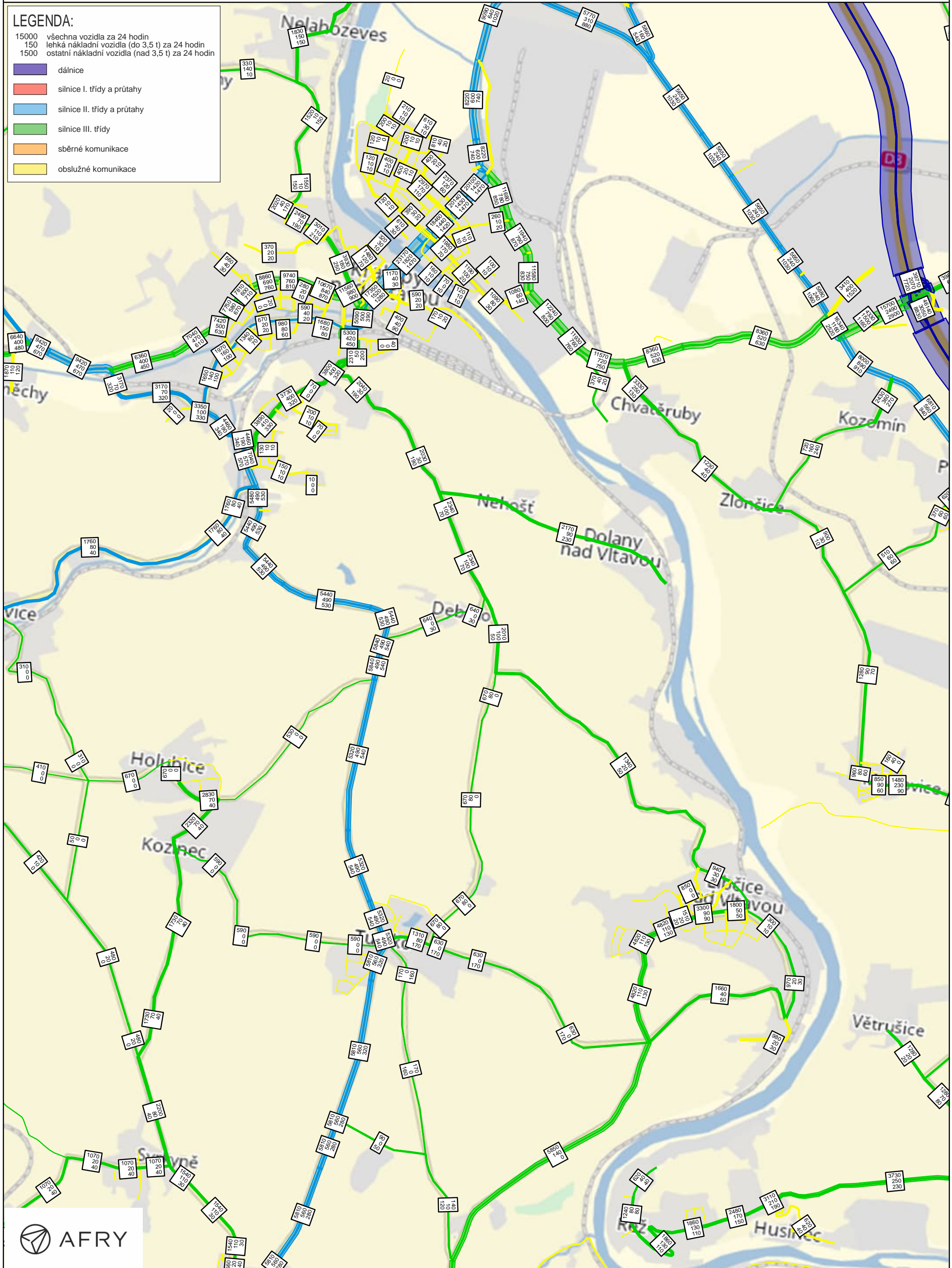


# Zatížení silniční sítě – rok 2025 – vozidla za 24 hodin

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin
- dálnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

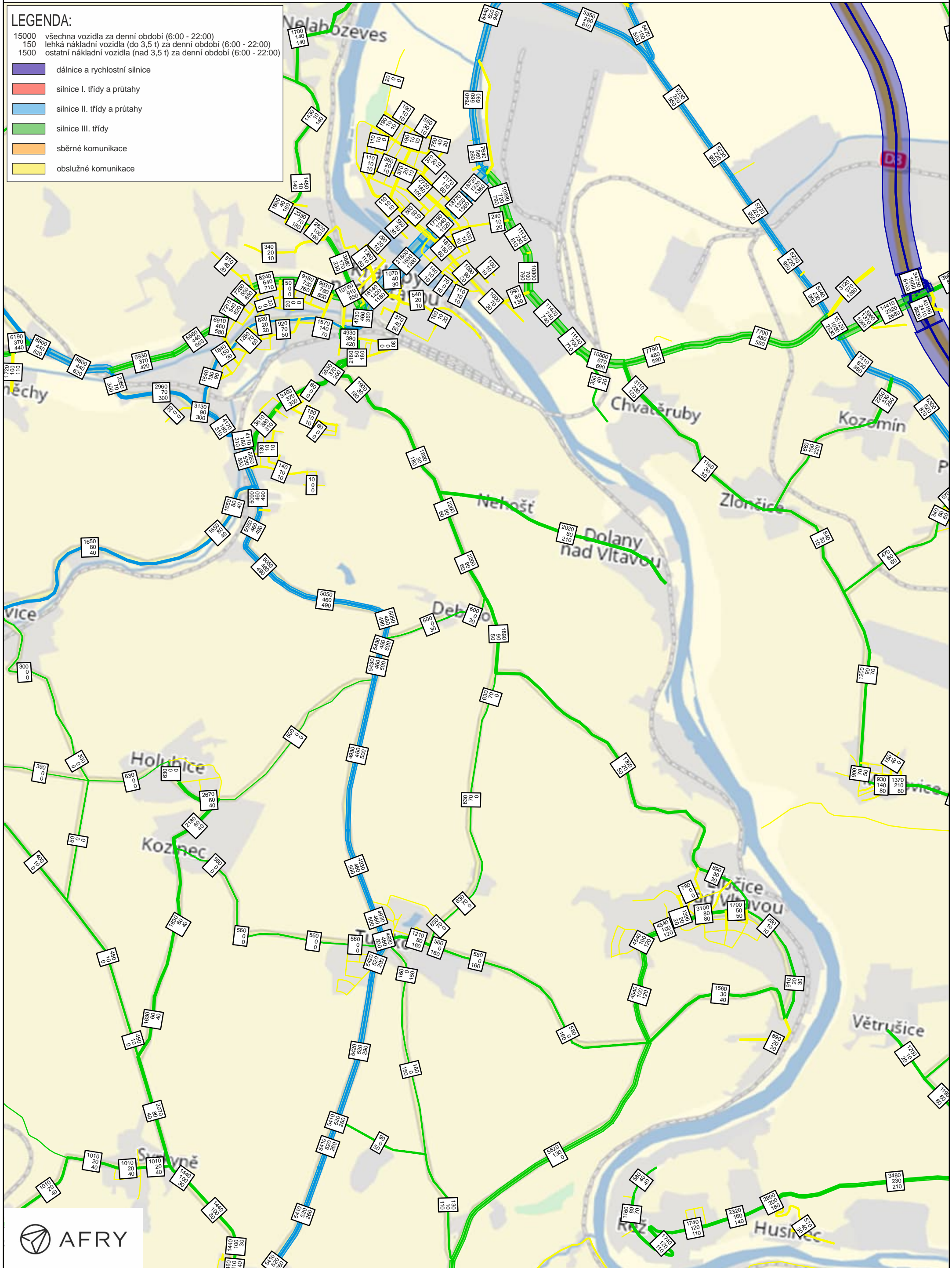




# Zatížení silniční sítě – rok 2025 – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

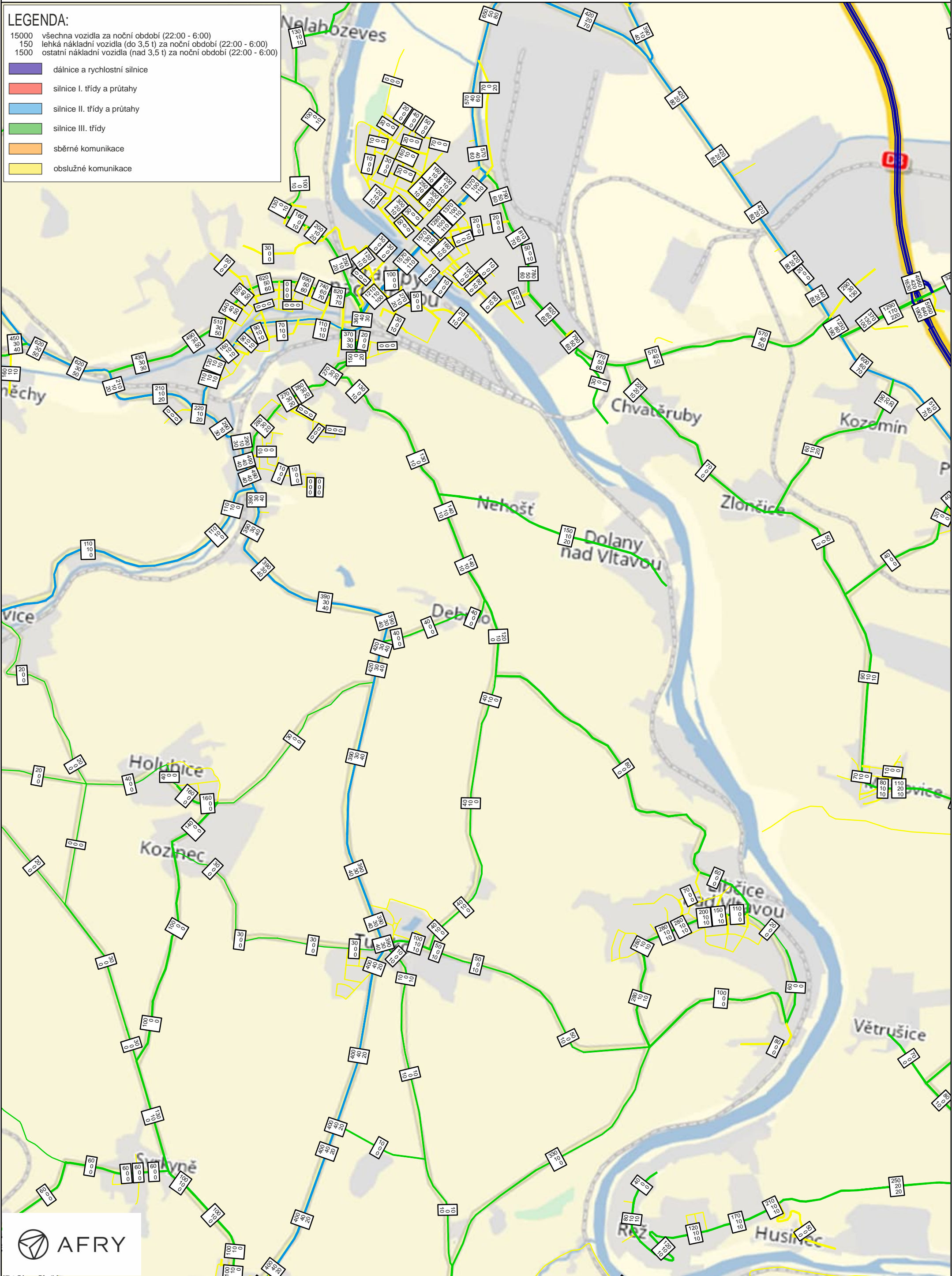




# Zatížení silniční sítě – rok 2025 – vozidla za noční období (22:00 – 6:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za noční období (22:00 - 6:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace



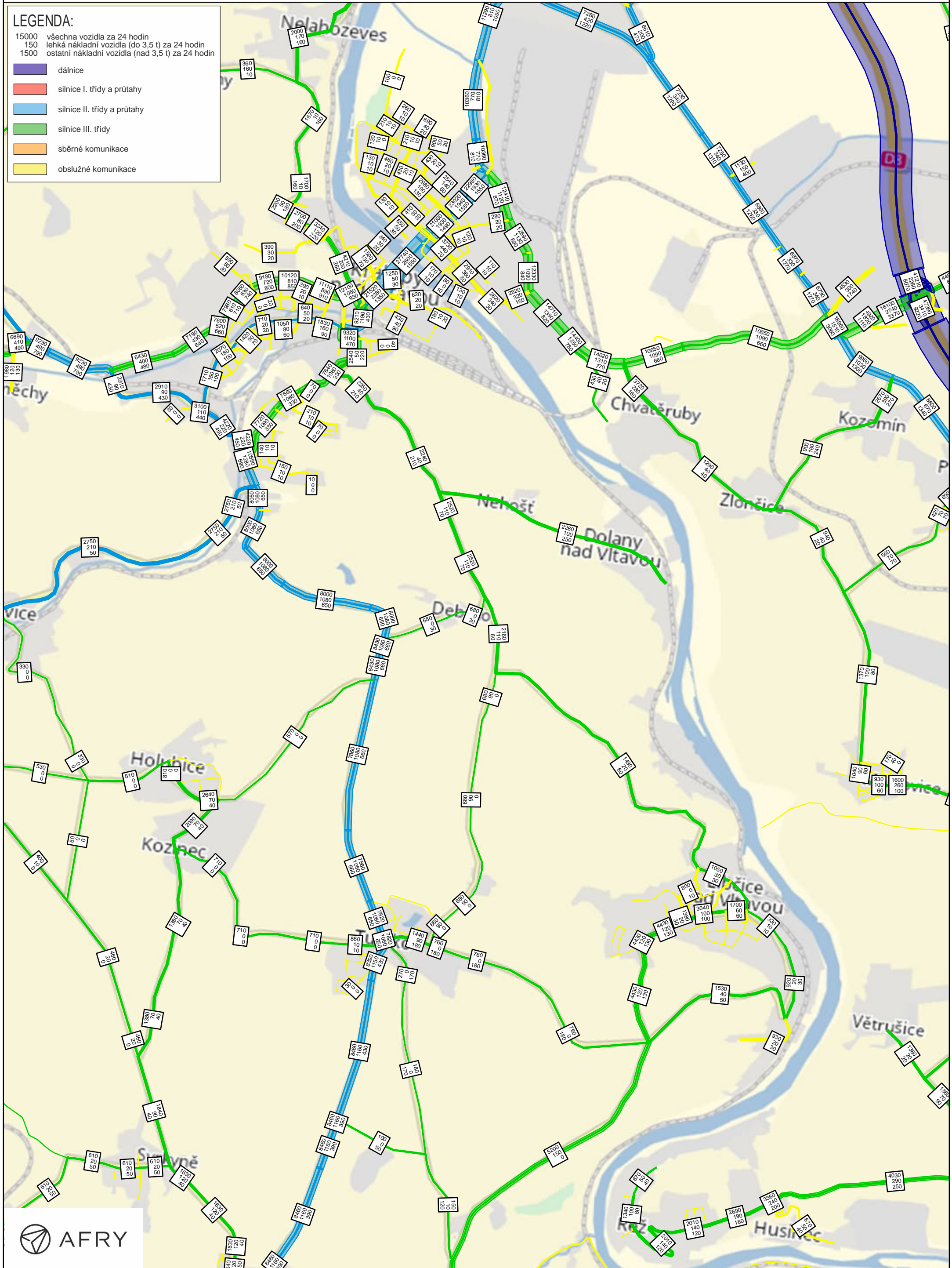


# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta bez PO a bez přeložky – vozidla za 24 hodin

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

- dálnice
- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

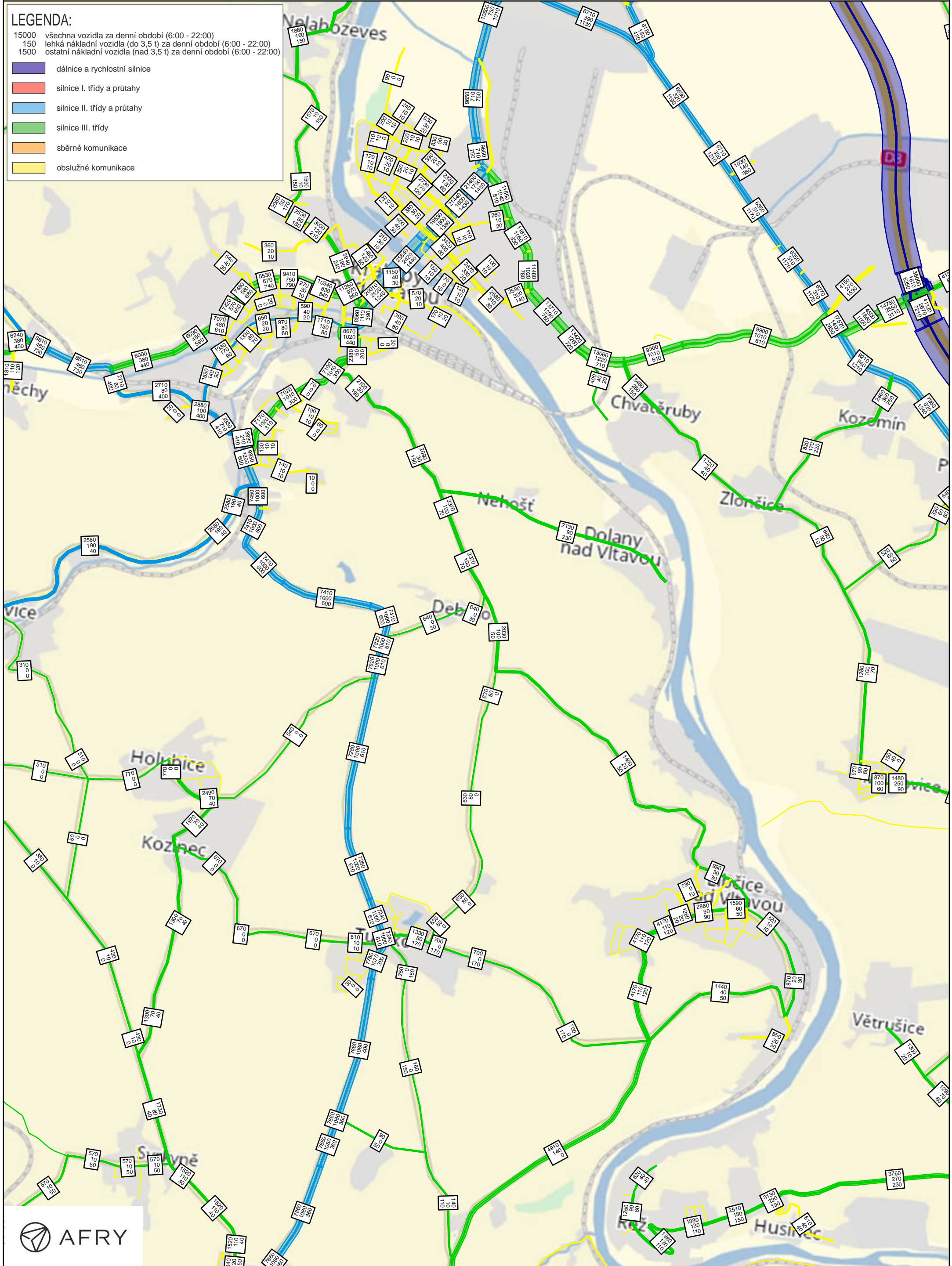




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta bez PO a bez přeložky – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

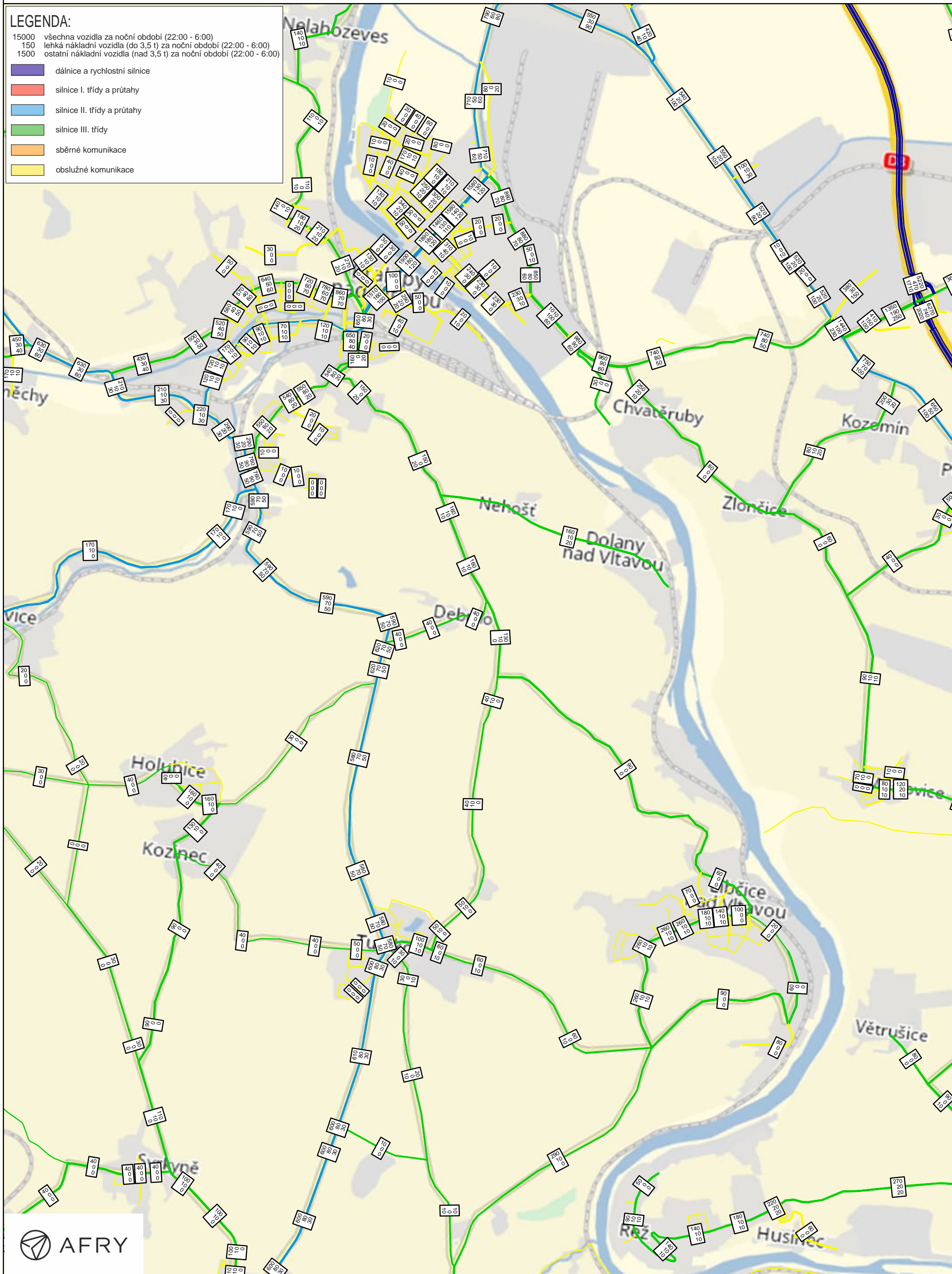




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta bez PO a bez přeložky – vozidla za noční období (22:00 – 6:00)

## LEGENDA:

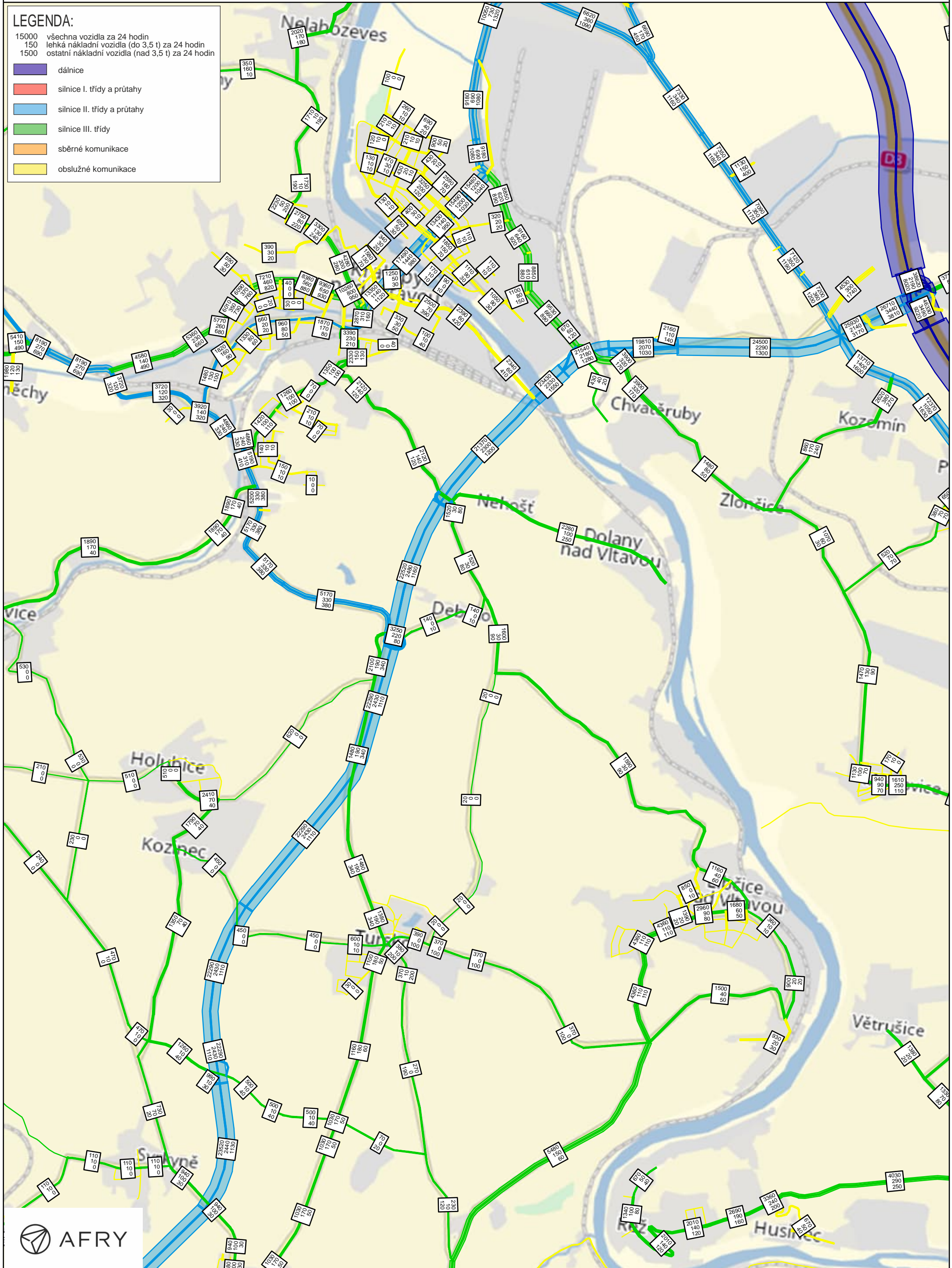
- 15000 všechna vozidla za noční období (22:00 - 6:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace





# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta bez PO s přeložkou – vozidla za 24 hodin

- LEGENDA:**
- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin
- dálnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

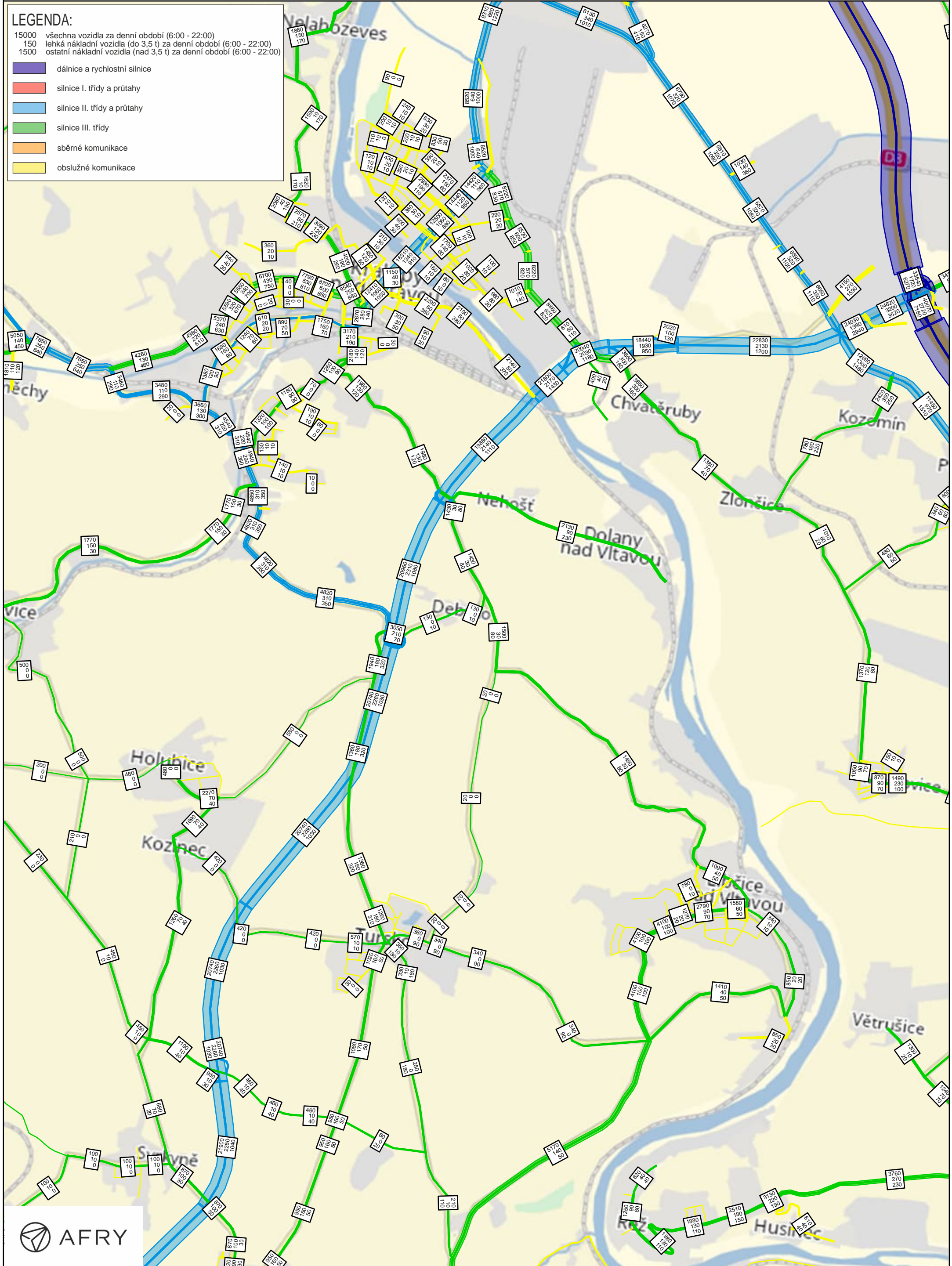




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta bez PO s přeložkou – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace







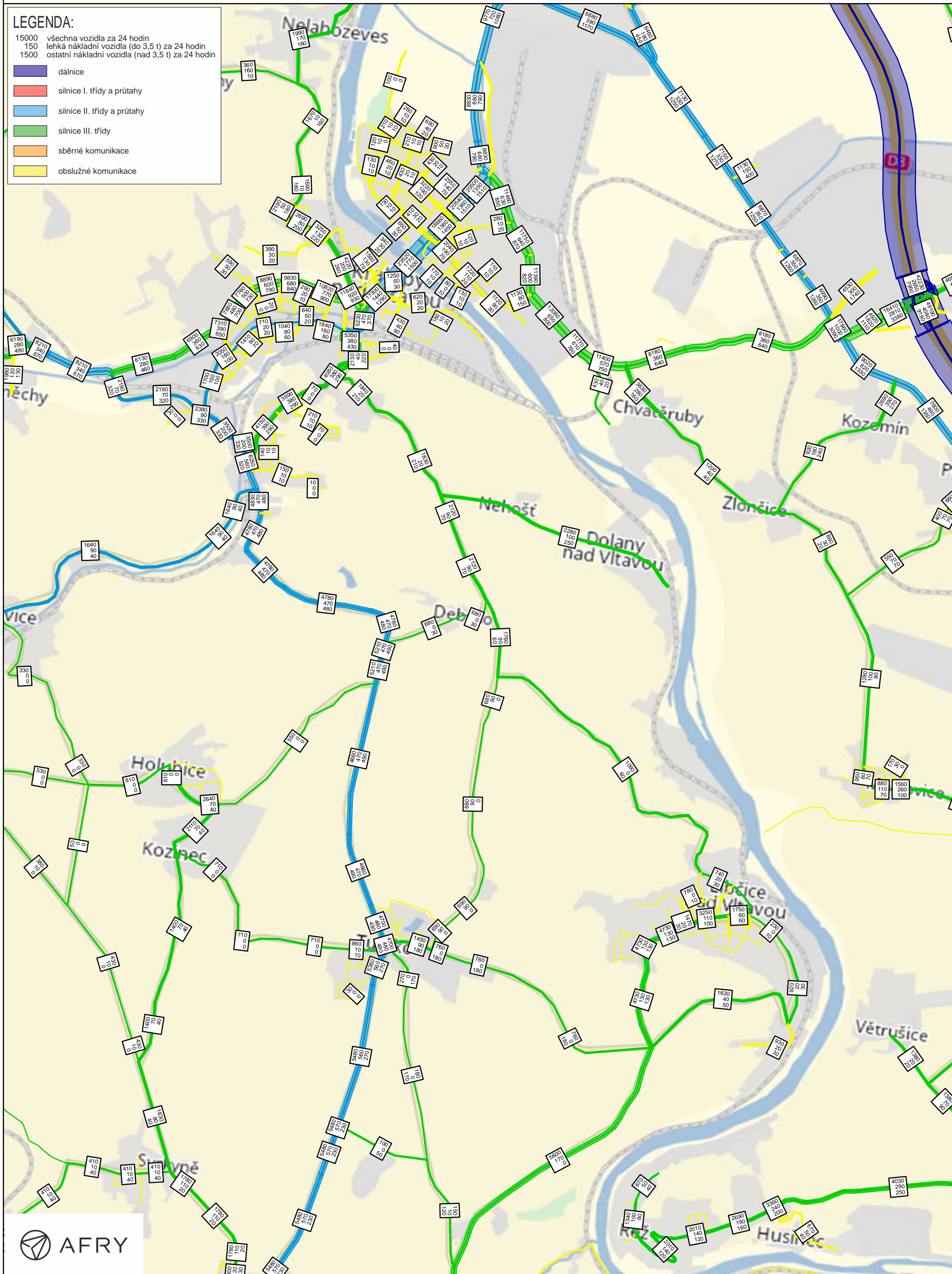


# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta s PO bez přeložky – vozidla za 24 hodin

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

- dálnice
- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

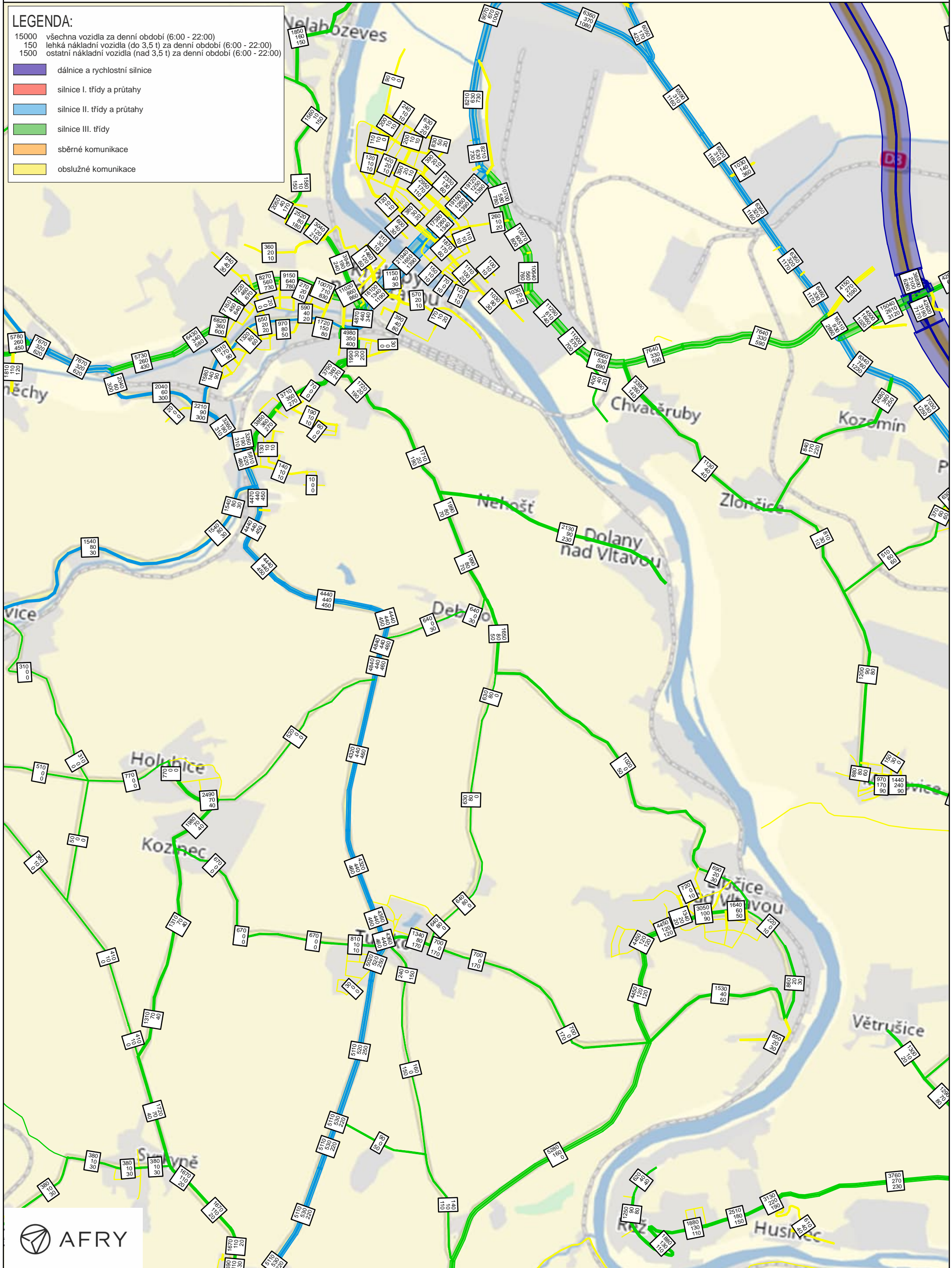




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta s PO bez přeložky – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

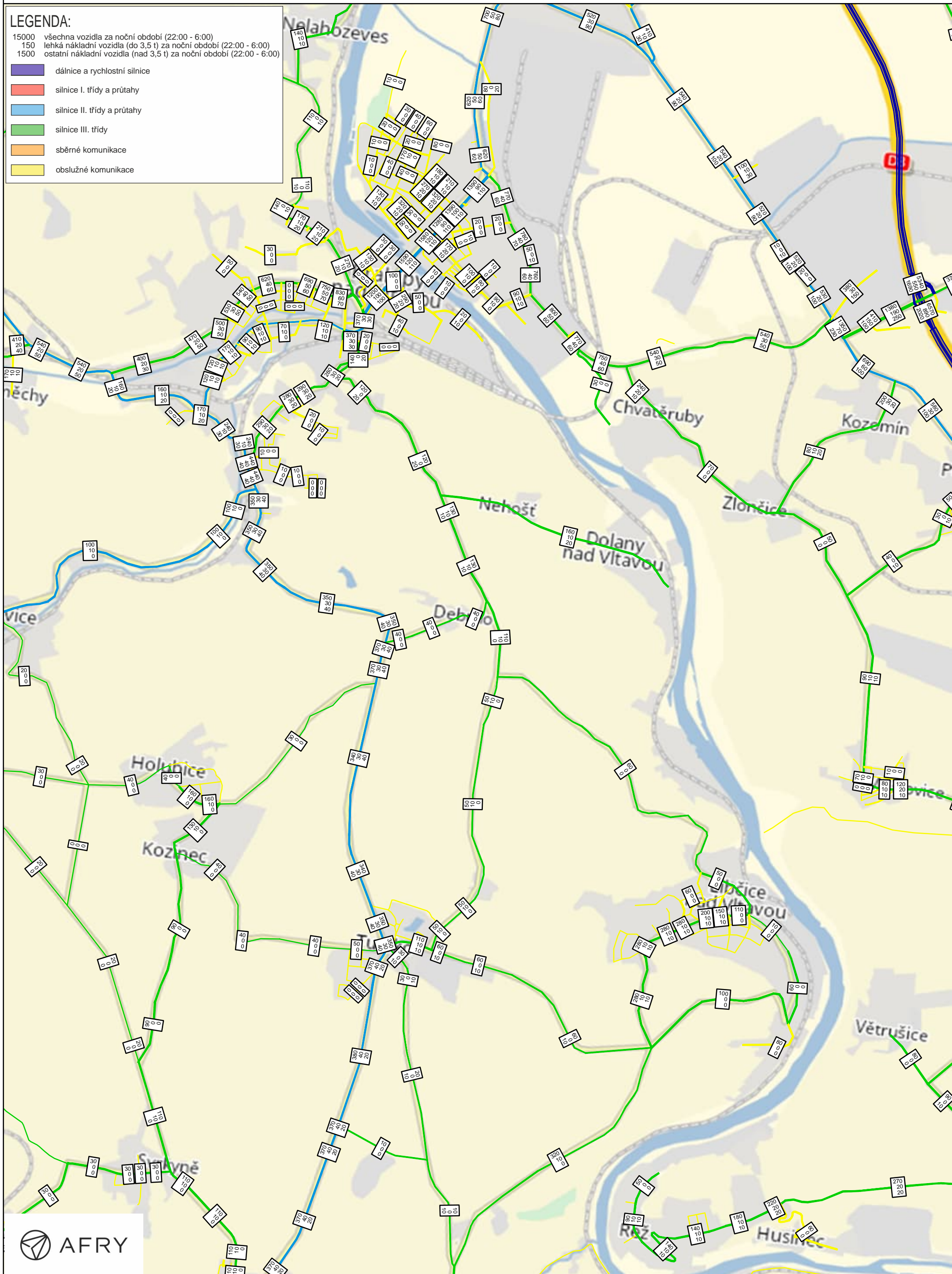




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta s PO bez přeložky – vozidla za noční období (22:00 – 6:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za noční období (22:00 - 6:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace



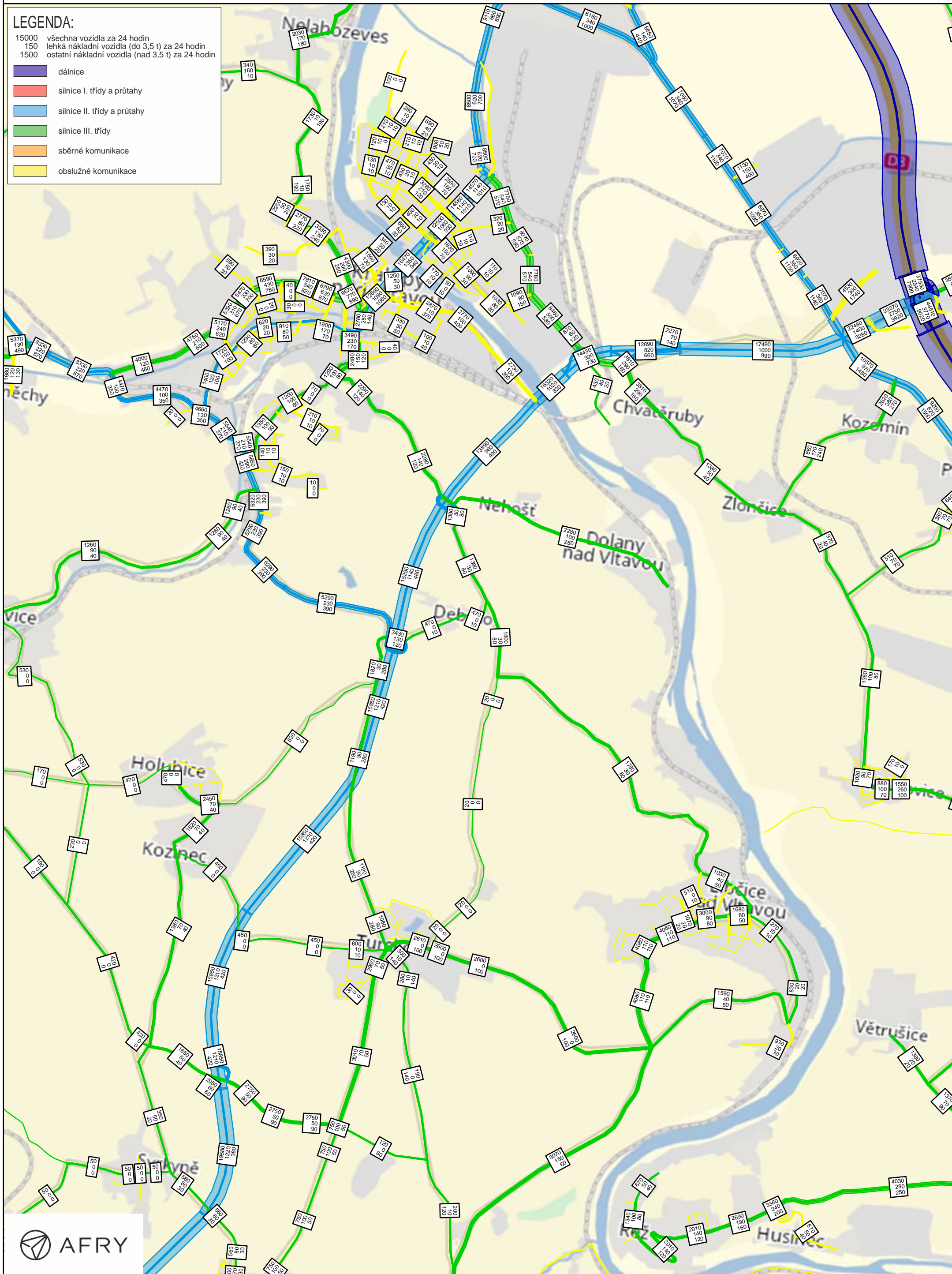


# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta s PO a přeložkou – vozidla za 24 hodin

**LEGENDA:**

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
- 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
- 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

- dálnice
- silnice I. třídy a průtahy
- silnice II. třídy a průtahy
- silnice III. třídy
- sběrné komunikace
- obslužné komunikace

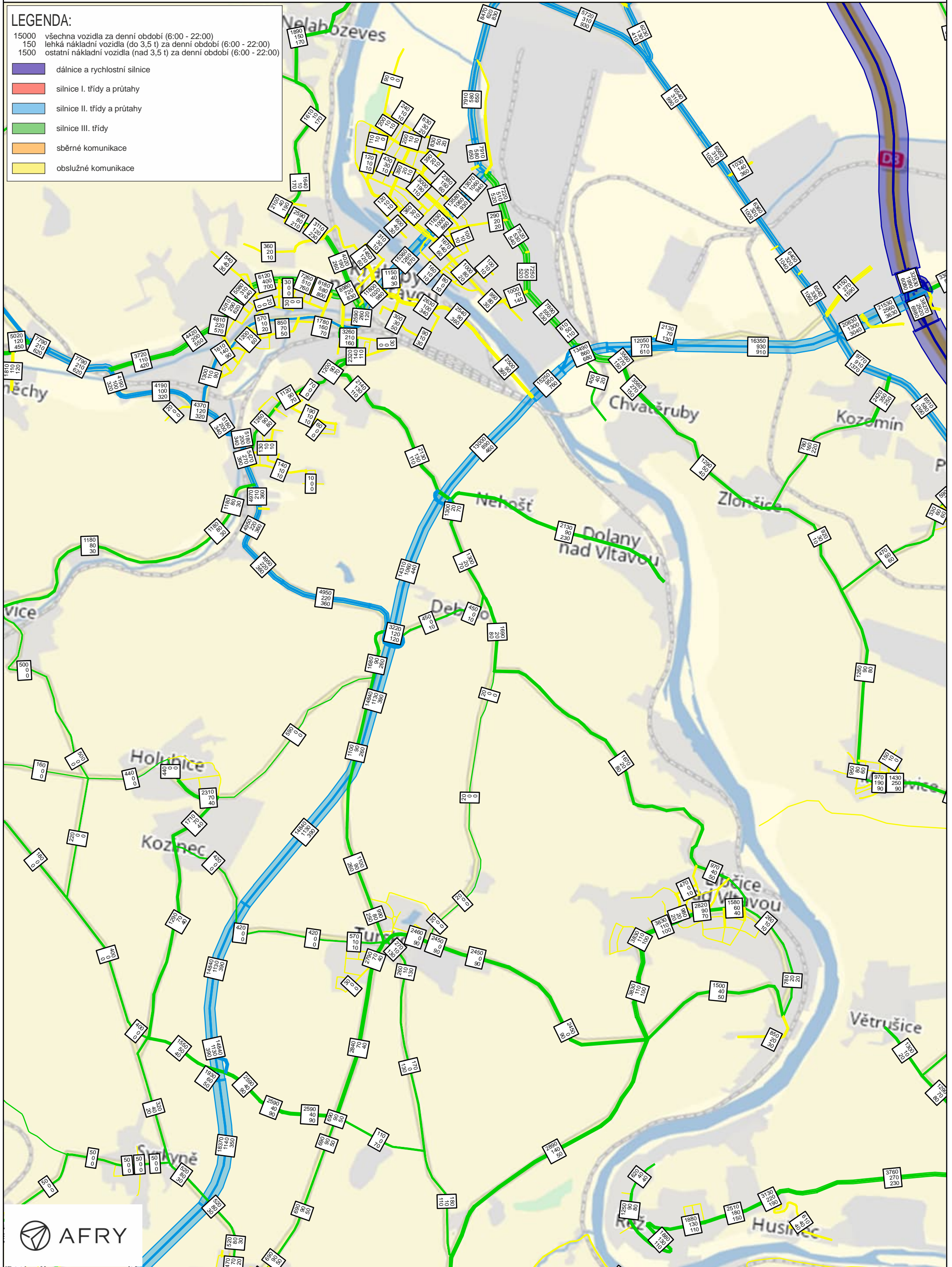




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta s PO a přeložkou – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

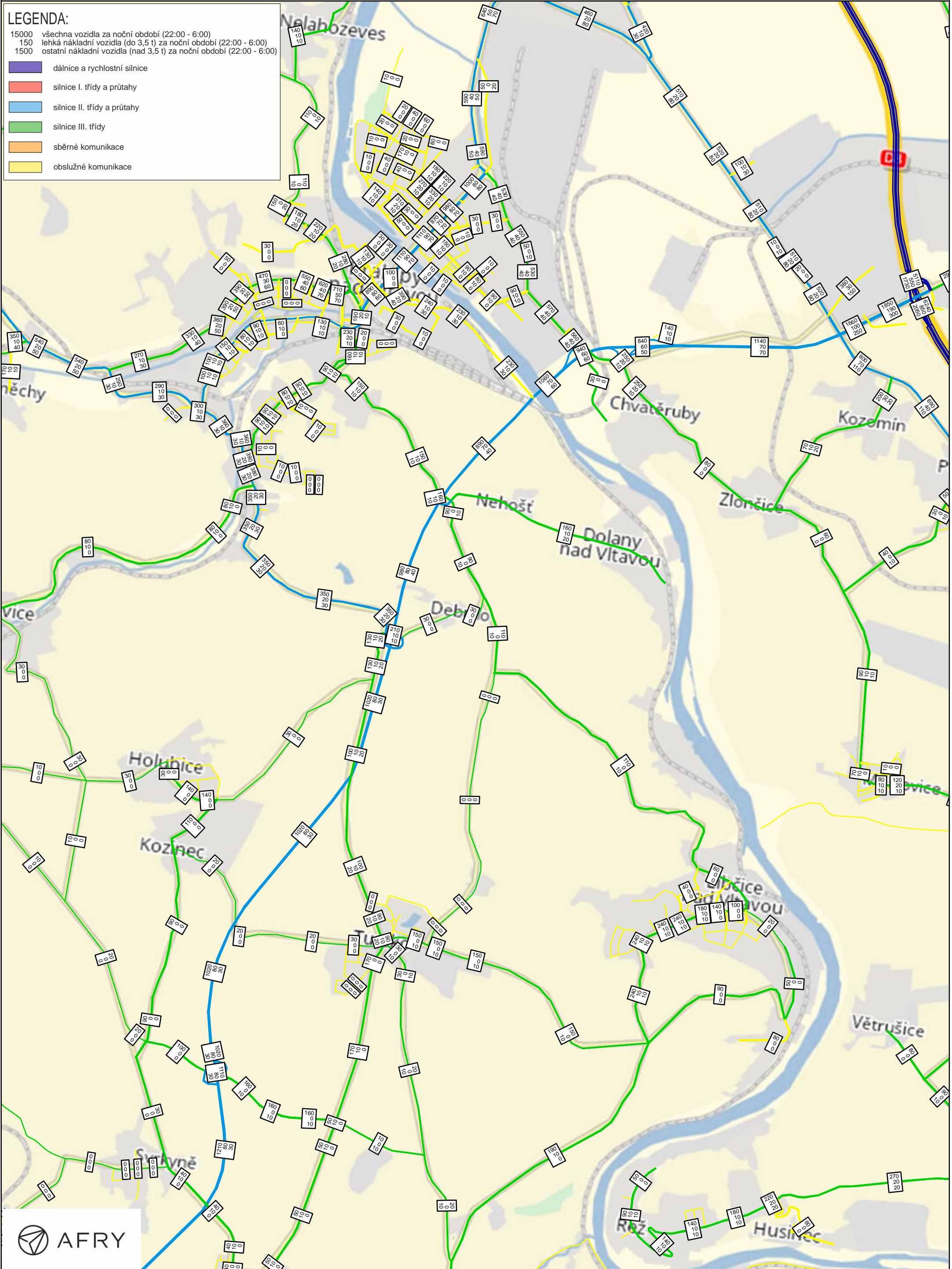




# Zatížení silniční sítě – rok 2030 – varianta s PO a přeložkou – vozidla za noční období (22:00 – 6:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za noční období (22:00 - 6:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

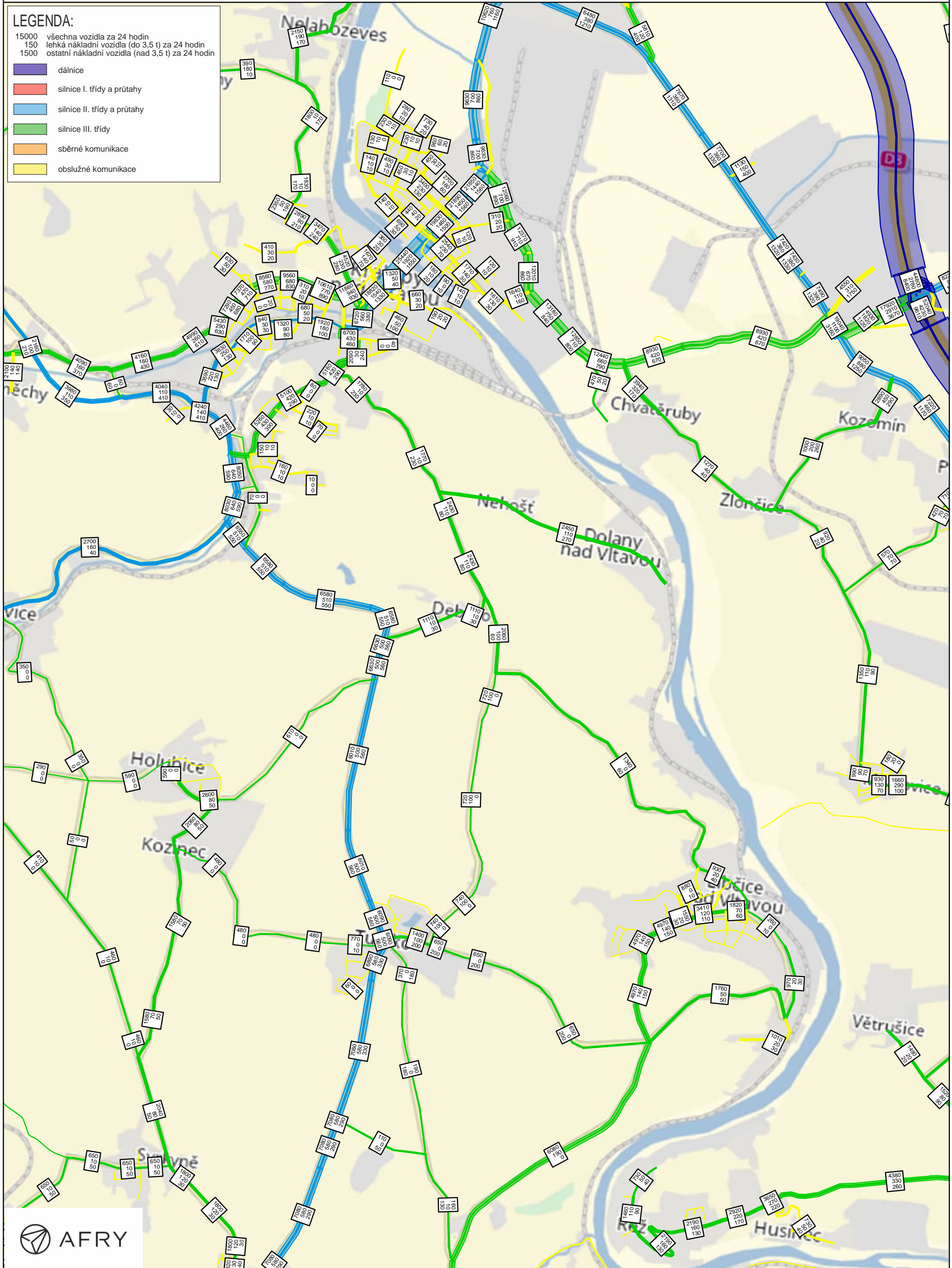




# Zatížení silniční sítě – rok 2040 – varianta s PO bez přeložky – vozidla za 24 hodin

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin
- dálnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

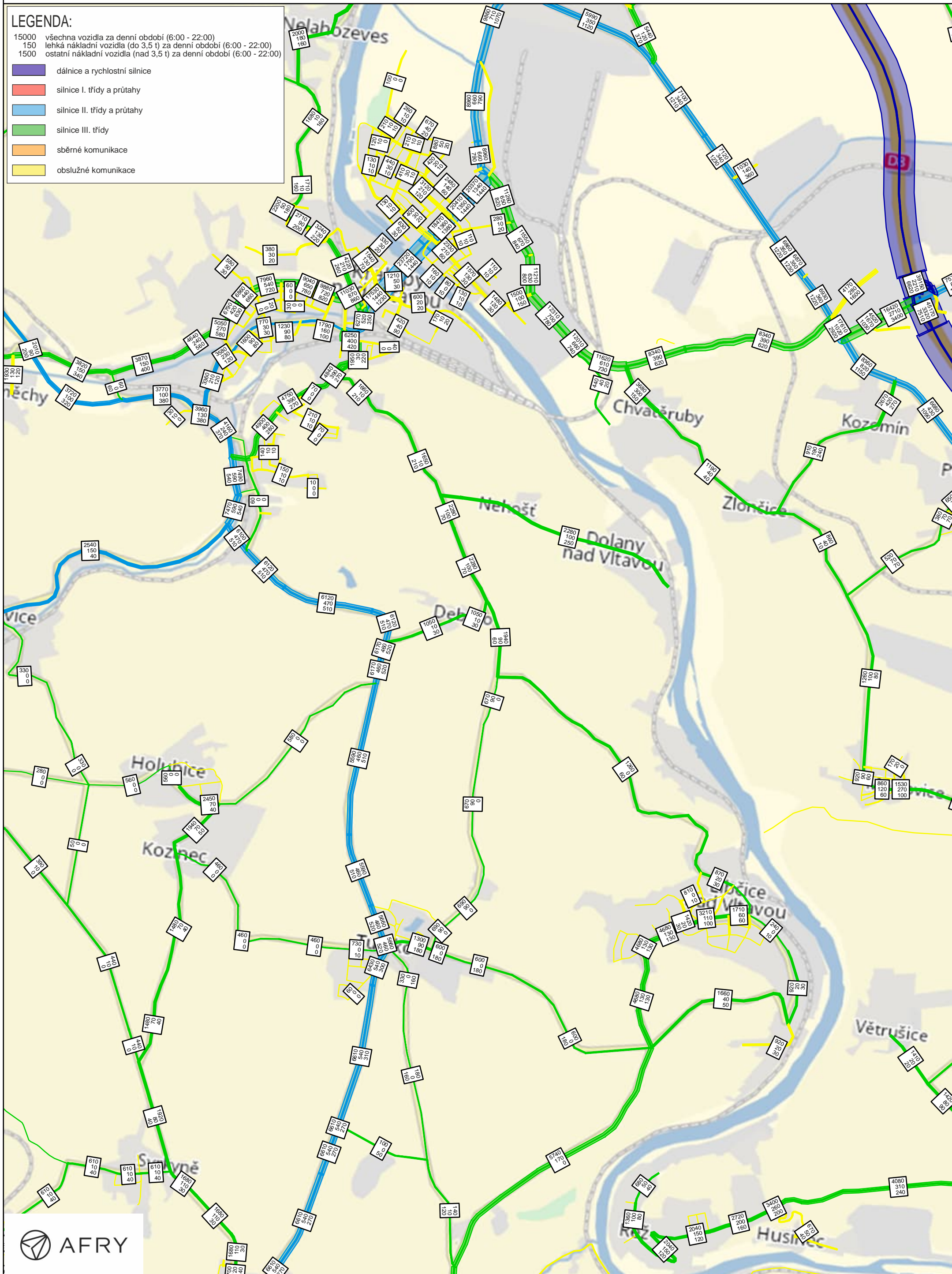




# Zatížení silniční sítě – rok 2040 – varianta s PO bez přeložky – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

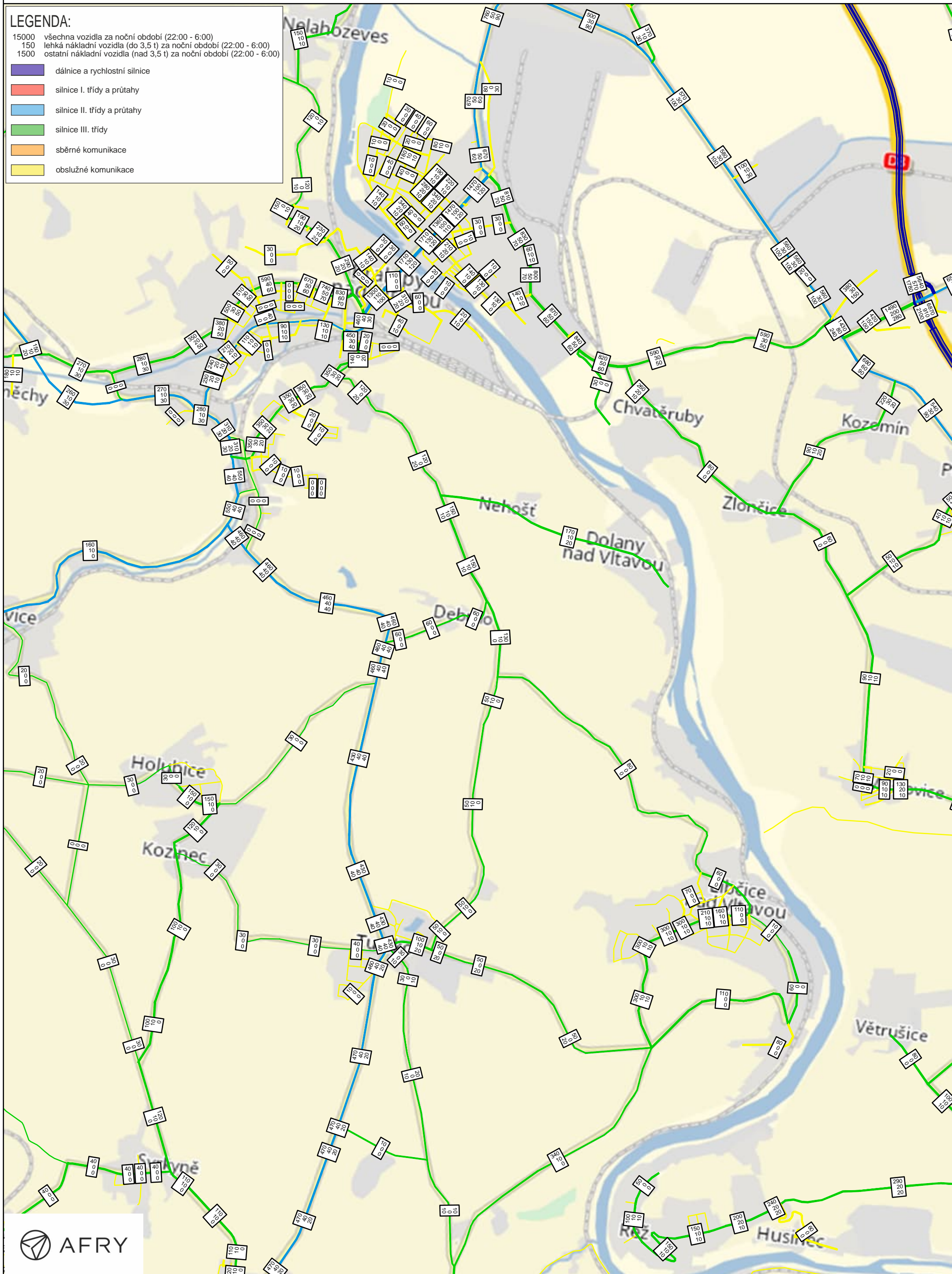




# Zatížení silniční sítě – rok 2040 – varianta s PO bez přeložky – vozidla za noční období (22:00 – 6:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za noční období (22:00 - 6:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

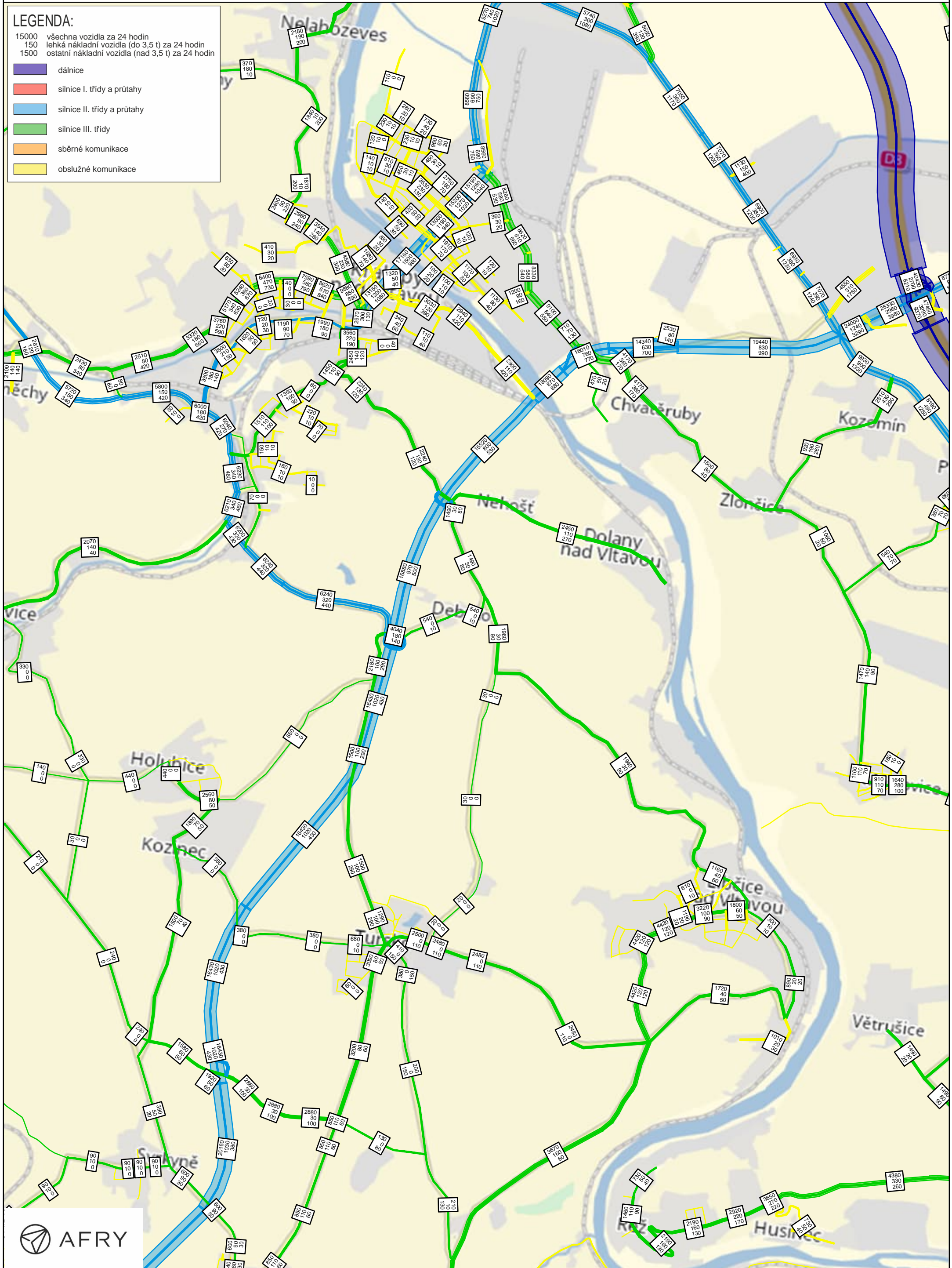




# Zatížení silniční sítě – rok 2040 – varianta s PO a přeložkou – vozidla za 24 hodin

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za 24 hodin
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin
- dálnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

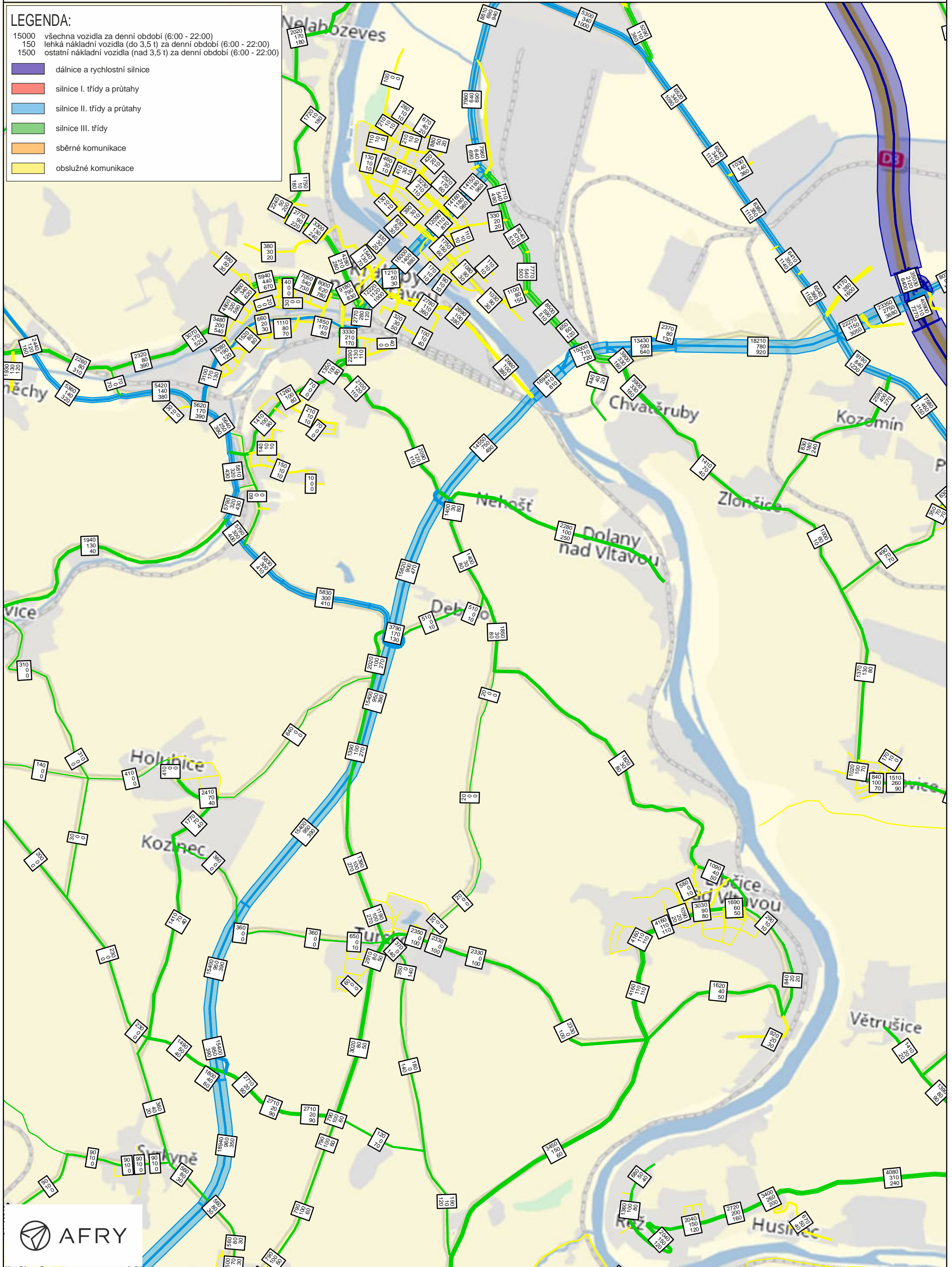




# Zatížení silniční sítě – rok 2040 – varianta s PO a přeložkou – vozidla za denní období (6:00 – 22:00)

## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za denní období (6:00 - 22:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za denní období (6:00 - 22:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace

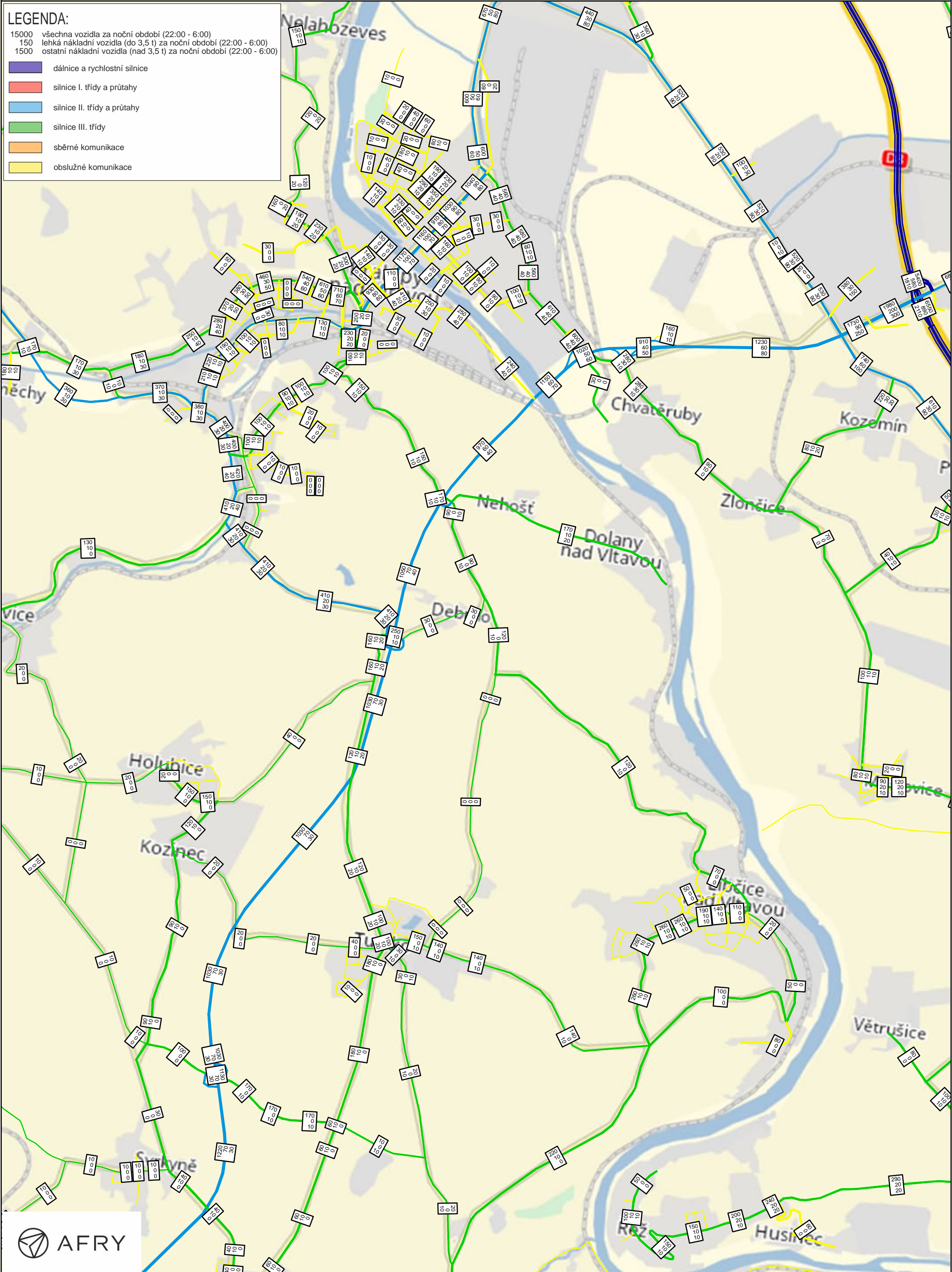




# Zatížení silniční sítě – rok 2040 – varianta s PO a přeložkou – vozidla za noční období (22:00 – 6:00)

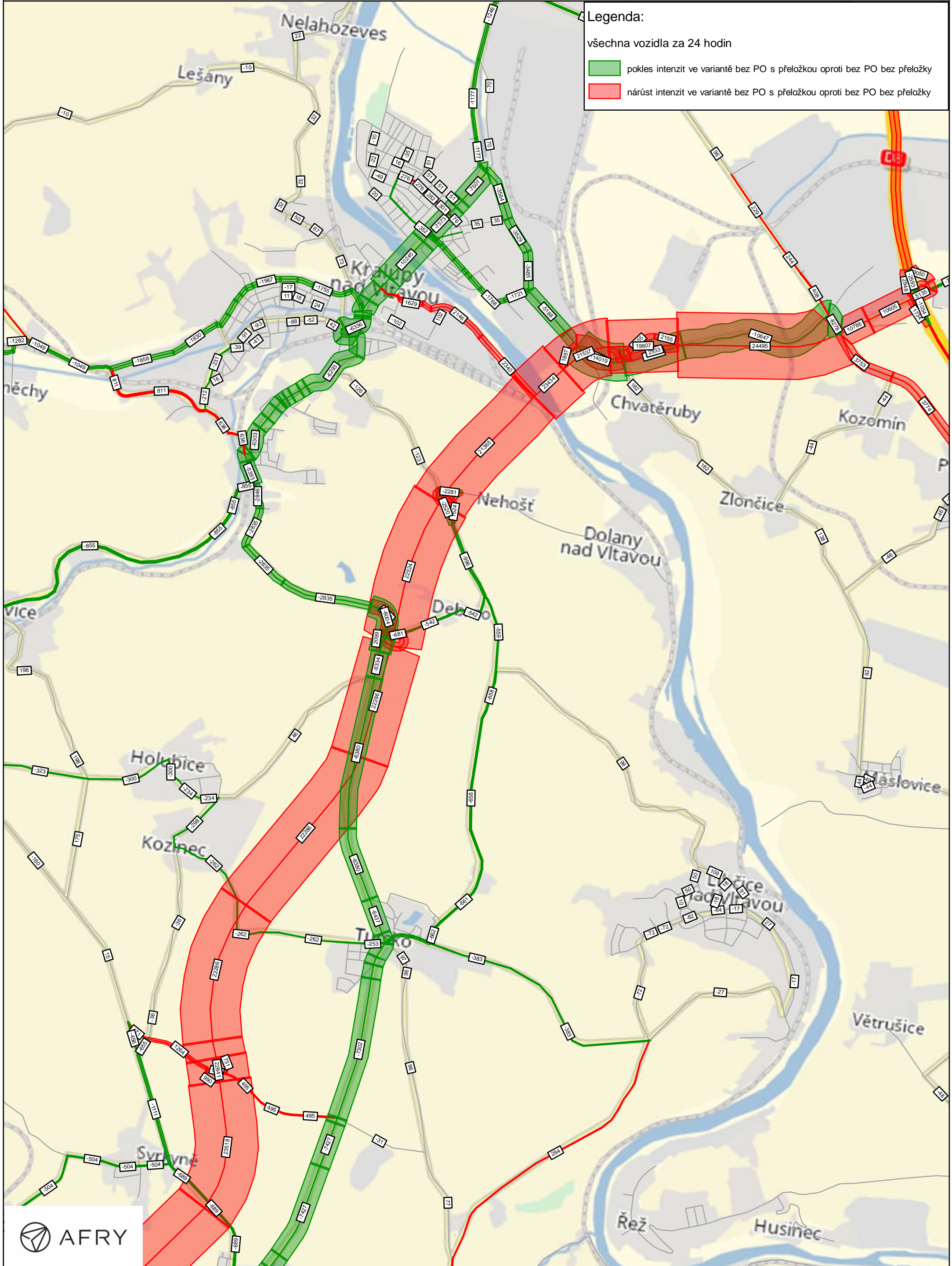
## LEGENDA:

- 15000 všechna vozidla za noční období (22:00 - 6:00)
  - 150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
  - 1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za noční období (22:00 - 6:00)
- dálnice a rychlostní silnice
  - silnice I. třídy a průtahy
  - silnice II. třídy a průtahy
  - silnice III. třídy
  - sběrné komunikace
  - obslužné komunikace



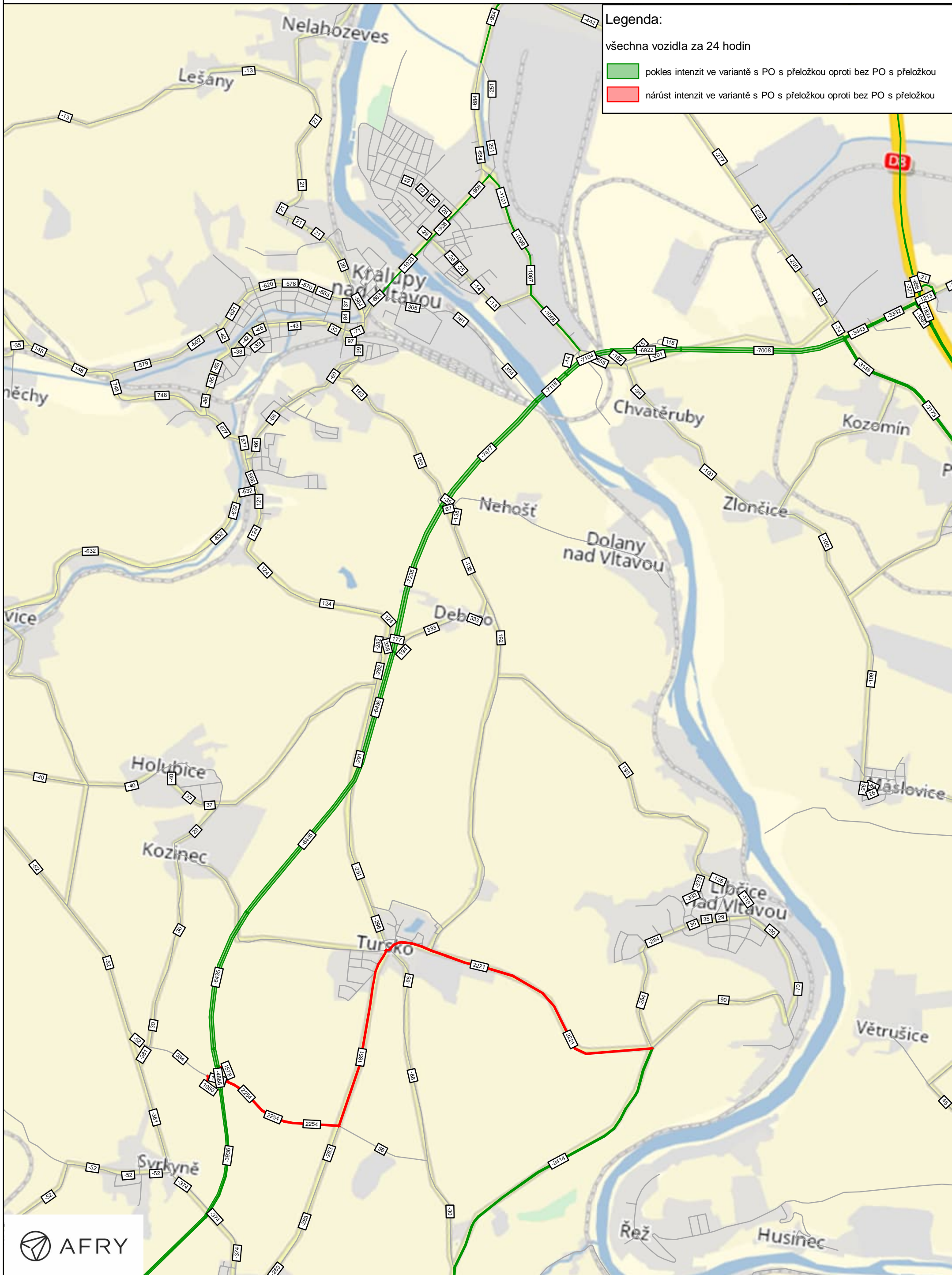


Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou bez PO s přeložkou a variantou bez PO bez přeložky – rok 2030



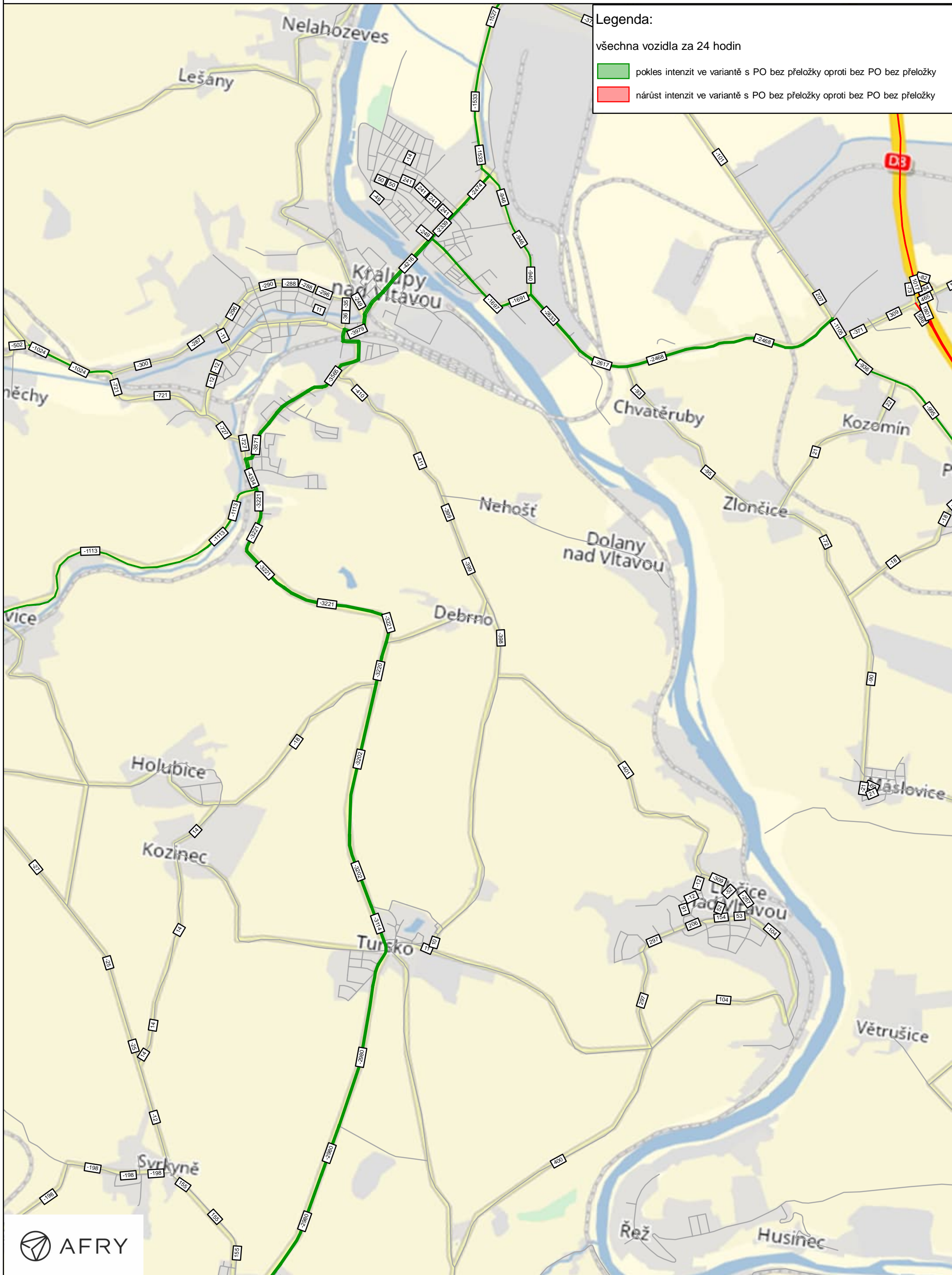


Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou s PO s přeložkou a variantou bez PO s přeložkou – rok 2030



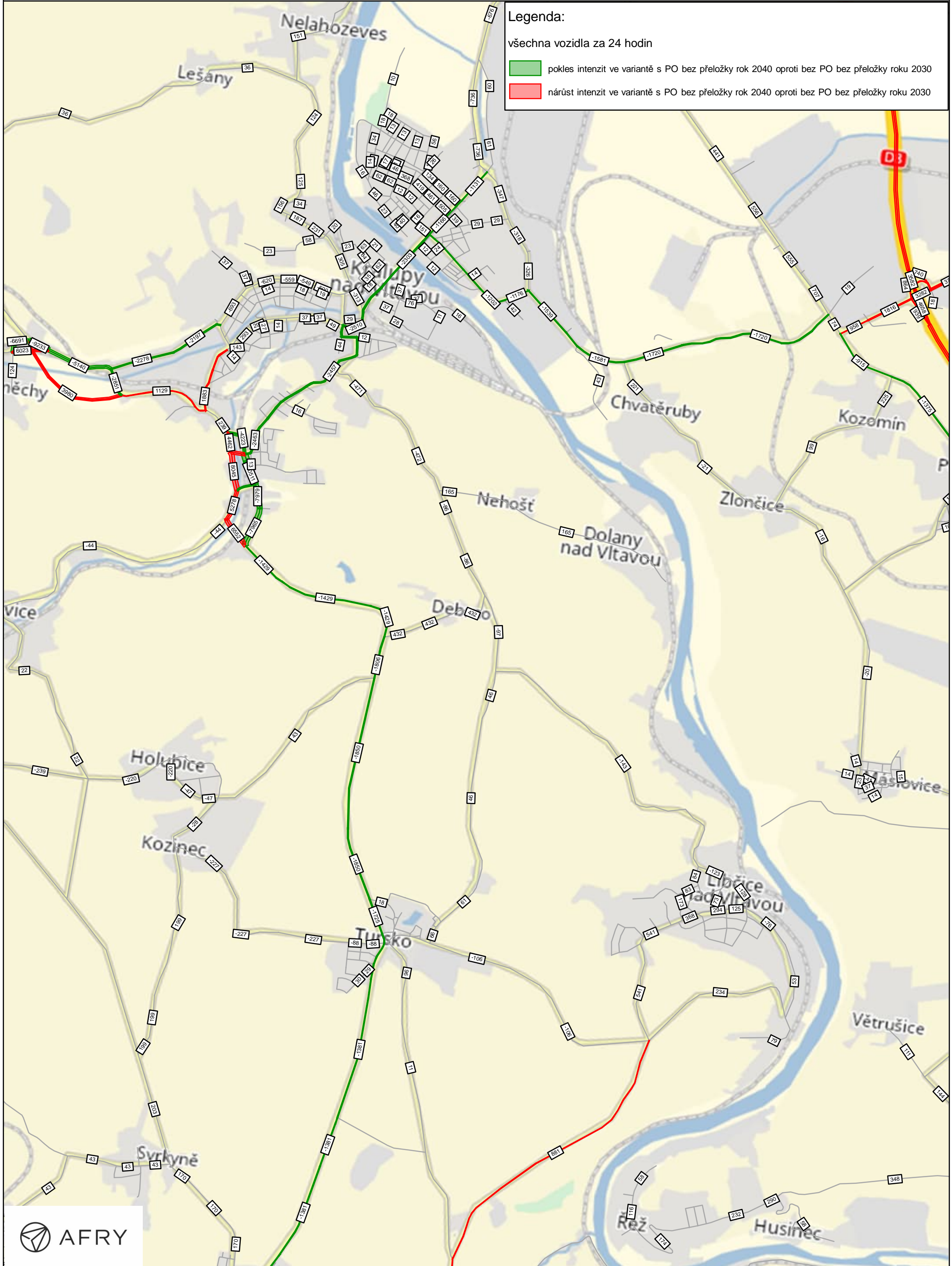


Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou s PO bez přeložky a variantou bez PO bez přeložky – rok 2030





Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou s PO bez přeložky rok 2040 a variantou bez PO bez přeložky rok 2030



Legenda:

všechna vozidla za 24 hodin

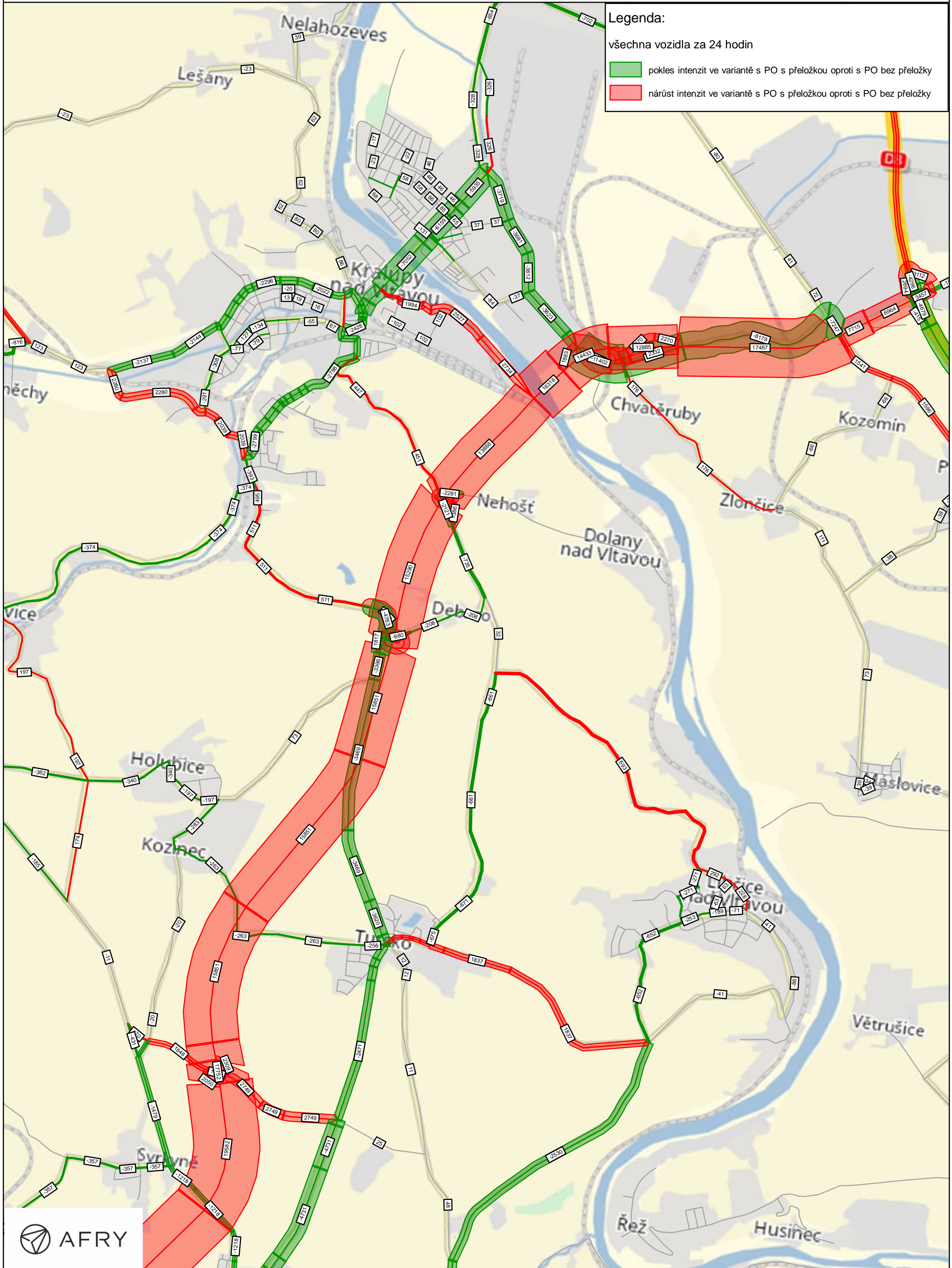
pokles intenzit ve variantě s PO bez přeložky rok 2040 oproti bez PO bez přeložky roku 2030

nárůst intenzit ve variantě s PO bez přeložky rok 2040 oproti bez PO bez přeložky roku 2030





# Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou s PO s přeložkou a variantou s PO bez přeložky – rok 2030





Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou s PO bez přeložky rok 2040 a variantou s PO bez přeložky rok 2030

Legenda:

všechna vozidla za 24 hodin

█ pokles intenzit ve variantě s PO bez přeložky rok 2040 oproti s PO bez přeložky rok 2030

█ nárůst intenzit ve variantě s PO bez přeložky rok 2040 oproti s PO bez přeložky rok 2030

