

# **Most 240-008**

Most přes potok v obci Černý Vůl

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 240-008 (Most přes potok v obci Černý Vůl)**

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing. číslo oprávnění 123/2008  
Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 22.12.2021

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Bacony a pod vedením Ing. Havlíčka.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Pěší obchůzkou.

Teplota vzduchu: 4.0°C Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 240 Staničení km: 4.597km Ev.č.mostu: 240-008

Název objektu: **Most přes potok v obci Černý Vůl**

Staničení ve směru: z Prahy

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Nepřístupné. Most je zřejmě plošně založen.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní zděné z lomového kamene. Povrch spodní stavby je opatřen vrstvou torkretové omítky. |

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z lomového kamene (dle ML a evidenčního listu). Klenba je opatřena torkretovou omítkou vyztuženou sítí. |
|-------|-----|------------------|---|

### 3. svršek

- |       |       |         |  |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná.                               |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa   | Řimsy jsou železobetonové monolitické, opatřené torkretem. |

### 4. Vybavení

- |       |     |                              |  |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                    | Na pravé straně je nad křídlem opěry OP1 vyústěn odvodňovací skluz. Vlastní most je bez odvodňovačů, prostor vozovky na křídlech a navazujících opěrných zdech je odvodněn vpustmi napojenými na chrliče, které ústí na vnější straně zdí. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Na mostě vpravo jsou osazena betonová svodidla, která zužují   |

|       |  |   |
|-------|--|---|
|       |  | průjezdny profil komunikace. Stejná svodidla jsou osazena i za mostem na levém předpolí.  |
| [4.3] | 4.2 Zábradlí                           | Ocelové trubkové třímadlové zábradlí po obou stranách mostu. Na křídlech původní cihelné zidky.   |
| [4.4] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Před i za mostem je osazena dopravní značka B13 (19t) a tabulky s ev. č. mostu.   |
| [4.5] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty  | Koryto Únětického potoka je zpevněné dlažbou z lomového kamene.   |
| [4.6] | 4.7 Cizí zařízení                      | V levém křídle opěry OP1 a v pravém křídle opěry OP2 je vyústěná kanalizace (odvodnění prostoru vozovky). Podél pravé strany mostu vede na samostatné ocelové konstrukci izolované potrubí. Podél opěry OP2 vede dřevěná lávka a k levému boku konstrukce jsou připevněna ocelová vrátka. |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

|       |                                       |  |
|-------|---------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Torkretová omítka separuje od podkladu, je porušena sítí trhlin, místy odpadává. |
|-------|---------------------------------------|--|

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

|       |                      |   |
|-------|----------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | Torkret čelních zdí je plošně separovaný. Pravá čelní zeď je vykloněná vně mostu.<br>Na obou stranách klenby je v torkretu široká trhlina na celou délku mostu. Trhlinou je vidět plošná separace torkretu na čelních zdech klenby. Pod torkretem jsou viditelné stopy po zatékání a biocidní napadení. Kvůli torkretu je zdivo klenby vizuálně nepřístupné, nelze tak blíže specifikovat stav samotné nosné konstrukce. Vzhledem k zatékání lze však předpokládat trvalá vlhkost zdiva. Ta spolu s mrazem bude pravděpodobně výrazně negativně ovlivňovat pevnost zdiva a spárové malty. |
|-------|----------------------|---|

### 3. svršek

|       |             |  |
|-------|-------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | Kryt je nerovný, porušen trhlinami o otevřenými spárami. |
| [3.2] | 3.3.1 římsa | Beton říms hloubkově degraduje.                          |

### 4. Vybavení

|       |                                  |  |
|-------|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 Odvodnění                    | Odvodňovací skluz u pravého křídla OP1 je příliš krátký, dochází k stékání vody na konstrukci. |
| [4.2] | 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Mobilní betonová vodící stěna směrově deformovaná po   |

|       |  |  |
|-------|--|--|
|       |  | opakovaných názazech. Některé spoje mezi svodidly jsou poškozeny, svodidla jsou rozpojena. Svodidlová stěna je krátká.   |
| [4.3] | 4.2 Zábradlí                           | Zábradlí neodpovídá ČSN. Neplní zádržnou funkci. Vpravo deformované. Na zábradlí plošně koroze, některé prvky prokorodované. Vlevo na začátku mostu zábradlí uvolněno. Celkově zábradlí je v dezolátním stavu. |
| [4.4] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Zúžený prostor mezi svodidly.<br>Chybí doplňková tabulka E13 (47 t).   |
| [4.5] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty  | Opevnění je místy poškozeno.   |
| [4.6] | 4.7 Cizí zařízení                      | Ocelová vrátka umístěna na levé straně opěry OP1 korodují. V případě zvýšené hladiny vrátka značně zvyšují riziko uchycení naplavení a ucpání mostního otvoru. Nosná konstrukce převáděného potrubí koroduje.  |

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

##### **6.periodicky**

- |     |             |  |
|-----|-------------|--|
| [1] | 3.1 Vozovka | Provádět pravidelnou údržbu. Zamezit zatékání do konstrukce. |
|-----|-------------|--|

##### **5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| [2] | 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla       | Osadit plně funkční provizorní betonová svodidla se zábradelním nástavcem, a to v dostatečné délce.                               |
| [3] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Osadit DZ upozorňující na zúžení průjezdního prostoru.Zvýraznit začátek betonového svodidla.Osadit doplňkovou tabulku E13 (47 t). |

##### **3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |                                       |   |
|-----|---------------------------------------|---|
| [4] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zahájit přípravu ke kompletní rekonstrukci mostu. |
| [5] | 2.1 Nosná konstrukce                  | Zahájit přípravu ke kompletní rekonstrukci mostu. |

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ**

## **DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s majetkovým správcem.

### **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

#### **Stavební stav**

##### **Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

##### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

##### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav určen s přihlédnutím k silnému zatékání do konstrukce. Použitelnost dána záchytným systémem.

#### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 47t$

$V_e = 118t$

Max.nápravový tlak = 13.0t

##### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost převzata z evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01\_ve smeru staniceni.JPG

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

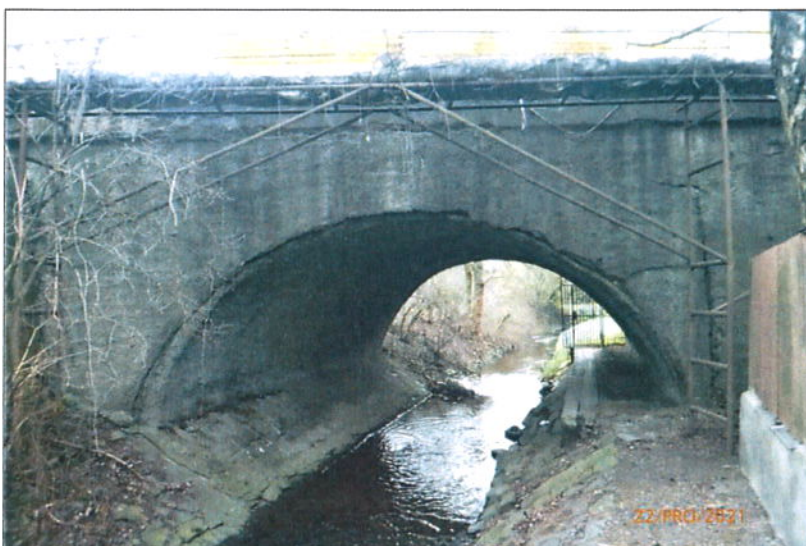
Zúžený prostor mezi svodidly.  
Chybí doplňková tabulka E13 (47 t).



02\_proti smeru staniceni.JPG

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zúžený prostor mezi svodidly.  
Chybí doplňková tabulka E13 (47 t).



zdíva a spárové malty.

03\_zprava.JPG

#### 2.1 Nosná konstrukce

Torkret čelních zdí je plošně separovaný. Pravá čelní zeď je vykloněná vně mostu. Na obou stranách klenby je v torkretu široká trhlinka na celou délku mostu. Trhlinkou je vidět plošná separace torkretu na čelních zdech klenby. Pod torkretem jsou viditelné stopy po zatékání a biocidní napadení. Kvůli torkretu je zdivo klenby vizuálně nepřístupné, nelze tak blíže specifikovat stav samotné nosné konstrukce. Vzhledem k zatékání lze však předpokládat trvalá vlhkost zdiva. Ta spolu s mrazem bude pravděpodobně výrazně negativně ovlivňovat pevnost



04\_zleva.JPG

#### 4.7 Cizí zařízení

Ocelová vrátka umístěna na levé straně opěry OP1 korodují. V případě zvýšené hladiny vrátka značně zvyšují riziko uchycení naplavení a ucpání mostního otvoru. Nosná konstrukce převáděného potrubí koroduje.



05\_usporadani vpravo.JPG

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Mobilní betonová vodící stěna směrově deformovaná po opakovaných názazech. Některé spoje mezi svodidly jsou poškozeny, svodidla jsou rozpojena. Svodidlová stěna je krátká.



06\_zabradli vpravo.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí neodpovídá ČSN. Neplní zadržnou funkci. Vpravo deformované. Na zábradlí plošně koroze, některé prvky prokorodované. Vlevo na začátku mostu zábradlí uvolněno. Celkově zábradlí je v dezolátním stavu.



07\_vozovka.JPG

#### 3.1 Vozovka

Kryt je nerovný, porušen trhlinami o otevřenými spárami.



08\_vozovka.JPG

#### 3.1 Vozovka

Kryt je nerovný, porušen trhlinami o otevřenými spárami.





09\_usporadani vlevo.JPG

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Mobilní betonová vodící stěna směrově deformovaná po opakovaných názazech. Některé spoje mezi svodidly jsou poškozeny, svodidla jsou rozpojena. Svodidlová stěna je krátká.

#### 4.2 Zábradlí

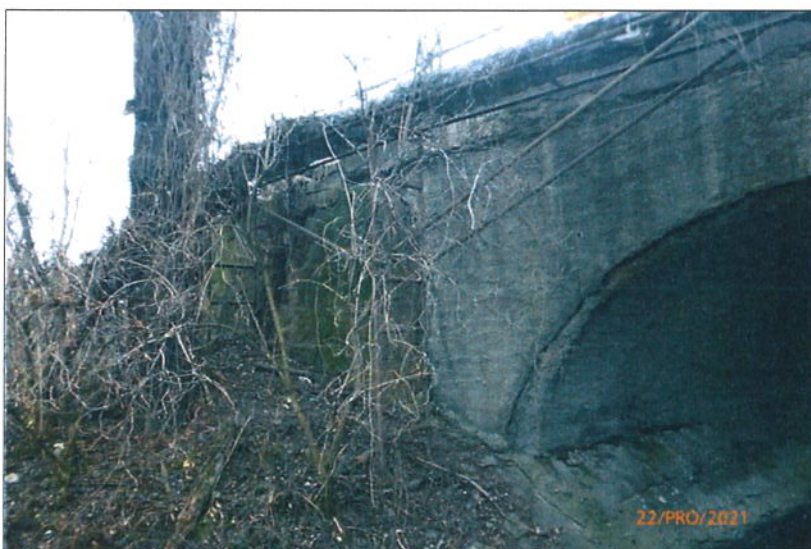
Zábradlí neodpovídá ČSN. Neplní zádržnou funkci. Vpravo deformované. Na zábradlí plošně koroze, některé prvky prokorodované. Vlevo na začátku mostu zábradlí uvolněno. Celkově zábradlí je v dezolátním stavu.



10\_zabradli vlevo.JPG

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí neodpovídá ČSN. Neplní zádržnou funkci. Vpravo deformované. Na zábradlí plošně koroze, některé prvky prokorodované. Vlevo na začátku mostu zábradlí uvolněno. Celkově zábradlí je v dezolátním stavu.



11\_OP2 leve kridlo.JPG

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Torkretová omítka separuje od podkladu, je porušena síť trhlin, místy odpadává.



12\_OP1 leve kridlo.JPG



13\_OP1 leve kridlo detail.JPG

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Torkretová omítka separuje od podkladu, je porušena sítí trhlin, místy odpadává.

### 2.1 Nosná konstrukce

Torkret čelních zdí je plošně separovaný. Pravá čelní zeď je vykloněná vně mostu. Na obou stranách klenby je v torkretu široká trhlina na celou délku mostu. Trhlinou je vidět plošná separace torkretu na čelních zdech klenby. Pod torkretem jsou viditelné stopy po zatékání a biocidní napadení. Kvůli torkretu je zdivo klenby vizuálně nepřístupné, nelze tak blíže specifikovat

stav samotné nosné konstrukce. Vzhledem k zatékání lze však předpokládat trvalá vlhkost zdiva. Ta spolu s mrazem bude pravděpodobně výrazně negativně ovlivňovat pevnost zdiva a spárové malty.



14\_NK leve celo.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Torkret čelních zdí je plošně separovaný. Pravá čelní zeď je vykloněná vně mostu. Na obou stranách klenby je v torkretu široká trhlinka na celou délku mostu. Trhlinkou je vidět plošná separace torkretu na čelních zdech klenby. Pod torkretem jsou viditelné stopy po zatékání a biocidní napadení. Kvůli torkretu je zdivo klenby vizuálně nepřístupné, nelze tak blíže specifikovat stav samotné nosné konstrukce. Vzhledem k zatékání lze však předpokládat trvalá vlhkost zdiva. Ta spolu s mrazem bude pravděpodobně výrazně negativně ovlivňovat pevnost

zdiva a spárové malty.



15\_OP2.JPG

### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění je místy poškozeno.



16\_OP1.JPG



17\_0P2 prave kridlo.JPG



18\_0P1 zed navazujici na prave kridlo.JPG



19\_0P1 prave kridlo.JPG

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Torkretová omítka separuje od podkladu, je porušena sítí trhlin, místy odpadává.

#### 4.7 Cizí zařízení

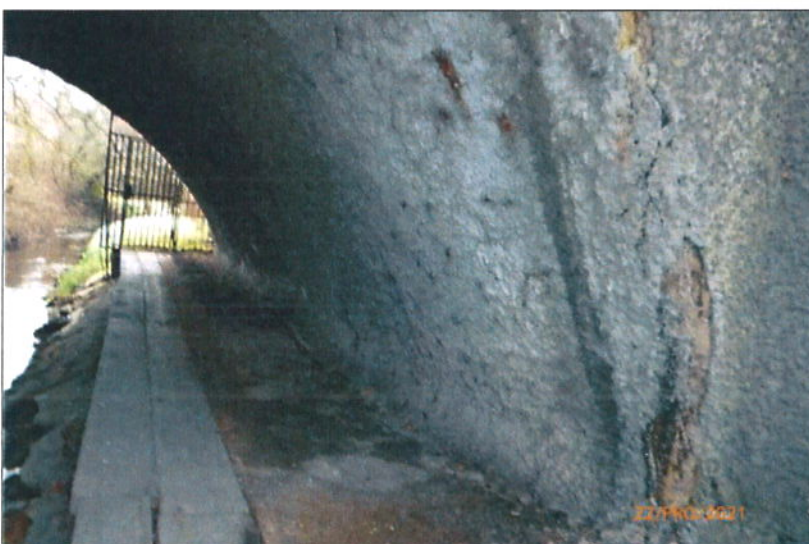
Ocelová vrátka umístěna na levé straně opěry OP1 korodují. V případě zvýšené hladiny vrátka značně zvyšují riziko uchycení naplavení a ucpání mostního otvoru. Nosná konstrukce převáděného potrubí koroduje.



20\_prave celo a rimsa.JPG

**3.3.1 římsa**

Beton říms hloubkově degraduje.



21\_chodnik.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Torkretová omítka separuje od podkladu, je porušena sítí trhlin, místy odpadává.

**4.7 Cizí zařízení**

Ocelová vrátka umístěna na levé straně opěry OP1 korodují. V případě zvýšené hladiny vrátka značně zvyšují riziko uchycení naplavení a ucpání mostního otvoru. Nosná konstrukce převáděného potrubí koroduje.



22\_NK.JPG



23\_koryto.JPG

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**  
Opevnění je místy poškozeno.