prefabrikáty. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je celoplošný. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Na mostě jsou osazeny mostní odvodňovače. V polích 1 a 2 jsou zaústěny do trubních svodů (pozinkovaný plech). |
|-------|-----|-----------|---|

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|---|
| [5.1] | 5 | Další části | Na mostě je osazeno 7 lamp veřejného osvětlení. |
|-------|---|-------------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení | Dřevěné lávky mezi nosníky nosné konstrukce. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní a ŽB zídky. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | DZ omezení zatížitelnosti a ev.č. mostu jsou umístěny na předpolích. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Vlevo podél římsy polí 6, 5, 4, a 3 je vedeno plynové potrubí. Po pilíři 3 je svedeno z mostu. |

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|---|
| [5.1] | 5 | Další části | V poli 1 a poli 2 osazeny mezi nosníky sítě proti ptactvu. Na různých částech trny proti ptactvu. |
|-------|---|-------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | <p>V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.</p> <p>Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.</p> <p>Na přechodu z ŽB do kamenné paty je spodní stavba znečištěna holubím trusem.</p> <p>Nasákavý pískovec v patách podpor hloubkově degraduje.</p> |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

Na P2 chybí horní návodní kvádr lemování přechodu na ŽB dřík.

[1.2] 1.2.4 křídlo

Výztuž konzoly křídel opěry 1 velmi silně koroduje. Krycí vrstva na většině konzol odpadla.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu
(horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.

Na bocích i spodním líci trámů jsou místy patrné trhliny kopírující polohu předpínací výztuže.

Na spodním líci ŽB spřahující desky se místy prokresluje korodující výztuž.

Na spodním líci koncového příčnicku dochází k odpadnutí krycí vrstvy a ke korozi odhalené výztuže.

V místě zatékání okolo odvodňovačů beton spřažené desky degraduje, odpadá a je odhalena zkorodované betonářská výztuž.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska korodují.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky. Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Ve vozovce se vyjíždějí koleje, lokálně jsou na ní trhliny.

[3.2] 3.2 Chodníky

Povrch chodníků je rozpraskaný, netěsnosti přispívají k zatékání do konstrukce.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél obrubníků jsou separované a propadlé. Na chodníku podlé říms a obrubníků zálivky chybí.

Lícni prefabrikáty v místech zatékání hloubkově degradují, výztuž koroduje.

Monolitická část betonu říms je lokálně poškozena.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém je především v místě EMZ a okolo odvodňovače v poli 3 porušený.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Trubní vedení odvodnění mostu je zcela zkorodované. Voda, led a kusy zkorodovaného plechu mohou odpadávat na zaparkovaná

vozidla pod mostem.

5. Další části

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení | Některé dřevěné lávky hrozí zřícením. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Sloupky zábradlí v místě kotvení do římsy korodují.
V železobetonových zídkách jsou lokálně trhliny. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyznačení ev.č. mostu směrem do Prahy chybí. |

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|-------------|--|
| [5.1] | 5 | Další části | Sítě proti ptactvu jsou potřhané a prověšeny.
Množství ptačího trusu na celém mostě svědčí o nefunkčnosti přijatých opatření. |
|-------|---|-------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Zajistit diagnostický průzkum mostu zaměřený zejména na stav předpínací výztuže a stanovení rozsahu poškození mostní konstrukce v místech zatékání. |
| [2] | 4.8 | Odvodnění | Okamžitě vyměnit svody pod NK za svody z nekorodujícího materiálu. |
| [3] | 4 | Vybavení | Zajistit dřevěné lávky mezi nosníky NK proti zřícení. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|---|-------------|--|
| [4] | 5 | Další části | Opravit a doplnit opatření proti hnízdění a hřadování ptactva. A konstrukci očistit. |
|-----|---|-------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|---------------|--|
| [5] | 2.3 | Mostní závěry | Provést opravu MZ (a s tím chodníků a vozovky, sanací říms, NK a spodní stavby). |
|-----|-----|---------------|--|

[6] 3.5 Izolační systém NK

V rámci oprav a sanací EMZ opravit i porušená místa izolačního systému.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.12.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se zástupci správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 22.0t$ $V_r = 64t$ $V_e = 116t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z evidence

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled proti staničení



Zleva



Zprava pole 1 a 2



Zprava pole 3, 4, 5 a 6



OP1 levé křídlo



OP1 levé křídlo - podhled konzoly

1.2.4 křídlo

Výztuž konzoly křídel opěry 1 velmi silně koroduje.
Krycí vrstva na většině konzol odpadla.



OP1



OP1



OP1 stav sanace dřívku

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.



OP1 pravé křídlo - pohled konzoly

1.2.4 křídlo

Výztuž konzoly křídel opěry 1 velmi silně koroduje. Krycí vrstva na většině konzol odpadla.



OP1 pravé křídlo - pohled konzoly

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.

1.2.4 křídlo

Výztuž konzoly křídel opěry 1 velmi silně koroduje. Krycí vrstva na většině konzol odpadla.



P2



P2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na P2 chybí horní návodní kvádr lemování přechodu na ŽB dřík.



P2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na P2 chybí horní návodní kvádr lemování přechodu na ŽB dřík.



P2

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



P3



P3

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



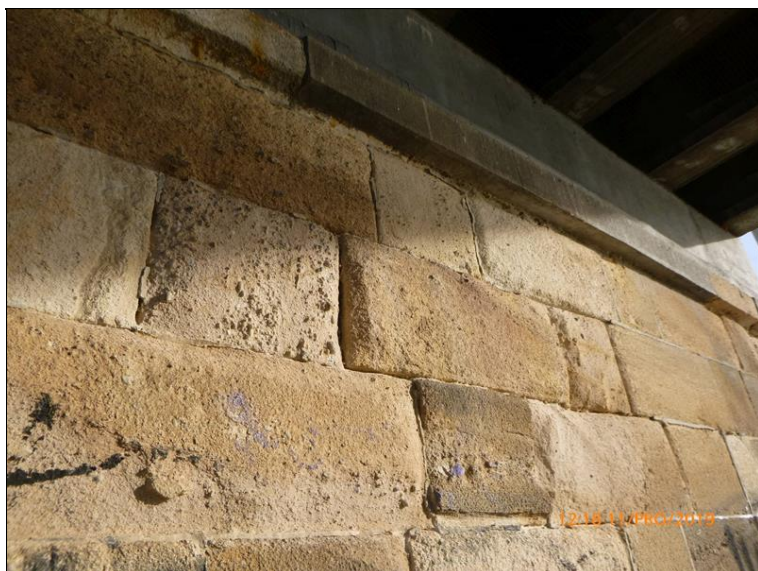
P3 - lokální výluhy pod sanací

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

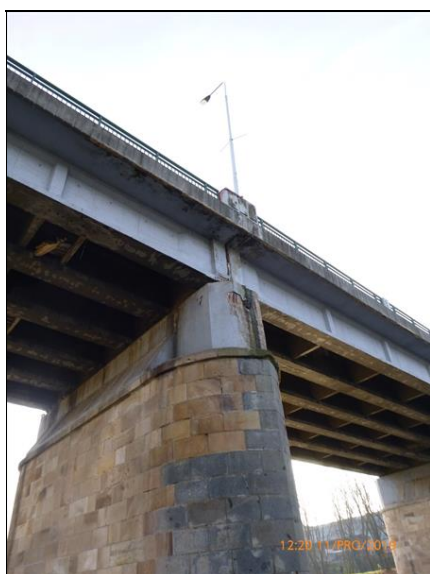
Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.



P3

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Nasákavý pískovec v patách podpor hloubkově degraduje.



P4

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



P4

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

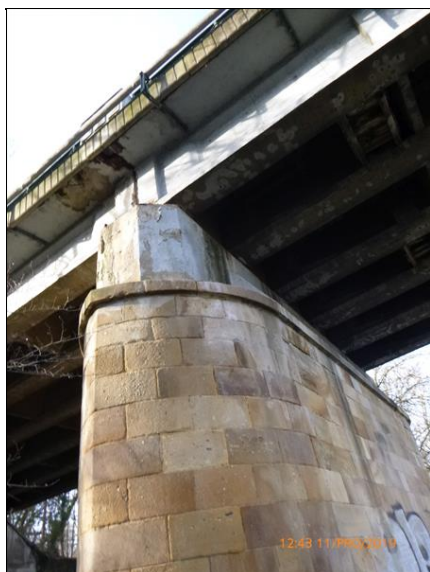
Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.



P5



P6



P6

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



P6

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Nasákavý pískovec v patách podpor hloubkově degraduje.



P6

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.



OP7 pravé křídlo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.



OP7



OP7

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.



OP7 levé křídlo

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k zatékání mostními závěry na opěry a podpěry mostu - beton i sanace degradují.



NK pole 1



NK pole 1

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



NK pole 2



NK pole 2



NK pole 3



NK pole 3

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Na spodním líci ŽB spřahující desky se místy prokresluje korodující výztuž.
Na spodním líci koncového příčniku dochází k odpadnutí krycí vrstvy a ke korozi odhalené výztuže.
V místě zatékání okolo odvodňovačů beton spřahené desky degraduje, odpadává a je odhalena zkorodovaná betonářská výztuž.

12:19 11/PRO/2019



NK pole 3

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.

12:18 11/PRO/2019



NK pole 4



NK pole 4
stav římsového lícního prefabrikátu

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Lícni prefabrikáty v místech zatékání hloubkově degradují, výztuž koroduje.
Monolitická část betonu říms je lokálně poškozena.



NK pole 5

4 Vybavení

Některé dřevěné lávky hrozí zřícením.



NK pole 6



OP7 ložisko

2.2 Ložiska, klouby

Ložiska korodují.



NK pole 6

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

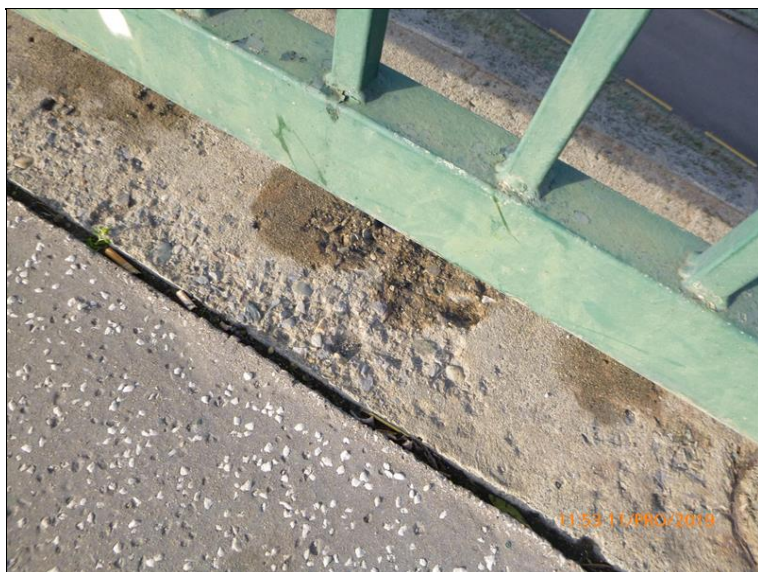
V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



NK pole 6

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.



Řimsy

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Licní prefabrikáty v místech zatékání hloubkově degradují, výztuž koroduje.

Monolitická část betonu říms je lokálně poškozena.

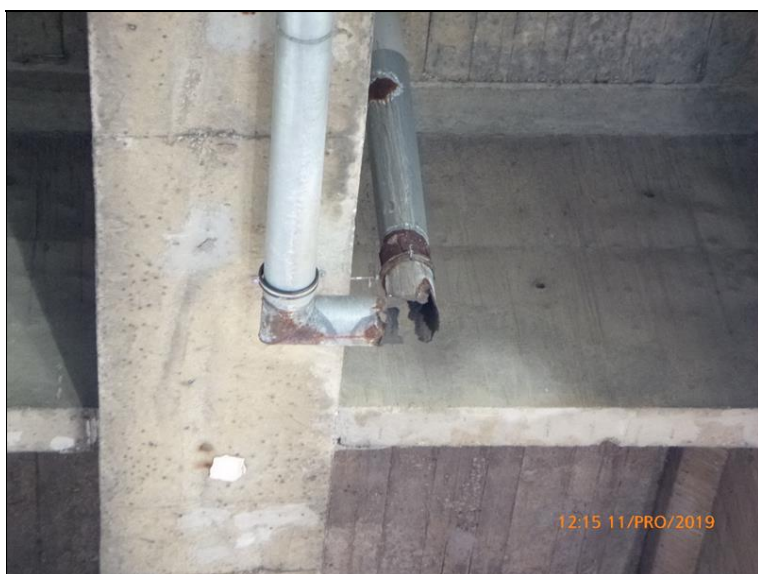


Řimsy

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Licní prefabrikáty v místech zatékání hloubkově degradují, výztuž koroduje.

Monolitická část betonu říms je lokálně poškozena.



Stav odvodnění

4.8 Odvodnění

Trubní vedení odvodnění mostu je zcela zkorodované. Voda, led a kusy zkorodovaného plechu mohou odpadávat na zaparkovaná vozidla pod mostem.



Vozovka



Zálivky

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél obrubníků jsou separované a propadlé. Na chodníku podlé říms a obrubníků zálivky chybí.



EMZ 1

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.

3.2 Chodníky

Povrch chodníků je rozpraskaný, netěsnosti přispívají k zatékání do konstrukce.



EMZ 1

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 2

2.3 Mostní závěry

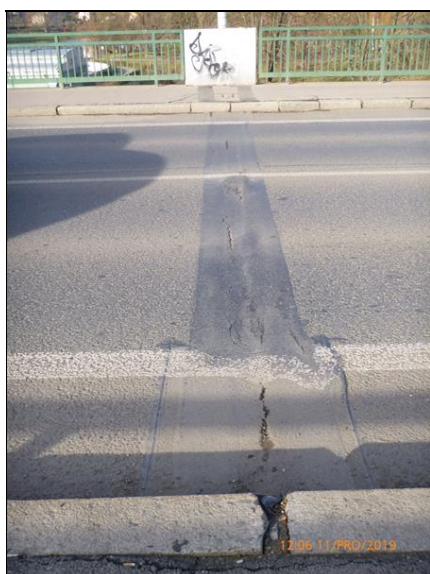
Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.

3.2 Chodníky

Povrch chodníků je rozpraskaný, netěsnosti přispívají k zatékání do konstrukce.



EMZ 2

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



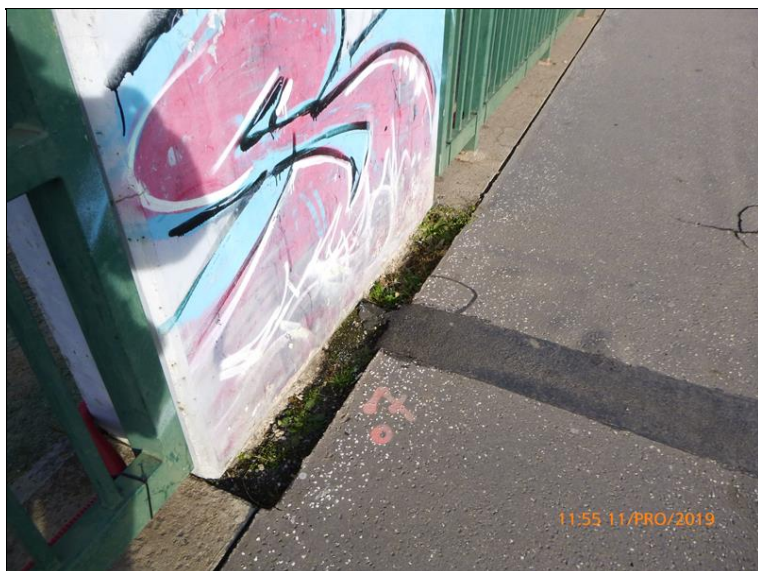
EMZ 3

2.3 Mostní závěry

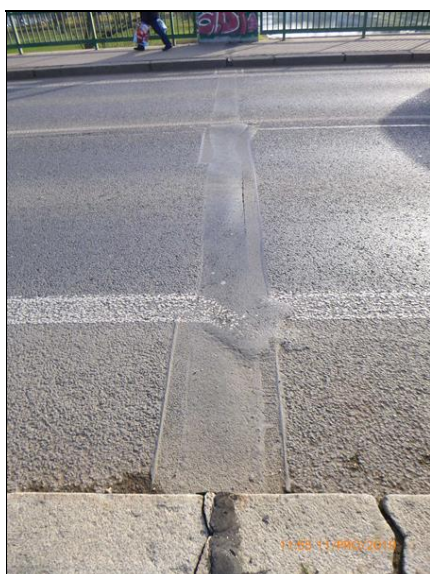
Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnících (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 3



EMZ 3

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnících (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 4

2.3 Mostní závěry

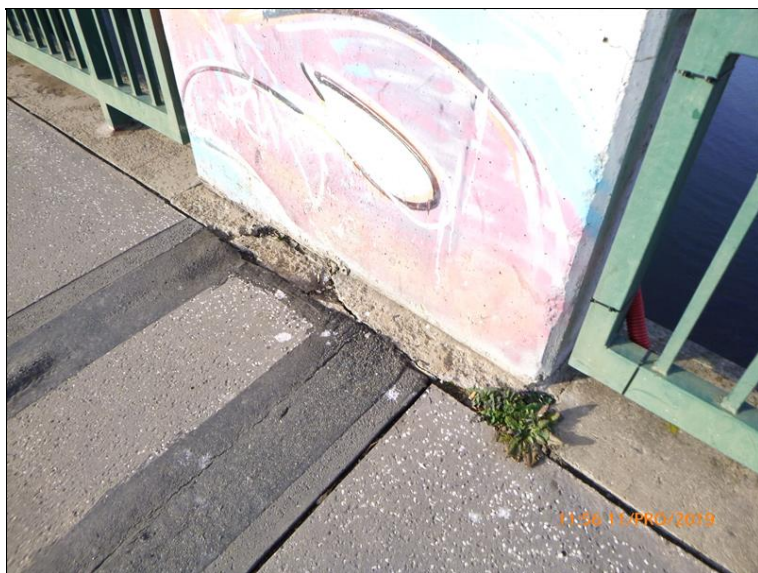
Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.

3.2 Chodníky

Povrch chodníků je rozpraskaný, netěsnosti přispívají k zatékání do konstrukce.



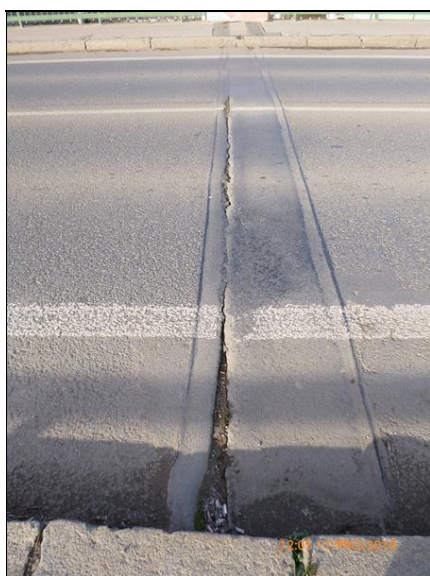
EMZ 4

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 4

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



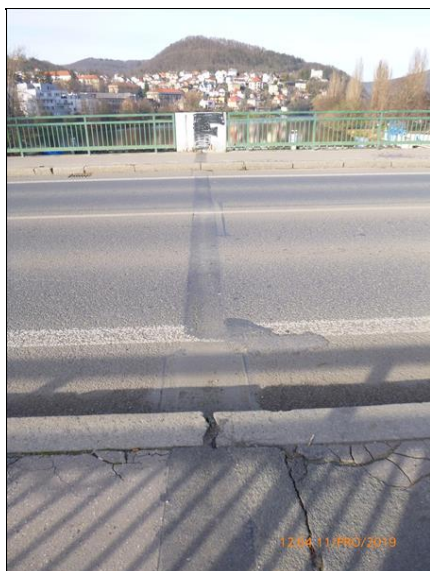
EMZ 5

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 5

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 6

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtlučky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 6

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtluky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 6

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtluky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 7

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtluky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



EMZ 7

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry netěsní - trhliny v chodnicích (+rozpad krytu chodníku okolo), netěsnosti v návaznosti na římsu, trhliny ve vozovce, došlo k podélné separaci podél EMZ.

Mostní závěry ve vozovce jsou deformované a propadlé. Jsou odlámané kraje sousedící vozovky - začínající výtluky

Mostní závěry netěsní a zatéká na NK i spodní stavbu.



Stav chodníku

3.2 Chodníky

Povrch chodníků je rozpraskaný, netěsnosti přispívají k zatékání do konstrukce.



Obrubníky

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél obrubníků jsou separované a propadlé. Na chodníku podlé římsy a obrubníků zálivky chybí.



Stav chodníku

3.2 Chodníky

Povrch chodníků je rozpraskaný, netěsnosti přispívají k zatékání do konstrukce.



Stav chodníku

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Zálivky podél obrubníků jsou separované a propadlé. Na chodníku podlé říms a obrubníků zálivky chybí.



Zábradlí

4.2 Zábradlí

Sloupky zábradlí v místě kotvení do římsy korodují. V železobetonových zídkách jsou lokálně trhliny.



Zábradlí

4.2 Zábradlí

Sloupky zábradlí v místě kotvení do římsy korodují.
V železobetonových zídkách jsou lokálně trhliny.



Zábradlí

4.2 Zábradlí

Sloupky zábradlí v místě kotvení do římsy korodují.
V železobetonových zídkách jsou lokálně trhliny.



Plynovod na P3