

# **Most 605-026**

Most přes Berounku v Berouně

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 605-026 (Most přes Berounku v Berouně)**

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Mohyla Ondřej, Bc.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 233/2019

Datum provedení prohlídky: 2.3.2018

Poznámka:

Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Tomáše Míčky držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 020/1998. MPM byla provedena v rámci průzkumu kotvení stožárů VO.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 605

Staničení km: 15.607km

Ev.č.mostu: 605-026

Název objektu: **Most přes Berounku v Berouně**

Staničení ve směru: z Prahy do Berouna

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |  |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován.   |
| [1.2] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení a pata P4, P5 a P6 opevněno stěnou ze štětovnic.  |
| [1.3] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Celkem 7 podpěr = 2 opěry + 5 pilířů, masivní tížné konstrukce, dříky na líci z kvádrového kamenného zdiva, železobetonové úložné prahy, u opěr závěrné zdi. Dříky pilířů hydraulicky tvarovány, návodní hrana armována žulovými kvádry. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo                            | Křídla na OP1 jsou rovnoběžná, na OP7 jsou kolmá.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Kolmý trámový most o 6 prostých polích rozpětí 6x 30,4 m. V příčném řezu tvoří NK rošt smontovaný ze 6 ks předpjatých prefabrikátů tvaru I výšky 1,66 m spřažených na horní přírubě monolitickou žb deskou, 7ks monoliticky dobetonovaných předpjatých příčníků v každém poli. Na desce mostovky provedena spádová vrstva z betonu. Dilatačně konstrukce rozdělena na Pole 1, Pole 2+3, Pole 4+5 a Pole 6. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ocelolitinová. Pevná - vahadla na OP1, P3, P5 a OP7, pohyblivá - válcová na P2, P4 a P6.   |

[3.2] 2.3 Mostní závěry Povrchové flexibilní dilatační závěry.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt z AB, mezi obrubami chodníku.

[3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné, kryt z LA. Podél vozovky žulové obruby.

[3.3] 3.3.1 římsa Železobetonové lícové prefabrikáty.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Celoplošný izolační systém.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Ve vozovce při obou obrubách osazeny odvodňovače. V poli 1 a 2 svody svedeny k podporám. Trubičky odvodnění povrchu izolace.

[4.2] 4 Vybavení Dřevěné lávky mezi nosníky nosné konstrukce - přístup ke stálému zařízení.

[4.3] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí se svislou výplní, pravidelný výskyt železobetonových zídek.

### 5. Další části

[5.1] 5 Další části V poli 1 a poli 2 osazeny mezi nosníky sítě proti ptactvu.

[5.2] 5 Další části Na mostě je osazeno 7 lamp veřejného osvětlení.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi V sanaci opěr jsou svislé i vodorovné trhliny. Lokálně došlo k separaci sanace.  
Dochází k zatékání skrz mostní závěry na opěry a podpěry mostu.

[1.2] 1.2.4 křídlo Výztuž konzoly křídel opěry 1 velmi silně koroduje. Krycí vrstva na většině konzol odpadla.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce V místech mostních závěrů zatéká na spodní líc krajních konzol nosné konstrukce. Krycí vrstva zcela chybí, odhalená výztuž silně koroduje.  
Na bocích i spodním líci trámů jsou místy patrné trhliny kopírují polohu předpínací výztuže.  
Na spodním líci ŽB spřahující desky se místy prokresluje korodující

výztuž.

Na spodním líci koncového příčnicku dochází k odpadnutí krycí vrstvy a ke korozi odhalené výztuže.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

V mostních závěrech jsou příčné trhliny. Dochází k zatékání na nosnou konstrukci skrz mostní závěry.

### 3. svršek

[3.1] 3.2 Chodníky

Po celé délce jsou v krytu chodníku trhliny.

Nad pilířem 3 vpravo není kryt chodníku dotažený k betonové zídce. Tato závada napomáhá zatékání na spodní líc nosné konstrukce.

[3.2] 3.3.1 římsa

Mezi římsou a chodníkem zcela chybí pružná zálivka.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Svody místy korodují. V několika případech došlo k úplnému prokorodování svodu.

[4.2] 4 Vybavení

Některé dřevěné lávky hrozí zřícením.

[4.3] 4.2 Zábradlí

Stloupky zábradlí v místě kotvení do římsy korodují.

V železobetonových zídkách jsou lokálně trhliny.

### 5. Další části

[5.1] 5 Další části

Sítě proti ptactvu jsou potřhané a prověšené.

[5.2] 5 Další části

Lampy veřejného osvětlení jsou mírně vykloněny vně most.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Zajistit diagnostický průzkum mostu zaměřený zejména na:- stav předpínací výztuže- rozsah poškození mostní konstrukce v místech zatékání

[2] 4 Vybavení

Odstranit všechny dřevěné lávky.

- |     |   |             |  |
|-----|---|-------------|--|
| [3] | 5 | Další části | Neprodleně snést sloupy veřejného osvětlení. |
|-----|---|-------------|--|

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |       |          |   |
|-----|-------|----------|---|
| [4] | 3.2   | Chodníky | Doplnit chybějící kryt chodníku.              |
| [5] | 3.3.1 | římso    | Doplnit pružnou zálivku mezi chodník a římsu. |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |           |                                  |
|-----|-----|-----------|----------------------------------|
| [6] | 4.8 | Odvodnění | Vyměnit poškozené svody za nové. |
|-----|-----|-----------|----------------------------------|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |   |             |   |
|-----|---|-------------|---|
| [7] | 5 | Další části | Pokud je vyžadováno zamezení přístupu holubů na konstrukci mostu je nutné zřídit nové sítě proti ptactvu a kvalitně je ukotvit na konstrukci mostu. |
|-----|---|-------------|---|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 7.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky MPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 22.0t$  $V_r = 64t$  $V_e = 116t$ 

Max.nápravový tlak = 16.5t

**Poznámka k zatížitelnosti**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě pohled po směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení.



Levý bok.



Opěra 1.



Opěra 7.



Podhled nosné konstrukce.





DTTO



Typický stav konzoly v místě mostního závěru.

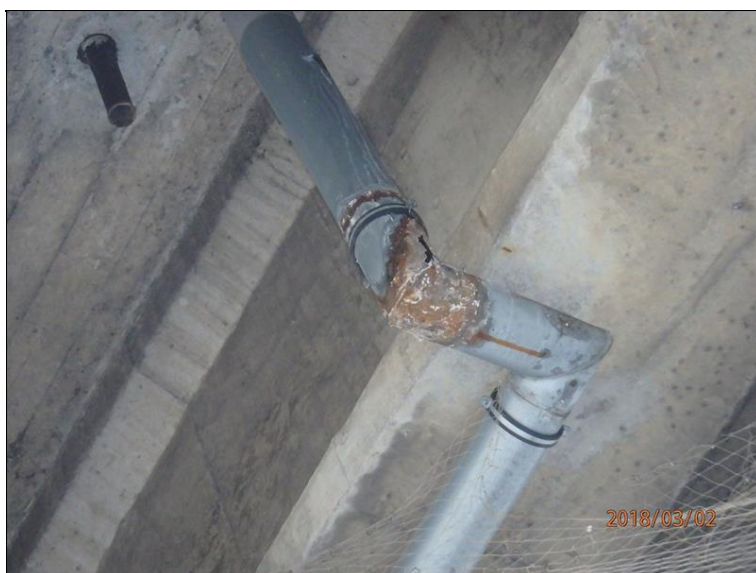


Chybějící kámen v ochranném límci pilíře





Trhliny s výluhy poжива kopírující trajektorii předpínacích kabelů.



Koroze odvodňovače.



Rozpad dřevěných lávek mezi nosníky.



Mostní závěr s příčnými trhlinami.



Trhliny v krytu chodníku.



Chybějící zálivka mezi chodníkem a římsou