

Most 605-027

Most přes náhon v Berouně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 605-027 (Most přes náhon v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 3.12.2013

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje . Podkladem pro zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Zúčastnění: V. Otradovec

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z komunikace a z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.846km

Ev.č.mostu: 605-027

Název objektu: **Most přes náhon v Berouně**

Staničení ve směru: do Centra

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Způsob založení nebyl ověřován, pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Obě opěry i poprsní zdi jsou masivní zděné z kvádrového zdiva. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová segmentová klenba z kvádrového zdiva s roznášecí železobetonovou deskou vyloženou vně klenby, kde je podporována železobetonovým monolitickým trámem. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky se živičným krytem a žulovými obrubami podél vozovky. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša | Oboustranné železobetonové monolitické. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení | Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní z otevřených profilů. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Mlýnský náhon Berounky. |

[4.3]	4.7	Cizí zařízení	V chodnicích jsou uloženy inženýrské sítě. Na levé římse jsou prostřednictvím konzol uložena trubní vedení. Pod klenbou jsou nad opěrou 1 převedeny kabelové sítě.
-------	-----	---------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Lokální průsaky s výluhy.
[1.2]	1.2.4	křídlo	Na pravé straně OP1 částečně vysunutě zdivo kamenného křídla. Na levém křídle OP2 je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	V patách klenby byly zjištěny průsaky. Lokálně jsou výluhy v okolí přechodu mezi klenbou a rozšířením. Na spodním líc rozšíření se lokálně se odlupuje se ochranný nátěr, beton je povrchově degradován, obnažená výztuž koroduje.
-------	---	---------------------------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.2	Chodníky	Chybějící závlivka v dilatačních sparách chodníku. Lokální trhliny v živiném krytu, na levém předmostí OP2 je kryt porušený sítěmi trhlín.
[3.2]	3.3.1	římse	Na boční ploše levé římse dochází k degradaci betonu a separaci krycí vrstvy s následnou korozi odhalené výztuže. Degradace betonu na horním líci na pravé římse dosahuje do hl. až 50 mm.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Vzhledem k průsakům není zjevně zajištěna dostatečná účinnost izolace.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Lokálně se odlupuje vrchní ochranný nátěr, koroze sloupků v místě vetknutí do římse.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení	Koroze chrániček a konzol trubního vedení.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|--------------|--|
| [1] | 1.2.4 křídlo | Pravidelně odstraňovat nečistoty a vegetaci, zejména podél říms a na chodníku. |
| [2] | 1.2.4 křídlo | Sledovat vysunuté křídlo na pravé straně OP1 (doporučuji osazení měřících značek), při zjištění nárůstu deformace je nutné provést statické zajištění, resp. opravu. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| [3] | 4.7 Cizí zařízení | Vyzvat správce trubního vedení k řádné údržbě konzol. |
|-----|-------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|--------------|---|
| [4] | 3.2 Chodníky | Obnovit zálivky na chodníku a ve vozovce podél kamenných obrubníků. |
| [5] | 4.2 Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|--------------|---|
| [6] | 1.2.4 křídlo | Výhledově provést obnovu, popř. doplnění izolačního systému konstrukce. |
|-----|--------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.12.2013

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly konzultovány se zástupcem zadavatele Ing. Milanem Jeřábkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 34.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Stav spodní stavby je ovlivněn posunutým zdívkem
křídla.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Vysunuté křídlo na pravé straně OP1



Degradace betonu na pravé římse.



Dilatační spáry na chodníku.



Sítě trhlin v živičném povrchu na levém předmostí OP2



Degradace betonu na boku levé římky.



Průsaky s výluhy mezi rozšířením a klenbou.